VOL. 5. TRACT INDEX, TOWN *Thirty-Eight* RANGE 1 WEST. PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (33859.)

All of Sec 5 Continued to page 265

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	5	2E 4/Mis 48/D	148 167 450	1 D.C. 4/Mis 48/D	157 172 464	1 D.C. 4/Mis 48/D	200 211 479	1 D.C. 30/D 37/D	201 386 408	1 D.C. 9/M 30/M	203 173 1	1 D.C. 2/SP 52/D	204 60 558	1 M.C. 13/M 30/M	16 171 228	× 2/D 36/D 31/M	129 235 377	1/D 9/M 36/M	377 506 370	4/M 13/M 36/M	450 427 392	3/D 9/M 59/D	247 526 50	1/Mis 5/Mis 64/D	408 320 542	1/Mis 36/D 36/M	439 365 528	8/D 17/M 52/M	232 232 56	8/D 19/M 54/M	249 311 131	4/M 20/M 52/M	573 576 619	3/Mis 7/Mis 79/D	188 613 69	22/D 17/M 79/D	325 363 147	8/M 26/M 3/LP	327 496 29	4/M 8/Mis 55/M	599 400 138	Continued to page 265 60/M 62
NW NE		2E 4/Mis 48/D	148 167 450	1 D.C. 4/Mis 48/D	157 172 464	1 D.C. 4/Mis 48/D	200 211 479	1 D.C. 30/D 37/D	201 386 408	1 D.C. 9/M 30/M	203 173 1	1 D.C. 2/SP 52/D	204 60 558	1 M.C. 13/M 30/M	16 171 228	× 2/D 36/D 31/M	129 235 377	1/D 9/M 36/M	377 506 370	4/M 13/M 36/M	450 427 392	3/D 9/M 58/D	247 526 630	1/Mis 5/Mis 34/M	408 320 96	1/Mis 36/D 48/M	439 365 53	8/D 17/M 62/D	232 232 445	8/D 19/M 45/M	249 311 169	4/M 20/M 45/M	573 576 170	3/Mis 7/Mis 36/M	188 613 528	22/D 17/M 52/M	325 363 56	8/M 26/M 3/LP	327 496 1	4/M 8/Mis 42/M	599 400 44	3/LP-16 55/M 138 54/M 131 52/M 619 60/M 62
SW NE		2E 3/D 13/M	148 341 427	1 D.C. 10/D 9/M	157 450 526	1 D.C. 17/D 3/D	200 460 70	1 D.C. 8/D 5/Mis	201 454 320	1 D.C. 8/D 36/D	203 454 365	1 D.C. 1/LP 17/M	204 P 232	2 D.C. 1/LP 19/M	42 P 311	2 D.C. 9/Div 20/M	43 2 576	2 D.C. 22/D 7/Mis	179 483 613	2 D.C. 4/Mis 17/M	462 167 363	1 D.C. 4/Mis 26/M	627 172 496	2 D.C. 30/D 8/Mis	630 386 400	1 M.C. 9/M 48/D	16 173 450	F. 5/Mis 48/D	No. 43 1 464	F. 5/Mis 48/D	No. 43 15 479	F. 5/Mis 37/D	No. 43 29 408	F. 2/LP 30/M	No. 43 60 1	3/Q 13/M 52/D	26 171 558	4/M 36/D 30/M	450 235 228	5/D 9/M 31/M	470 506 377	52/M 56 54/M 131 52/M 619 138 59/D 50 64/D 542 36/M 528 36/M 370 36/M 392 58/D 506
SE NE		2E 4/Mis 48/D	148 167 450	1 D.C. 4/Mis 48/D	157 172 464	1 D.C. 4/Mis 48/D	200 211 479	1 D.C. 30/D 37/D	201 386 408	1 D.C. 9/M 30/M	203 173 1	1 D.C. 2/SP 52/D	204 60 558	1 M.C. 13/M 30/M	16 171 228	× 2/D 36/D 31/M	129 235 377	1/D 9/M 36/M	377 506 370	4/M 13/M 36/M	450 427 392	3/D 9/M 58/D	247 526 506	1/Mis 5/Mis 59/D	408 320 50	1/Mis 36/D 64/D	439 365 542	8/D 17/M 36/M	232 232 528	8/D 19/M 52/M	249 311 56	4/M 20/M 54/M	573 576 131	3/Mis 7/Mis 52/M	188 613 619	22/D 17/M 55/M	325 363 138	8/M 26/M 60/M	327 496 62	4/M 8/Mis	599 400	Continued to page 265
NE NW		2E 9/D 26/M	148 163 496	1 D.C. 22/D 8/Mis	152 300 400	1 D.C. 4/Mis 48/D	200 167 450	1 D.C. 4/Mis 48/D	201 172 464	1 D.C. 30/D 48/D	203 386 479	1 D.C. 9/M 37/D	204 173 408	2 D.C. 2/SP 30/M	42 60 1	2 D.C. 13/M 52/D	43 171 558	2 D.C. 36/D 30/M	179 235 228	2 D.C. 9/M 31/M	462 506 377	1 M.C. 13/M 36/M	16 427 370	F. 9/M 36/M	No. 43 526 392	F. 3/D 58/D	No. 43 70 630	F. 5/Mis 34/M	No. 43 320 96	F. 36/D 48/M	No. 43 365 53	3/D 17/M 36/M	477 232 528	1/Mis 19/M 46/M	162 311 43	4/M 20/M 45/M	450 576 181	3/D 7/Mis 45/M	341 613 180	10/D 17/M 31/M	450 363 561	3/LP-1 16/Mis 23 42/M-44 3/LP-16 Page 265
NW NW		2E 9/D 26/M	148 163 496	1 D.C. 22/D 8/Mis	152 300 400	1 D.C. 4/Mis 48/D	200 167 450	1 D.C. 4/Mis 48/D	201 172 464	1 D.C. 30/D 48/D	203 386 479	1 D.C. 9/M 37/D	204 173 408	2 D.C. 2/SP 30/M	42 60 1	2 D.C. 13/M 52/D	43 171 558	2 D.C. 36/D 30/M	179 235 228	2 D.C. 9/M 31/M	462 506 377	1 M.C. 13/M 36/M	16 427 370	F. 9/M 36/M	No. 43 526 392	F. 3/D 58/D	No. 43 70 630	F. 5/Mis 34/M	No. 43 320 96	F. 36/D 48/M	No. 43 365 53	3/D 17/M 36/M	477 232 528	1/Mis 19/M 46/M	162 311 43	4/M 20/M 45/M	450 576 181	3/D 7/Mis 45/M	341 613 180	10/D 17/M 31/M	450 363 561	3/LP-1 16/Mis 23 42/M-44 3/LP-16 Page 265
SW NW		2E 8/D 36/D	148 365 365	1 D.C. 11/D 17/M	152 402 232	1 D.C. 9/D 19/M	200 393 311	1 D.C. 13/D 20/M	201 454 576	1 D.C. 17/D 7/Mis	203 114 613	1 D.C. 8/M 17/M	204 316 363	2 D.C. 22/D 26/M	42 302 496	2 D.C. 4/M 8/Mis	43 595 400	2 D.C. 4/Mis 48/D	179 167 450	2 D.C. 4/Mis 48/D	462 172 464	1 M.C. 30/D 48/D	16 386 479	F. 9/M 37/D	No. 43 173 408	F. 2/SP 30/M	No. 43 60 1	F. 13/M 52/D	No. 43 171 558	F. 36/D 30/M	No. 43 235 228	3/D 9/M 31/M	477 506 377	3/D 13/M 36/M	491 427 370	3/D 9/M 36/M	492 526 392	1/Mis 3/D 58/D	162 70 630	3/D 5/Mis 34/M	577 320 96	4/M 450 3/D 582 continued on page 265 48/M 53 36/M 528
SE NW		2E 4/Mis 48/D	148 167 450	1 D.C. 4/Mis 48/D	152 172 464	1 D.C. 4/Mis 48/D	200 211 479	1 D.C. 30/D 37/D	201 386 408	1 D.C. 9/M 30/M	203 173 1	1 D.C. 2/SP 52/D	204 60 558	1 M.C. 13/M 30/M	16 171 228	× 2/D 36/D 31/M	129 235 377	1/D 9/M 36/M	377 506 370	4/M 13/M 36/M	450 427 392	3/D 9/M 58/D	247 526 630	1/Mis 5/Mis 34/M	408 320 96	1/Mis 36/D 48/M	439 365 53	8/D 17/M 36/M	232 232 528	8/D 19/M 46/M	249 311 49	4/M 20/M 45/M	573 576 181	3/Mis 7/Mis 45/M	188 613 180	22/D 17/M 31/M	325 363 568	8/M 26/M 3/LP	327 496 1	4/M 8/Mis 16/Mis	599 400 23	42/M-44 3/LP-16 See page 265
NE SW		2E 8/D 36/D	148 365 365	1 D.C. 11/D 17/M	151 402 232	1 D.C. 9/D 19/M	200 393 311	1 D.C. 13/D 20/M	201 454 576	1 D.C. 17/D 7/Mis	203 114 613	1 D.C. 8/M 17/M	204 316 363	2 D.C. 22/D 26/M	42 302 496	2 D.C. 4/M 8/Mis	43 595 400	2 D.C. 4/Mis 48/D	179 167 450	2 D.C. 4/Mis 48/D	462 172 464	1 M.C. 30/D 48/D	16 386 479	F. 9/M 37/D	No. 43 173 408	F. 2/SP 30/M	No. 43 60 1	F. 13/M 52/D	No. 43 171 558	F. 36/D 30/M	No. 43 235 228	3/D 9/M 31/M	477 506 377	3/D 13/M 36/M	491 427 370	3/D 9/M 36/M	492 526 392	1/Mis 3/D 58/D	162 70 630	3/D 5/Mis 34/M	577 320 96	4/M 450 3/D 582 continued on page 265 48/M 53 36/M 528
NW SW		2E 8/D 36/D	148 365 365	1 D.C. 11/D 17/M	151 402 232	1 D.C. 9/D 19/M	200 393 311	1 D.C. 13/D 20/M	201 454 576	1 D.C. 17/D 7/Mis	203 114 613	1 D.C. 8/M 17/M	204 316 363	2 D.C. 22/D 26/M	42 302 496	2 D.C. 4/M 8/Mis	43 595 400	2 D.C. 4/Mis 48/D	179 167 450	2 D.C. 4/Mis 48/D	462 172 464	1 M.C. 30/D 48/D	16 386 479	F. 9/M 37/D	No. 43 173 408	F. 2/SP 30/M	No. 43 60 1	F. 13/M 52/D	No. 43 171 558	F. 36/D 30/M	No. 43 235 228	3/D 9/M 31/M	477 506 377	3/D 13/M 36/M	491 427 370	3/D 9/M 36/M	492 526 392	1/Mis 3/D 58/D	162 70 630	3/D 5/Mis 34/M	577 320 96	4/M 450 3/D 582 continued on page 265 48/M 53 36/M 528
SW SW		2E 22/D 17/M	148 325 363	1 D.C. 8/M 26/M	151 327 496	1 D.C. 4/M 8/Mis	200 599 400	1 D.C. 4/Mis 48/D	201 167 450	1 D.C. 4/Mis 48/D	203 172 464	1 D.C. 4/Mis 48/D	204 211 479	1 M.C. 30/D 37/D	16 386 408	1/D 9/M 30/M	278 173 1	× 2/D 2/SP 52/D	129 60 558	1/D 13/M 30/M	377 171 228	4/M 36/D 31/M	450 235 377	5/D 9/M 36/M	484 506 370	10/D 13/M 36/M	338 427 392	3/D 9/M 58/D	247 526 630	1/Mis 5/Mis 34/M	408 320 96	1/Mis 36/D 48/M	439 365 53	8/D 17/M 36/M	232 232 528	8/D 19/M 46/M	249 311 47	4/M 20/M 45/M	573 576 181	3/Mis 7/Mis 45/M	188 613 180	42/M-44 3/LP-16 See Page 265 56/M 441 3/LP-1
SE SW		2E 3/Mis 7/Mis	148 188 613	1 D.C. 22/D 17/M	151 325 363	1 D.C. 8/M 26/M	200 327 496	1 D.C. 4/M 8/Mis	201 599 400	1 D.C. 4/Mis 48/D	203 167 450	1 D.C. 4/Mis 48/D	204 172 464	1 M.C. 4/Mis 48/D	16 211 479	1/D 30/D 37/D	278 386 408	1/D 9/M 30/M	294 173 1	× 2/D 2/SP 52/D	129 60 558	1/D 13/M 30/M	377 171 228	4/M 36/D 31/M	450 235 377	5/D 9/M 36/M	484 506 370	10/D 13/M 36/M	338 427 392	3/D 9/M 58/D	247 526 630	1/Mis 5/Mis 34/M	408 320 96	1/Mis 36/D 48/M	439 365 53	8/D 17/M 36/M	232 232 528	8/D 19/M 46/M	249 311 47	4/M 20/M 45/M	573 576 181	42/M-44 3/LP-16 See Page 265 45/M 180 56/M 441 3/LP-1
NE SE		2E 4/Mis 48/D	148 167 450	1 D.C. 4/Mis 48/D	156 172 464	1 D.C. 4/Mis 48/D	200 211 479	1 D.C. 30/D 37/D	201 386 408	1 D.C. 9/M 30/M	203 173 1	1 D.C. 2/SP 52/D	204 60 558	1 M.C. 13/M 30/M	16 171 228	× 2/D 36/D 31/M	129 235 377	1/D 9/M 36/M	377 506 370	4/M 13/M 36/M	450 427 392	3/D 9/M 62/D	247 526 70	1/Mis 5/Mis 58/D	408 320 630	1/Mis 36/D 34/M	439 365 96	8/D 17/M 48/M	232 232 53	8/D 19/M 36/M	249 311 528	4/M 20/M 3/LP	573 576 1	3/Mis 7/Mis 16/Mis	188 613 23	22/D 17/M 42/M	325 363 44	8/M 26/M 3/LP	327 496 16	4/M 8/Mis	599 400	Continued on Page 265
NW SE		2E 4/Mis 48/D	148 167 450	1 D.C. 4/Mis 48/D	156 172 464	1 D.C. 4/Mis 48/D	200 211 479	1 D.C. 30/D 37/D	201 386 408	1 D.C. 9/M 30/M	203 173 1	1 D.C. 2/SP 52/D	204 60 558	1 M.C. 13/M 30/M	16 171 228	× 2/D 36/D 31/M	129 235 377	1/D 9/M 36/M	377 506 370	4/M 13/M 36/M	450 427 392	3/D 9/M 62/D	247 526 70	1/Mis 5/Mis 58/D	408 320 630	1/Mis 36/D 34/M	439 365 96	8/D 17/M 48/M	232 232 53	8/D 19/M 36/M	249 311 528	4/M 20/M 3/LP	573 576 1	3/Mis 7/Mis 16/Mis	188 613 23	22/D 17/M 42/M	325 363 44	8/M 26/M 3/LP	327 496 16	4/M 8/Mis	599 400	
SW SE		2E 4/Mis 48/D	148 167 450	1 D.C. 4/Mis 48/D	156 172 464	1 D.C. 4/Mis 48/D	200 211 479	1 D.C. 30/D 37/D	201 386 408	1 D.C. 9/M 30/M	203 173 1	1 D.C. 2/SP 52/D	205 60 558	1 M.C. 13/M 30/M	16 171 228	× 2/D 36/D 31/M	129 235 377	1/D 9/M 36/M	377 506 370	4/M 13/M 36/M	450 427 392	3/D 9/M 58/D	247 526 630	1/Mis 5/Mis 34/M	408 320 96	1/Mis 36/D 48/M	439 365 53	8/D 17/M 36/M	232 232 528	8/D 19/M 3/LP	249 311 1	4/M 20/M 16/Mis	573 576 23	3/Mis 7/Mis 42/M	188 613 44	22/D 17/M 3/LP	325 363 16	8/M 26/M	327 496	4/M 8/Mis	599 400	
SE SE		2E 9/M 48/D	148 173 464	2 D.C. 5/Mis 48/D	462 1 479	F. 5/Mis 37/D	No. 43 15 408	F. 5/Mis 30/M	No. 43 29 1	1/D 2/SP 52/D	268 60 558	1/D 13/M 30/M	294 171 228	1/D 36/D 31/M	307 235 377	1/D 9/M 36/M	531 506 370	5/D 13/M 36/M	217 427 392	10/D 9/M 58/D	338 526 630	3/D 5/Mis 34/M	341 320 96	10/D 36/D 48/M	450 365 53	1/LP 17/M 36/M	P. 232 528	1/LP 19/M 3/LP	P 311 1	2/Div 20/M 16/Mis	2. 576 23	22/D 7/Mis 42/M	483 613 44	4/Mis 17/M 3/LP	167 363 16	4/Mis 26/M	172 496	4/Pat. 8/Mis	212 400	30/D 48/D	386 450	

VOL. 5. TRACT INDEX, TOWN thirty eight RANGE 1 WEST.

H. Nieleecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (73570.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	5	16 Mis 123 D	215 488	75 D 190 RD	168 446	66 Tbs RD	613 451	79 D	543	78 D	197	75 D	304	72 M	3	70 M	637	72 M	223	70 M	392					
NW NE		79 D 113 D	283 376	66 M 113 D	613 417	72 M	3	6 D	42	70 M	637	72 M	223	70 M	392	21 Mis	182	116 D	495	92 M	308	85 M	491	93 M	31	
SW NE		60 M 124 D	62 361	66 M	613 29	72 M 93 M	3 480	78 M 123 D	66 488	70 M 199 RMIS	637	72 M 199 RMIS	223 20	70 M 199 RMIS	392 24	81 M 199 RD	41 49	21 Mis 199 RD	182 160	111 D	296	92 M	308	85 M	491	93 M	31
SE NE		66 M 97 M	613 29	72 M 93 M	3 480	78 M 123 D	66 488	70 M 199 RMIS	637 20	72 M 199 RMIS	223 24	70 M 199 RMIS	392 49	81 M 199 RD	41 160	21 Mis	182	111 D	296	111 D	297	92 M	308	85 M	491	93 M	31
NE NW		79 D	283	4/10	472	4/10	473	7 TD	261	7 TD	262	10 D	243	21 Mis	182	35 Mis	83	137 D	564	143 D	103						
NW NW		79 D	283	4/10	472	4/10	473	5 TD	257	5 TD	258	5 TD	259	63 M	119	4 2P	3	98 S	36	97 S	470	72 M	253	100 D	436	21 Mis	504
SW NW		46 M	49	45 M	181	45 M	180	31 M	568	3/20	1	16 Mis	23	42 M	44	3 2P	16	79 D	283	5 TD	242	5 TD	243	5 TD	244	21 Mis	182
SE NW		79 D	283	7 TD	211	21 Mis	182	114 D	508	94 M	195	91 M	60									7 TD	212	21 Mis	182	114 D	508
NE SW		46 M	50	45 M	181	45 M	180	31 M	579	3/20	1	16 Mis	23	42 M	44	3 2P	16	79 D	283	4/10	473						
NW SW		46 M	50	45 M	181	45 M	180	31 M	579	3/20	1	16 Mis	23	42 M	44	3 2P	16	79 D	283	4/10	473	7 TD	90	98 S	366	21 Mis	182
SW SW		79 D	283	4/10	473	5 TD	239	5 TD	240	5 TD	241	89 D	489	89 D	490	18 Mis	212	89 D	567	21 Mis	182	129 D	532	175 RD	73		
SE SW		79 D	283	4/10	473	7 TD	191	21 Mis	182	129 D	532																
NE SE		79 D 179 RD	283 564	5 JD 187 RMIS	355 346	5 JD 182 RD	356 350	5 JD 190 RM	357 713	21 Mis 190 RM	182 715	111 D 190 RM	296 714	111 D 205 RM	297 326	124 D 205 RM	356 329	6 2C 205 RD	194 328	30 min 205 RM	189 329						
NW SE		79 D 187 RD	283 350	5 JD 190 RD	355 713	5 JD 190 RM	356 715	5 JD 190 RM	357 714	21 Mis 205 RM	182 326	111 D 205 RM	296 327	111 D 205 RD	297 328	124 D 205 RM	356 328	6 2C	194	30 min	189						
SW SE		79 D	283	81 M	141	11 TD	141	21 Mis	182	116 D	592	92 M	364	93 M	74	92 M	506	93 M	152	96 M	40	92 M	506	93 M	152	96 M	40
SE SE		79 D	283	7 TD	138	7 TD	139	7 TD	140	7 TD	141	21 Mis	182	116 D	592	92 M	364	93 M	74			93 M	551	124 D	612	97 M	323

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
21 Mis	182	116 D	495	92 M	308	85 M	491	93 M	31	92 M	382	84 M	355	93 M	151	93 M	172	119 D	235							
85 M	491	93 M	31	92 M	382	84 M	355	93 M	151	93 M	172	119 D	235	123 D	488	121 D	621	113 D	280							
111 D	297	116 D	495	92 M	308	85 M	491	93 M	31	92 M	382	84 M	355	93 M	151	93 M	172	119 D	235							
116 D	495	92 M	308	85 M	491	93 M	31	92 M	382	84 M	355	93 M	151	93 M	172	119 D	235	124 D	361							
72 M	253	100 D	436	21 Mis	504	100 D	437	21 Mis	182	104 D	71	35 Mis	83	137 D	564	143 D	103									
5 TD	243	5 TD	244	21 Mis	182	114 D	508			94 M	195	91 M	60													
7 TD	212	21 Mis	182	114 D	508	94 M	195	91 M	60																	
7 TD	90	98 S	366	21 Mis	182	124 D	457	97 M	173	98 M	26	97 M	551	124 D	249	98 M	642									
129 D	532	175 RD	73																							
130 D	81	133 D	397	109 M	222	34 min	468	34 min	469	110 M	501	36 min	303	146 D	155	167 RD	235	179 RMIS	25							
130 D	81	133 D	397	109 M	222	34 min	468	34 min	469	110 M	501	36 min	303	146 D	155	167 RD	235	187 RMIS	346							
93 M	551	124 D	612	97 M	323	98 M	246	36 min	303	153 RD	510															
92 M	506	93 M	152	96 M	40	93 M	551	124 D	612	97 M	323	98 M	246	30 min	317	36 min	303	153 RD	510							