VOL. 5. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Eight RANGE 1 WEST.

H. Niedecken & Co., Manuf. Stationers, Milwaukee. (23570.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	6.	2E 4/Mis 48/D	148 167 460	L&C. 4/Mis 48/D	153 172 464	L.C. 4/Mis 48/D	200 211 479	L.C. 30/D 37/D	201. 386 408	L.C. 9/M 30/M	203 173 1	L.C. 2/SP 52/D	205 60 447	M.C. 13/M 52/D	16. 171 500	X 2/D 36/D 44/M	129 435 75	1/D 9/M 58/P	377 506 371	M 13/M 36/M	450 484 352	4/M 8/Mis 79/D	327 496 16	4/M 8/Mis 79/D	599 400 283	Contd on page 266 5/TD 289 5/TD 290 5/TD 291
NW NE		2E 4/Mis 48/D	148 167 450	L.C. 4/Mis 48/D	153 172 464	L.C. 4/Mis 48/D	200 211 479	L.C. 30/D 37/D	201. 386 408	L.C. 9/M 30/M	203 173 1	L.C. 2/SP 52/D	205 60 447	M.C. 13/M 52/D	16. 171 500	X 2/D 36/D 44/M	129 435 75	1/D 9/M 58/P	377 506 371	M 13/M 36/M	450 484 352	4/M 8/Mis 79/D	327 496 16	4/M 8/Mis 79/D	599 400 283	Continued on page 266. 5/TD 289 5/TD 290 5/TD 291
SW NE		2E 4/Mis 26/M	148 167 496	L.C. 4/Mis 8/Mis	153 172 400	L.C. 4/Mis 48/D	200 211 450	L.C. 30/D 48/D	201. 386 464	L.C. 9/M 48/D	203 173 479	L.C. 2/SP 37/D	205 60 408	M.C. 2/SP 30/M	236. 60 1	L.C. 2/SP 5/Mis 52/D	42. 154 447	M.C. 13/M 52/D	16. 171 500	X 2/D 36/D 44/M	129 466 75					3/KP 16 79/D 283 con. p. 266
SE NE		2E 4/Mis 26/M	148 167 496	L.C. 4/Mis 8/Mis	153 172 400	L.C. 4/Mis 48/D	200 211 450	L.C. 30/D 48/D	201. 386 464	L.C. 9/M 48/D	203 173 479	L.C. 2/SP 37/D	205 60 408	L.C. 2/SP 30/M	236. 60 1	L.C. 2/SP 5/Mis 52/D	42. 154 447	M.C. 13/M 52/D	16. 171 500	X 2/D 36/D 44/M	129 466 75					3/KP 16 79/D 283 cont.
NE NW		2E 4/Mis 48/D	148 167 450	L.C. 4/Mis 48/D	153 172 464	X L.C. 4/Mis 48/D	200 211 479	L.C. 30/D 37/D	201. 386 408	L.C. 9/M 30/M	203 173 1	L.C. 2/SP 52/D	205 60 447	M.C. 13/M 52/D	16. 171 500	X 2/D 36/D 44/M	129 435 75	1/D 9/M 58/P	377 506 371	M 13/M 36/M	450 484 352	4/M 8/Mis 79/D	327 496 16	4/M 8/Mis 79/D	599 400 283	continued page 266
NW NW		2E 4/Mis 48/D	148 167 450	L.C. 4/Mis 48/D	153 172 464	L.C. 4/Mis 48/D	200 211 479	L.C. 30/D 37/D	201. 386 408	L.C. 9/M 30/M	203 173 1	L.C. 2/SP 52/D	205 60 447	M.C. 13/M 52/D	16. 171 500	X 2/D 36/D 44/M	129 435 75	1/D 9/M 58/P	377 506 371	M 13/M 36/M	450 484 352	4/M 8/Mis 79/D	327 496 16	4/M 8/Mis 79/D	599 400 283	79/D 283 — 7/TD 214 cont. p. 266
SW NW		2E 9/D 26/M	148 163 496	L.C. 22/D 8/Mis	153 300 400	L.C. 4/Mis 48/D	199 167 450	L.C. 4/Mis 48/D	200 172 464	L.C. 30/D 48/D	201. 386 479	L.C. 9/M 37/D	203 173 408	L.C. 2/SP 30/M	205 60 1	L.C. 3/M 52/D	382 171 447	L.C. 36/D 52/D	179. 9/M 500	L.C. 44/M	462. 506 75	M.C. 13/M	16. X 435 83	L. 9/M 58/P	No.43 576 371	16/Mis 23. 3/KP 16 79/D 283 7/TD 214 cont. p. 266
SE NW		2E 1/ 26/M	148 496	L.C. 22/D 8/Mis	153 300 400	L.C. 4/Mis 48/D	199 167 450	L.C. 4/Mis 48/D	200 172 464	L.C. 30/D 48/D	201. 386 479	L.C. 9/M 37/D	203 173 408	L.C. 2/SP 30/M	205 60 1	L.C. 3/M 52/D	382. 171 447	L.C. 36/D 52/D	462. 141 500	M.C. 13/M 36/D 44/M	16. X 435 83	L. 9/M 58/P	No.43 576 371	L. 3/M 36/M	No.43 440 352	continued p. 266
NE SW		2E 4/Mis 8/Mis	148 167 400	L.C. 4/Mis 48/D	153 172 450	L.C. 30/D 48/D	200 386 464	L.C. 9/M 48/D	201. 173 479	L.C. 2/SP 37/D	203 60 408	L.C. 3/M 30/M	205 141 1	L.C. 3/D 5/D 52/D	382. X 435 447	L.C. 9/M 500	462. 506 44/M	M.C. 13/M	16. X 435 83	L. 9/M 58/P	No.43 576 371	L. 3/M 36/M	No.43 440 352	L. 3/M 31/M	No.43 470	18 55/M 303 62/D 506
NW SW		2E 4/Mis 26/M	148 167 496	L.C. 22/D 8/Mis	153 300 400	L.C. 4/Mis 48/D	199 172 450	L.C. 30/D 48/D	200 386 464	L.C. 9/M 48/D	201. 173 479	L.C. 2/SP 37/D	203 60 408	L.C. 3/M 30/M	205 141 1	L.C. 3/D 5/D 52/D	382. X 435 447	L.C. 9/M 500	462. 506 44/M	M.C. 13/M	16. X 435 83	L. 9/M 58/P	No.43 576 371	L. 3/M 36/M	No.43 440 352	L. 3/M 31/M	No.43 470
SW SW		2E 3/D 36/D	148 341 365	L.C. 10/D 17/M	153 460 232	L.C. 8/D.	199 365	L.C. 11/D 19/M	200 402 311	L.C. 13/D 2/M	201. 454 576	L.C. 8/M 7/Mis	203 316 613	L.C. 22/D 13/M	205 302 363	L.C. 4/M 26/M	382. 595 496	L.C. 4/Mis 5/Mis	462. 167 400	M.C. 4/Mis 48/D	172 450					3/KP 16 82 Cont. p. 266
SE SW		2E 3/Mis 7/Mis	148 188 211	L.C. 22/D 36/D	153 325 365	L.C. 8/M 17/M	199 327 232	L.C. 4/M	200 599	L.C. 4/Mis 19/M	201. 167 311	L.C. 4/Mis 2°/M	203 172 576	L.C. 30/D 3/Mis	205 386 613	M.C. 9/M 17/M	16. 178 363	X 2/D 26/M	129 60 496	1/D 2/SP 9/Mis	377 60 400					
NE SE		2E 4/Mis 26/M	148 167 496	L.C. 22/D 8/Mis	153 300 400	L.C. 4/Mis 48/D	199 172 450	L.C. 30/D 48/D	200 386 464	L.C. 9/M 48/D	201. 173 479	L.C. 2/SP 37/D	203 60 408	L.C. 13/M 30/M	205 141 1	L.C. 36/D 52/D	382. X 435 447	L.C. 9/M 52/D	462. 506 500	M.C. 13/M 44/M	16. 484 83					
NW SE		2E 4/Mis 26/M	148 167 496	L.C. 22/D 8/Mis	153 300 400	L.C. 4/Mis 48/D	199 172 450	L.C. 30/D 48/D	200 386 464	L.C. 9/M 48/D	201. 173 479	L.C. 2/SP 37/D	203 60 408	L.C. 13/M 30/M	205 141 1	L.C. 36/D 52/D	382. X 435 447	L.C. 9/M 52/D	462. 506 500	M.C. 13/M 44/M	16 484 83					
SW SE		2E 9/D 17/M	148 163 496	L.C. 22/D 26/M	153 300 496	L.C. 4/Mis 8/Mis	199 167 400	L.C. 4/Mis 48/D	200 172 450	L.C. 30/D 48/D	201. 386 464	L.C. 9/M 48/D	203 173 479	L.C. 2/SP 37/D	205 60 408	L.C. 13/M 30/M	382. 141 1	L.C. 36/D 52/D	179. X 435 447	L.C. 9/M 52/D 500	462. 506					
SE SE		2E 5/D	148. 341	L.C. 10/D 19/M	153 460 311	L.C. 8/M 2°/M	199 573 613	L.C. 3/Mis 9/Mis	200 188 613	L.C. 22/D 17/M	201. 337 363	L.C. 4/Mis 26/M	203 167 496	L.C. 4/Mis 8/Mis	205 172 400	L.C. 2/Mis 48/D	382. 211 450	L.C. 30/D 48/D	462. 986 464	M.C. 4/Mis 48/D	16. 173 479					

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
3/D 9/M 31/M	247 546 471	1/Mis 5/Mis 35/M	408 370 467	1/Mis 36/D 58/D	439 365 607	8/D 17/M 48/M	232 232 53	8/D 17/M 36/M	249 311 528	4/M 20/M 36/M	573 576 632	3/Mis 7/Mis 54/M	188 613 11	22/D 17/M 3/KP	325 363 1	8/M 26/M 3/KP	327 496 16	4/M 8/Mis 79/D	599 400 283	Contd on page 266 5/TD 289 5/TD 290 5/TD 291
3/D 9/M 31/M	247 546 471	1/Mis 5/Mis 35/M	408 370 467	1/Mis 36/D 58/D	439 365 607	8/D 17/M 48/M	232 232 53	8/D 17/M 36/M	249 311 528	4/M 20/M 36/M	573 576 632	3/Mis 7/Mis 54/M	188 613 11	22/D 17/M 3/KP	325 363 1	8/M 26/M 3/KP	327 496 16	4/M 8/Mis 79/D	599 400 283	Continued on page 266. 5/TD 289 5/TD 290 5/TD 291
1/D 9/M 58/P	377 546 371	4/M 5/Mis 36/M	450 370 352	3/D 36/D 31/M	247 365 471	1/Mis 17/M 35/M	408 232 467	1/Mis 2/SP 58/D	439 7° 607	8/D 6/Mis 48/M	232 239 53	8/D 19/M 36/M	249 311 528	4/M 20/M 36/M	573 576 632	3/Mis 7/Mis 54/M	188 613 11	22/D 17/M 3/KP	337 363 1	3/KP 16 79/D 283 con. p. 266 31/M 573 3/KP 1 16/Mis 23
1/D 9/M 58/P	377 546 371	4/M 5/Mis 36/M	450 370 352	3/D 36/D 31/M	247 365 471	1/Mis 17/M 35/M	408 232 467	1/Mis 2/SP 58/D	439 7° 607	8/D 6/Mis 48/M	232 239 53	8/D 19/M 36/M	249 311 528	4/M 20/M 36/M	573 576 632	3/Mis 7/Mis 54/M	188 613 11	22/D 17/M 3/KP	337 363 1	3/KP 16 79/D 283 cont. 31/M 573 3/KP 1 16/Mis 23
3/D 9/M 31/M	247 546 471	1/Mis 5/Mis 35/M	408 370 467	1/Mis 36/D 58/D	439 365 607	8/D 17/M 48/M	232 232 53	8/D 17/M 36/M	249 311 528	4/M 20/M 36/M	573 576 632	3/Mis 7/Mis 54/M	188 613 11	22/D 17/M 3/KP	325 363 1	8/M 26/M 3/KP	327 496 16	4/M 8/Mis 79/D	599 400 283	continued page 266
3/D 9/M 31/M	247 546 471	1/Mis 5/Mis 35/M	408 370 467	1/Mis 36/D 58/D	439 365 607	8/D 17/M 48/M	232 232 53	8/D 17/M 36/M	249 311 528	4/M 20/M 36/M	573 576 632	3/Mis 7/Mis 54/M	188 613 11	22/D 17/M 3/KP	325 363 1	8/M 26/M 3/KP	327 496 16	4/M 8/Mis 79/D	599 400 283	79/D 283 — 7/TD 214 cont. p. 266
M.C. 13/M 58/P	16 444 371	L. 9/M 36/M	No.43 576 352	L. 3/M 31/M	No.43 70 471	L. 5/Mis 35/M	No.43 370 467	3/D 36/D 58/D	477 365 607	1/Mis 17/M 48/M	162 232 53	3/M 19/M 36/M	450 311 528	3/D 2°/M 36/M	341 576 632	19/D 7/Mis 54/M	450 613 10	9/D 17/M 3/KP	163 363 1	16/Mis 23. 3/KP 16 79/D 283 7/TD 214 cont. p. 266
L. 9/M 58/P	No.43 576 371	L. 3/M 36/M	No.43 70 352	L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 5/Mis 35/M	No.43 370 467	3/D 36/D 58/D	477 365 607	1/Mis 17/M 48/M	162 232 53	3/M 19/M 36/M	450 311 528	3/D 2°/M 36/M	341 576 632	19/D 7/Mis 54/M	450 613 10	9/D 17/M 3/KP	163 363 1	continued p. 266
L. 3/M 36/M	No.43 440 352	L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 17/M 58/D	477 232 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214		
L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214				
L. 9/M 58/P	No.43 576 371	L. 3/M 36/M	No.43 70 352	L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214 cont. p. 266
L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214				
L. 9/M 58/P	No.43 576 371	L. 3/M 36/M	No.43 70 352	L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214 Cont. p. 266 3/KP 1 3/KP 16 79/D 283
L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214				
L. 9/M 58/P	No.43 576 371	L. 3/M 36/M	No.43 70 352	L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214 Cont. p. 266 3/KP 1 3/KP 16 79/D 283
L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214				
L. 9/M 58/P	No.43 576 371	L. 3/M 36/M	No.43 70 352	L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214 Cont. p. 266 3/KP 1 3/KP 16 79/D 283
L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214				
M.C. 13/M 58/P	16 444 371	L. 9/M 36/M	No.43 576 352	L. 3/M 31/M	No.43 70 471	L. 5/Mis 35/M	No.43 370 467	3/D 36/D 58/D	477 365 607	1/Mis 17/M 48/M	162 232 53	3/M 19/M 36/M	450 311 528	3/D 2°/M 36/M	341 576 632	19/D 7/Mis 54/M	450 613 10	9/D 17/M 3/KP	163 363 1	16/Mis 23. 3/KP 16 79/D 283 7/TD 214 cont. p. 266
L. 9/M 58/P	No.43 576 371	L. 3/M 36/M	No.43 70 352	L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	continued p. 266
L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214				
L. 9/M 58/P	No.43 576 371	L. 3/M 36/M	No.43 70 352	L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214 Cont. p. 266 3/KP 1 3/KP 16 79/D 283
L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214				
L. 9/M 58/P	No.43 576 371	L. 3/M 36/M	No.43 70 352	L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214 Cont. p. 266 3/KP 1 3/KP 16 79/D 283
L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214				
L. 9/M 58/P	No.43 576 371	L. 3/M 36/M	No.43 70 352	L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214 Cont. p. 266 3/KP 1 3/KP 16 79/D 283
L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214				
L. 9/M 58/P	No.43 576 371	L. 3/M 36/M	No.43 70 352	L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214 Cont. p. 266 3/KP 1 3/KP 16 79/D 283
L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214				
L. 9/M 58/P	No.43 576 371	L. 3/M 36/M	No.43 70 352	L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214 Cont. p. 266 3/KP 1 3/KP 16 79/D 283
L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214				
L. 9/M 58/P	No.43 576 371	L. 3/M 36/M	No.43 70 352	L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214 Cont. p. 266 3/KP 1 3/KP 16 79/D 283
L. 3/M 31/M	No.43 470	L. 3/M 35/M	No.43 467	3/D 58/D	477 607	1/Mis 48/M	162 53	3/M 36/M	450 528	3/D 36/M	341 632	19/D 54/M	450 10	9/D 3/KP	163 1	7/TD 214				

VOL. 5. TRACT INDEX, TOWN Thirty Eight RANGE 1 WEST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (83332.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	6	72/m	175	91/mis	182	35/mis	83	137/D	564																					
NW NE		72/m	175	91/mis	182	35/mis	83	137/D	564																					
SW NE		7/T.D	207	97/D	131	18/m	577	18/mis	583	97/D	236	85/D	637	85/D	640	60/m	492	104/D	12	21/mis	182	22/mis	33	89/m	18	134/D	106	139/D	44	31/mis
SE NE		5/T.D	245	5/T.D	246	5/T.D	247	85/D	640	60/m	492	21/mis	182	89/m	18	139/D	44	31/mis	370	33/mis	140	—		167/RMIS	595	172/RD	153	199/RMIS	698	
NE NW		48/m 97/D	540 P. 23	3/LP 97/D	1 472	16/Mis 99/D	23 567	3/LP 102/D	16 437	16/D 5/Sc	474 123	79/D 120/D	283 466	67/m 118/D	37 402	79/D 125/D	609 168	65/m 129/D	335 316	53/m 99/m	360 469	56/mis 98/m	89 524	77/m	120	70/m	215	67/m	177	21/mis	182
NW NW		97/D	P. 23	99/D	354	60/m	630	21/mis	182	60/m	Mon. Sat. 630	107/D	428	134/D	105	139/D	44	31/mis	370	167/RMIS	595	172/RD	153							
SW NW		97/D	P. 23	99/D	354	60/m	630	21/mis	182	60/m	Mon. Sat. 630	107/D	428	134/D	105	139/D	44	31/mis	370	167/RMIS	595	172/RD	153							
SE NW		48/m 97/D	540 P. 23	3/LP 97/D	1 472	16/Mis 99/D	23 567	3/LP 102/D	16 437	16/D 5/Sc	474 123	79/D 120/D	283 466	67/m 118/D	37 402	79/D 125/D	609 168	65/m 129/D	335 316	53/m 99/m	360 469	56/mis 98/m	89 524	77/m	120	70/m	215	67/m	177	21/mis	182
NE SW		7/T.D	217	7/T.D	218	97/D	239	85/D	639	60/m	630	21/mis	182	60/m	Mon. Sat. 630	103/D	377	105/m	188	103/m	439	136/D	604	105/m	348	103/m	614	109/m	36	110/m	360
NW SW		98/D	64	97/D	405	21/mis	182	115/D	442	115/D	448																			
SW SW		16/Mis 54/m	23 10	3/LP	1	16	79/D	283	7/T.D	214	98/D	64	97/D	405	21/mis	182	115/D	442	115/D	448		29/mis	337							
SE SW		54/m	10	3/LP	1	16/Mis	23	3/LP	16	79/D	283	4/D	514	7/T.D	214	100/D	131	21/mis	182	—		143/D	139	155/R.D	74	168/RD	584				
NE SE		85/D	631	21/mis	182	105/m	188	103/m	439	136/D	604	105/m	348	103/m	614	109/m	36	110/m	360	194/RD 223											
NW SE		7/T.D	214	95/D	157	21/mis	182	114/D	508	94/m	195	91/m	60																	
SW SE		54/m	10	3/LP	1	3/LP	16	79/D	283	7/T.D	179	21/mis	182	89/m	236	86/m	417	108/D	454	85/m	298	89/m	247	96/m	144	96/m	487	93/m	395	93/m
SE SE		54/m 199/RMIS	10 695	3/LP	1	3/LP	16	79/D	283	7/T.D	214	95/D	58	95/D	203	21/mis	182	25/mis	174	112/D	146	30/mis	317	122/D	588	122/D	632	37/mis	176	147/R.D