VOL. 5. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Eight RANGE 1 WEST.

H. Nielocken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (C.S.C.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	14	2 E	157	1/D	176	1/D	215	4 mis	647	41/D	324	41/D	435	5/D	577	44/D	379	37/D	260	7/TD	40
NW NE		2 E	157	1/D	176	1/D	215	4 mis	647	41/D	324	41/D	435	5/D	577	44/D	379	37/D	260	7/TD	40
SW NE		2 E	157	1/D	176	1/D	215	41/D	324	41/D	435	5/D	577	44/D	379	37/D	260	7/TD	40	19/mis	332
SE NE		2 E	157	1/D	176	1/D	215	41/D	324	41/D	435	5/D	577	44/D	379	37/D	260	7/TD	40	19/mis	332
NE-NW		2 E 87/m 144/D	157 440 175	1/D 93/m 145/D	176 98 40	1/D 92/m 115/m	215 563 95	41/D 93/m 173/RM	324 162 402	41/D 96/m 177/RM	435 75 324	5/D 93/m 187/RM	612 368 342	44/D 96 192/RM	379 522 181	37/D 91 192/RM	260 351 266	71/D 119/D 188/RM	377 547 283	73/D 96 188/RM	232 542 424
NW NW		2 E 131/D	157 394	1/D 90/m	176 497	1/D 104/m	215 2	41/D 89/m	324 548	41/D 103/m	435 247	5/D 105/m	612 43	44/D 103/m	379 273	37/D 7/F.C.	260 75	7/TD 5/F.C.	40 245	19/mis 144/D	332 175
SW NW		2 E 98 93/m	157 494 368	1/D 61/m 96/m	176 585 522	1/D 20 mis 91/m	215 201 351	41/D 80/m 119/D	324 423 547	41/D 72/m 96/m	435 447 542	5/D 102/D 93/m	612 199 498	44/D 70/m 131/D	379 483 394	37/D 89/m 90/m	260 151 497	62/D 105/D 104/m	383 72 2	62/D 86/m 89/m	405 205 548
SE NW		2 E 102/D 93/m	157 199 498	1/D 89/m 131/D	176 151 394	1/D 113/D 90/m	215 72 497	41/D 86/m 104/m	324 24 2	41/D 4/F.C. 89/m	435 314 548	5/D 6/F.C. 103/m	612 7 247	44/D 5/F.C. 105/m	379 93 43	37/D 5/F.C. 103/m	260 105 273	62/D 107/D 7/F.C.	383 331 75	77/D 87/m 5/F.C.	365 440 245
NE SW		2 E	157	1/D	176	1/D	215	41/D	324	41/D	435	5/D	586	7/mis	356	44/D	379	37/D	260	46/D	609
NW SW		2 E	157	1/D	176	1/D	215	41/D	324	41/D	435	5/D	586	7/mis	356	44/D	379	37/D	260	46/D	609
SW SW		2 E 107/D	157 430	1/D 85/m	176 258	1/D 91/m	215 182	41/D 34/mis	324 23	41/D 133/D	435 284	5/D 34/mis	586 225	44/D	379	37/D	260	1/2P.	69	1/2P.	71
SE SW		2 E	157	1/D	176	1/D	215	41/D	324	41/D	435	5/D	586	44/D	379	37/D	260	66/D	336	97/D	550
NE SE		2 E	157	1/D.C.	98	1/D.C.	257	1/D.C.	289	1/D.C.	496	2/D.C.	91	2/D.C.	483	10/D	404	4/mis	617	4/mis	618
NW SE		2 E	157	1/D.C.	98	1/D.C.	257	1/D.C.	289	1/D.C.	496	2/D.C.	91	2/D.C.	483	10/D	404	4/mis	617	4/mis	618
SW SE		2 E 78/D	157 15	2/D 81/D	498 521	2/D 75/D	568 242	2/D 19/mis	572 332	2/D 8/TD	107 231	1/mis 1/F.C.L.	301 34	1/mis	302	2/mis	61	24/D	128	2/2P.	35
SE SE		2 E 41/m	157 404	2/D 55/m	498 397	2/D 78/D	568 15	2/D 81/D	572 521	2/D 75/D	107 242	1/mis 19/mis	301 332	1/mis 8/TD	302 231	2/D 1/F.C.L.	316 34	8/D	374	19/2P.	140

DESCRIPTION.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	19/mis	332	1/F.C.L.	26																	
NW NE	19/mis	332	1/F.C.L.	26																	
SW NE	1/F.C.L.	26																			
SE NE	1/F.C.L.	26																			
NE-NW	19/mis 93/m 132/RM 425	332	102/D 131/D	199 394	82/m 90/m	151 497	105/D 104/m	72 2	86/m 89/m	205 548	4/F.C. 103/m	314 247	6/F.C. 103/m	7 43	5/F.C. 103/m	93 273	5/F.C. 7/F.C.	105 75	107/D 5/F.C.	331 245	
NW NW	1/F.C.L. 145/D	26 40	102/D 115/m	199 95	1/F.C.L. 173/RM	382 402	111/D 199/RM	437 324	96/m 188/RM	522 342	91/m 192/RM	351 181	119/D 192/RM	547 266	96/m 188/RM	542 283	26 mis 198/RM	447 424	93/m 188/RM	498 425	
SW NW	32/m 4/F.C. 103/m	323 314 247	73/D 6/F.C. 105/m	9 7 43	73/D 5/F.C. 103/m	10 93 273	52/m 5/F.C. 7/F.C.	186 105 75	55/m 107/D 5/F.C.	612 331 245	55/m 87/m 144/D	612 440 175	52/m 93/m 145/D	582 98	69/m 92/m 115/m	9 563 95	19/mis 93/m 173/RM	332 162 402	19/mis 96/m 199/RM	518 75 324	cont'd to Pg. 283 187/RM - 342 122/RM - 181
SE NW	2/F.C. ~~93/m~~ 144/D	194 175	16/mis 92/m 145/D	337 563 40	87/D 93/m 115/m	1 98 95	78/D 93/m 173/RM	199 162 402	19/mis 96/m 197/RM	332 75 324	7/1.D. 93/m 182/RM	570 368 342	7/1.D. 96/m 192/RM	519 522 181	19/mis 91/m 192/RM	518 351 266	98/D 119/D 188/RM	258 547 283	98/D 96/m 198/RM	360 542 424	198/RM - 425
NE SW	62/D	438	86/D	189	86/D	190	107/D	430	85/m	258	91/m	182	34/mis	23	133/D	284	34/mis	225			
NW SW	62/D	438	86/D	189	86/D	190	107/D	430	85/m	258	91/m	182	34/mis	23	133/D	284	34/mis	225			
SW SW	2/2P.	114	9/mis	455	46/D	631	4/T.D.	575	66/D	256	86/D	149	86/D	189	86/D	190	87/D	114	98/D	486	
SE SW	130/D	471	206/RD	151																	
NE SE	32/D	376	38/D	171	44/D	65	50/m	377	88/D	267	19/mis	332	8/TD	116	1/F.C.L.	28					
NW SE	32/D	376	38/D	171	44/D	65	50/m	377	88/D	267	19/mis	332	8/TD	116	1/F.C.L.	28					
SW SE	17/D	299	4/Pat.	409	57/D	353	8/mis	435	37/D	431	57/D	230	41/m	409	68/D	70	68/D	44	53/D	549	57/m-397
SE SE	21/D	568	2/T.D.	413	2/T.D.	414	2/T.D.	415	27/D	322	30/D	29	2/T.D.	512	33/D	13	27/D	154	4/Pat.	409	

VOL. 5, TRACT INDEX, TOWN Thirty Eight RANGE 1 WEST.

Cont'd from page 157

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Nicholson & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (8859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
SW NW	14	198/RM	266	198/RM	283	198/RM	424	198/RM	425												

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.