VOL. 5, TRACT INDEX, TOWN *Thirty-Eight.* RANGE 1 WEST.

H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (7870.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	21.	26	153.	1/D	176	1/D	215 41/D	3rd	41/D	435	5/D	589	44/D	379	37/D	260	7/TD	40	100/D	460		
NW NE		26	153.	1/D	176	1/D	215 41/D	3rd	41/D	435	5/D	589	44/D	379	37/D	260	7/TD	40	78/D	545		
SW NE		26	153.	1/D	176	1/D	215 41/D	3rd	41/D	435	5/D	589	44/D	379	37/D	260	7/TD	40	95/D	184		
SE NE		26	153.	1/D	176	1/D	215 41/D	3rd	41/D	435	5/D	589	44/D	379	37/D	260	7/TD	40	100/D	461		
NE NW		26 21/D 123/D 458	153.	10C. 26/D 32/min 311	567.	102. 8/M 130/D	240 499 586	1/D 24/D 130/D	295 220 587	1/D 3/M 34/min	309 594	1/D 5/Mis 137/D	532 1 478	5/D 5/Mis	218 15	5/D 5/Mis	470 29	10/D 17/M	338 WWS	10/D 13/M	460 487		
NW NW		26 21/D 130/D 586	153. 623	10C. 26/D 130/D	567. 401	102. 8/M 34/min	240 499 597	1/D 24/D 137/D	295 220 478	1/D 3/M	309 594	1/D 5/Mis	532 1	5/D 5/Mis	218 15	5/D 5/Mis	470 29	10/D 17/M	338 WWS	10/D 13/M	460 487		
SW NW		26 21/D 147 R.D	153. 623 574	10C. 26/D 147 R.MIS	567. 401 586	102. 8/M 148 R.MIS	240 499 112	1/D 24/D	295 220	1/D 3/M	309 594	1/D 5/Mis	532 1	5/D 5/Mis	218 15	5/D 5/Mis	470 29	10/D 17/M	338 WWS	10/D 13/M	460 487		
SE NW		26 22/D 98/D 260	153. 51	10C. 21/D 100/D 447	556. 437	10C. 3/Mis 125/D 410	567. 167	21/D 1/F.C.R.	53. 561 73	102 21/D 147 R.D	240 623 574	1/D 26/D 147 R.MIS	401 586	30. 8/M 148 R.MIS	434 499 112	1/D 24/D	532 220	5/D 3/M	188 594	5/D 5/Mis	363 1		
NE SW		26 22/D 98/D 260	153. 51	10C. 21/D 100/D 447	556. 437	10C. 3/Mis 125/D 410	567. 167	21/D 1/F.C.R.	53. 561 73	102 21/D 147 R.D	240 623 574	1/D 26/D 147 R.MIS	401 586	30. 8/M 148 R.MIS	434 499 112	1/D 24/D	532 220	5/D 3/M	188 594	5/D 5/Mis	363 1		
NW SW		26 22/D 98/D 260	153. 51	10C. 21/D 100/D 447	556. 437	10C. 3/Mis 125/D 410	567. 167	21/D 1/F.C.R.	53. 561 73	102 21/D 147 R.D	240 623 574	1/D 26/D 147 R.MIS	401 586	30. 8/M 148 R.MIS	434 499 112	1/D 24/D 186 R.MIS	532 220 297	5/D 3/M	188 594	5/D 5/Mis	363 1		
SW SW		26 22/D 98/D 260	153. 51	10C. 21/D 100/D 447	556. 437	10C. 3/Mis 125/D 410	567. 167	21/D 1/F.C.R.	53. 561 73	102 21/D 147 R.D	240 623 574	1/D 26/D 147 R.MIS	401 586	30. 8/M 148 R.MIS	434 499 112	1/D 24/D	532 220	5/D 3/M	188 594	5/D 5/Mis	363 1		
SE SW		26 24/D 147 R.MIS	153. 401 586	10C. 8/M 148 R.MIS	567. 499 112	102. 24/D	240 220	1/D 3/M	295 594	1/D 5/Mis	309 1	5/D 5/Mis	532 15	5/D 5/Mis	218 29	5/D 7/M	470 WWS	10/D 13/M	338 487	10/D 16/m	460 Hor		
NE SE		26	153.	1/D	176	1/D	215 44/D	3rd	41/D	435	5/D	602	44/D	379	37/D	260	7/TD	40	134/D	177		
NW SE		26 147 R.MIS	153. 586	1/D 148 R.MIS	176 112	1/D	215 44/D	334	41/D	435	5/D	602	44/D	379	37/D	260	71/D	328	65/D	566		
SW SE		26 147 R.D	153. 574	1/D 147 R.MIS	176 586	1/D 148 R.MIS	215 44/D 112	334	41/D	435	5/D	602	44/D	379	37/D	260	46/D	491	30/D	519		
SE SE		26	153.	1/D	176	1/D	215 44/D	324	41/D	435	5/D	602	44/D	379	37/D	260	7/TD	40	100/D	508		

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
186 RMIS	256	186 RD	289																	
7 TD	174	36 min	433	141 D	605	192 RD	308													
36 min	433	141 D	593																	
158 RMIS	38	186 RMIS	297	186 RD	361	207 RD	402	207 RMIS	464											
11 LP 16/m	P Hor	1/2 LP HH/D	P 356	2/Lbr 42/D	2. 625	5/P 26/M	417 591	13/S 6 J.D	529 1	22/D 78/D	3 596	22/D 7 T.D.	57 216	24/D 7 T.D.	437 217	3/Mis 98/D	167 258	21/D 98/D	501 260	
11 LP 16/m	P Hor	1/2 LP HH/D	P 356	2/Lbr 42/D	2 625	5/P 26/M	417 591	13/S 6 J.D	529 1	22/D 95/D	3 3	22/D 98/D	57 259	24/D 98/D	437 260	3/Mis 125/D	167 457	21/D 32/min	501 311	
11 LP 16/m	P Hor	1/2 LP HH/D	P 356	2/Lbr 42/D	2 625	5/P 26/M	417 591	13/S 6 J.D	529 1	22/D 98/D	3 258	22/D 98/D	57 260	24/D 100/D	437 447	3/Mis 125/D	167 410	21/D 1/F.C.R.	501 73	
5/D 5/Mis	470 15	10/D 5/Mis	338 29	R. 17/M	18 WWS	10/D 13/M	460 487	11 LP 16/m	P Hor	1/2 LP HH/D	P 356	2/Lbr 42/D	2 625	5/P 26/M	417 591	13/S 6 J.D	529 1	22/D 98/D	3 258	98/D 260
5/D 5/Mis	470 15	10/D 5/Mis	338 29	R. 17/M	18 WWS	10/D 13/M	460 487	11 LP 16/m	P Hor	1/2 LP HH/D	P 356	2/Lbr 42/D	2 625	5/P 26/M	416 591	13/S 6 J.D	529 1	22/D 98/D	3 258	
5/D 5/Mis	470 15	10/D 5/Mis	338 29	R. 17/M	18 WWS	10/D 13/M	460 487	11 LP 16/m	P Hor	1/2 LP HH/D	P 356	2/Lbr 42/D	2 625	5/P 26/M	416 591	13/S 6 J.D	529 1	22/D 98/D	3 258	
5/D 5/Mis	470 15	10/D 5/Mis	338 29	R. 17/M	18 WWS	10/D 13/M	460 487	11 LP 16/m	P Hor	1/2 LP HH/D	P 356	2/Lbr 42/D	2. 625	5/P 26/M	416 591	13/S 6 J.D	529 1	22/D 98/D	3 258	
11 LP HH/D	P 356	1/2 P 42/D	P 625	5/P 26/M	416 591	13/S 6 J.D	529 42	22/D 98/D	3 258	22/D 98/D	57 260	24/D 100/D	437 447	3/Mis 125/D	167 410	21/D 1/F.C.R.	501 73	21/D 147 R.D	623 574	
147 R.D	574	147 R.MIS	586	1 RFCL	86															
79/D	364	2 K.P.	194	16 mis	337	87/D	1	78/D	199	75/D	304	100/D	447	125/D	610	1/F.C.R.	73	147 R.D	574	
64/D	313	79/D	365	2 K.P.	194	16 mis	337	87/D	1	78/D	199	75/D	304	100/D	447	125/D	610	1/F.C.R.	73	
8 J.D.	568	1/F.C.R.	73	147 R.D	574	148 R.MIS	112													