VOL. 5. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Eight RANGE 1 WEST.

H. Nicholson & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2556)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
Lot 1 NE NE	19	2E 2 Jap 32/D	153 60 556	Loc. 13/m 30/m	567 171 228	2 Loc. 34 S 31/m	314 435 377	Loc. 9/m 36/m	240 506 360	1/D 62/D	297 449 38	1/D 9/m 36/m	310 546 390	1/D 9/mis 36/m	534 340 342	5/D 36/D 36/m	221 365 528	10/D 17/m 48/m	338 232 455	19/m 2/LP	311 174					
NW NE		2E 2 Lap	153 167	Loc. Lic. 80300 NLP 167	536	Loc. 5/D	567 371	Mc. 10/D	513 338	Loc. 92/m	240 240	Mc. 93/m	21 189	3/D 3/m 1/2P	434 162	5/D 31/mis	188 315	3/D 38/D	610 342	3/D 102/m	611 30					
Lot 2 SW NE		2E 6 1/2 Lap RM	153 492 188	Loc. Lic.	536	Loc. 306 80300	587 288 167	Mc. 5/D	513 371	Loc. 102/D	240 338	Mc. 93/m	21 240	3/D 93/m	434 189	5/D 3/m 1/2P	220 162	3/D 31/mis	610 315	3/D 138/D	611 342					
SE NE		3/D	493																							
NE NW		2E 4 Mis 48/D	153 211 479	Loc. 30/D 37/D	150 386 408	Loc. 9/m 30/m	200 173 1	Loc. 2 Jap 52/D	201 60 447	Loc. 13/m 52/D	203 171 580	Mc. 34 S 58/D	16 435 588	2/D 9/m 48/mn	129 506 34	1/D 31/mn	377 449 515	9/m 17/m	450 526 600	3/D 5/mis 36/mn	247 320 448					
NW NW		2E 4 Mis 48/D	153 211 479	Loc. 30/D 37/D	150 386 408	Loc. 9/m 30/m	200 173 1	Loc. 2 Jap 52/D	201 60 447	Loc. 13/m 52/D	203 171 580	Mc. 34 S 58/D	16 435 588	2/D 9/m 48/mn	129 506 34	1/D 31/mn	377 449 515	9/m 17/m	450 526 600	3/D 5/mis 36/mn	247 320 448					
SW NW		2E 4 Mis 48/D	153 211 479	Loc. 30/D 37/D	150 386 408	Loc. 9/m 30/m	200 173 1	Loc. 2 Jap 52/D	201 60 447	Loc. 13/m 52/D	203 171 580	Mc. 34 S 58/D	16 435 588	2/D 9/m 48/mn	129 506 34	1/D 31/mn	377 449 515	9/m 17/m	450 526 600	3/D 5/mis 36/mn	247 320 448					
SE NW		2E 4 Mis 48/D	153 211 479	Loc. 30/D 37/D	150 386 408	Loc. 9/m 30/m	200 173 1	Loc. 2 Jap 52/D	201 60 447	Loc. 13/m 52/D	203 171 580	Mc. 34 S 58/D	16 435 588	2/D 9/m 48/mn	129 506 34	1/D 31/mn	377 449 515	9/m 17/m	450 526 600	3/D 5/mis 36/mn	247 320 448					
Lot 3 NE SW		2E 24 Mi	153 341	Loc. 48/m	57 53	Loc. 2 Lap	90 170 1	Loc. 3 Lap	64 1	Loc. 3 Lap	103 16	Loc. 63/D	232 618	Mc. 79/D	8 283	Mc. 7/D	61 40	Mc. 78/D	76 463	7/D	10.58 97					
Lot 4 NW SW		2E 24 Mi 146/D	153 348 608	Loc. 34/m 146/D	57 99 618	Loc. 48/m 146/D	90 58 619	Loc. 2 Lap 146/D	64 170 620	Loc. 3/m Lap 146/D	143 1 708	Loc. 3 Lap 157/RM	232 16 602	Mc. 63/D 153/RM	8 618 437	Mc. 79/D 159/RM	61 283 19	Mc. 5/D 160/RM	76 372 93	8/D 199/RM	10.58 469 115					
Lot 5 SW SW		2E 24 Mi 34/mn	153 341 582	Loc. 48/m 33/mn	57 58 310	Loc. 46/m 140/D	90 60 476	Loc. 31/m	64 577	Loc. 2 Lap	153 170 1	Loc. 3/m	232 1	Mc. 3 Lap	8 16	Mc. 63/D	61 618	Mc. 79/D	76 283	5/D	10.58 379					
Lot 6 SE SW		2E 24 Mi 125/D	153 341 17	Loc. 48/m 127/D	57 53 1	Loc. 46/m 131/D	90 60 103	Loc. 31/m 94/m	64 577 568	Loc. 2 Lap 34/mn	153 170 580	Loc. 3/m Lap 34/mn	232 1 581	3 Lap 34/mn	8 16 582	Mc. 63/D 33/mn	61 618 310	Mc. 79/D 140/D	76 283 476	5/D 106/m	10.58 329 84					
Lot 8 NE SE		2E 101/D	153 382	Loc. 114/D	443 270	Loc. 127/D	446 308	Loc. 146/D	369 363	Loc. 186/RD	505 409	186/RD	476 415	37/D	146	41/D	435	44/D	379	37/D	260					
Lot 7 NW SE		2E	153	1/D	310	5/D	220	10/D	338	1/20	6	R	6	19/D	289	27/D	415	5/RC	62	96/D	301					
SW SE		2E 21/mi	153 505	Loc. 127/D	443 393	Loc. 99/m	446 31	Loc. 103/m	369 148	Loc. 104/m	505 92	1/D 100/m	476 245	37/D 104/m	146 317	41/D 103/m	485 557	44/D 91/m	379 233	37/D 143/D	260 127					
SE SE		2E 124/D	153 331	Loc. 143/D	443 117	Loc. 143/D	446 127	Loc. 146/D	369 360	Loc. 186/RD	505 409	186/RD	476 415	37/D	146	41/D	435	44/D	379	37/D	260					

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
1/2P 2 m 16 mis	P 576 55	1/2P 1/mis 79	P 613 271	3/div 17 mm 88/D	2 363 274	3/D 26 m 41/D	493 496 232	24/D 8/mis 31/mis	630 400 182	30/D 48/D 104/D	386 450 257	9/m 48/D 23 mis	173 464 266	57/mis 48/D 105/D	1 479 126	57/mis 17 RP 105/D	15 408 127	57/mis 30/m 24 mis	29 1 439	cont. to page 274.		
R. 1/2c	18 154	9/D 95/m	499 450	3/R 5 L.C.	493 281	41/D 149 RMS	292 244	41/D 151 RD	373 609	44/D 162 RD	461 167	11 mae 162 RM	25 319	58 D 162 RD	487 331	2 L.C. 163 RM	471 693	67/D 164 RM	478 188			
R. 102/m	18 30	9/D 1/2c	499 154	3/R 95/m	493 450	41/D 5 L.C.	292 281	41/D 149 RMS	373 244	44/D 151 RD	461 609	11 mae 162 RD	25 167	58 H 162 RM	487 319	2 L.C. 163 RD	471 331	67/D 163 RM	478 693			
1 mis 36/D 48/m	408 365 53	1 mis 17/m 48/m	439 232 107	8 D 19/m 17/m	232 311 614	8/D 20/m 36/m	249 576 491	4/M 7 mis 42/m	573 613 30	3/mis 17/m 36/m	188 363 495	22/D 26/M 35/m	325 496 528	8/M 8 mis 3 LP	327 400 1	4/M 48/D 3 LP	599 450 16	4/mis 48/D 79/D	167 464 283	4/mis 172 3 RP 67/m	87/D 87 16 mis 69	441
1 mis 36/D 48/m	408 365 53	1 mis 17/m 48/m	439 232 107	8 D 19/m 17/m	232 311 614	8/D 20/m 36/m	249 576 491	4/M 7 mis 42/m	573 613 30	3/mis 17/m 36/m	188 363 495	22/D 26/M 35/m	325 496 528	8/M 8 mis 3 LP	327 400 1	4/M 48/D 3 LP	599 450 16	4/mis 48/D 79/D	167 464 283	4/mis 172 3 RP 67/m	87/D 87 16 mis 69	441
1 mis 36/D 48/m	408 365 53	1 mis 17/m 48/m	439 232 107	8 D 19/m 17/m	232 311 614	8/D 20/m 36/m	249 576 491	4/M 7 mis 42/m	573 613 30	3/mis 17/m 36/m	188 363 495	22/D 26/M 35/m	325 496 528	8/M 8 mis 3 LP	327 400 1	4/M 48/D 3 LP	599 450 16	4/mis 48/D 79/D	167 464 283	4/mis 172 3 RP 67/m	87/D 87 16 mis 69	441
1 mis 36/D 48/m	408 365 53	1 mis 17/m 48/m	439 232 107	8 D 19/m 17/m	232 311 614	8/D 20/m 36/m	249 576 491	4/M 7 mis 42/m	573 613 30	3/mis 17/m 36/m	188 363 495	22/D 26/M 35/m	325 496 528	8/M 8 mis 3 LP	327 400 1	4/M 48/D 3 LP	599 450 16	4/mis 48/D 79/D	167 464 283	4/mis 172 3 RP 67/m	87/D 87 16 mis 69	441
1/D 104/D	237 305	10/D 104/D	42 306	37/D 131/D	44 250	37/D 157/RD	53 405	41/D 157/RD	450 508	44/D 155/RD	379 158	37/D 195/RD	260 159	26 m 195/RD	527 332	58 D	633	34/m	99			
1/D 91/D 189/RD	237 165 117	10/D 91/D 189/RD	42 186 121	37/D 189/RM	211 187 594	37/D 22 mis 189/RM	44 2 598	37/D 114/D 195/RD	53 316 158	41/D 32 mis 195/RD	450 574 159	44/D 36 mis 195/RD	379 15 332	37/D 142/D 196/RD	260 218 625	26 m 146/D	527 606	58 D 146/D	633 607			
1/D 7/D	237 69	10/D 100/D	42 64	37/D 103/20	44 49	37/D 103/D	53 155	41/D 113/D	450 218	44/D 103/D	379 476	37/D 125/D	260 17	26 m 127/D	527 1	58 D 34 mis	633 580	34/m 34 mis	99 581			
1/D 57/D 178/RD	237 625 528	10/D 91 D 268 231 Sun map	42 100/20 192/RD	37/D 100/20 192/RD	44 64 484	37/D 103/20 194/RD	53 49 583	41/D 103/D	450 155	44/D 21 mis	379 506	37/D 22 mis	260	26 m 103/20	527	58 D 103/D	633 478	34/m 115/D	99 547			
58/D	633	34/m	99	48/m	53	2/D	170	3/LP	1	3/LP	16	63/20	618	79/D	283	5/JD	343	7/TD	93			
81/D	262	155/RLL	671	199/RMS	459	203/RD	689	209/RM	231	209/RD	239											
58/D 95/m	633 496	34/m 95/M	99 501	48/m 146/D	53 360	2/D 196/RD	170 409	3/LP 186/RD	1 415	3/LP	16	63/D	618	79/D	283	7/TD	40	100/D	154			
58/D	633	34/m	99	48/m	53	2/D	170	3/LP	1	3/LP	16	63/D	618	79/D	283	7/TD	40	111/D	433			

VOL. 5, TRACT INDEX, TOWN 38 RANGE 1 WEST.

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (6-800.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
Lot 1 NE NE	19	129/D	42	138/D	497	153/RM	361	~~170/RLC~~	~~444~~	179/RM	496																					
NW NE																																
SW NE																																
SE NE																																
NE NW		65/M	462	67/M	313	98/D	619	22/Mis	2	21/Mis	182	4/JD	219	170/RLC	444	~~178/RD~~	~~251~~															
NW NW		65/M 160/RM	462 93	4/Lc	149	71/D	309	67/M	313	22/Mis	2	21/Mis	182	114/D	316	32/Mis	574	36/Mis	15	142/D	218	146/D	606	146/D	607	146/D	608	146/D	618	146/D	619	146/D	620	148/RM	708	157/RM	602	158/RM	437	159/RM	19	
SW NW		65/M 160/RM	462 93	4/Lc	149	71/D	309	67/M	313	22/Mis	2	21/Mis	182	114/D	316	32/Mis	574	36/Mis	15	142/D	218	146/D	606	146/D	607	146/D	608	146/D	618	146/D	619	146/D	620	148/RM	708	157/RM	602	158/RM	437	159/RM	19	
SE NW		65/M	462	67/M	313	98/D	619	21/Mis	182	6/JN	619	130/D	187	132/D	44	178/RD	251															
NE SW																																
NW SW																																
SW SW																																
SE SW																																