H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (3836.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	25	2 E 21/N	155 319	a 2 F.P.	6 194	R 16 mis	267 337	11/D 87 D	594 1	8/D 78 D	537 199	19/D 75 D	140 304	19/D 98/D	221 568	9/10 8 T.A.	76 303	22/N 117 D	369 465	21/N 114 D	553 317					
NW NE		2 E 13/M	155 487	a 16/m	6 non	R 111/D	267 356	11/D 42/D	594 625	8/D 26/M	537 591	19/8 6 T.D	140 1	19/D 98/D	221 258	9/10 98/D	76 260	22/10 91/20	3 568	22/D 7 R.C.	51 31						
SW NE		2 E 44/m	155 150	a 31/m	6 485	R 76/2	267 177	11/D 3 T.D	594 13	8/D 79/D	537 132	19/8 79/D	140 149	19/D 3 T.D	221 28	9/10 79/D	76 321	22/D 75 D	267 304	3 Mis 98/D	257 258						
SE NE		2 E 76/N 189 RM	155 177 244	a 3 F 189 RM	6 13 247	R 79/D 204 RM	267 132 499	11/D 19/D	594 149	8/D 3 T.D	537 28	19/8 79/D	140 321	19/D 15 D	221 304	9/10 78/D	76 302	22/D 90 D	267 58	3 Mis 5/D	257 427						
NE NW		2 E 98/D	155 260	1/D 21 mis	176 314	1/D 100 D	215 209	11/D 92/D	334 533	11/10 78/M	495 497	5/8 24 mis	585 259	44/10 86/M	379 6.7	37/10 96/M	260 579	46/D 93/M	479 578	49/D 97/M	22 398						
NW NW		2 E 98/D	155 260	1/D 21 mis	176 314	1/D 100 D	215 209	11/D 92/D	334 533	11/10 12/M	495 497	5/8 86/M	585 67	44/10 24 mis	379 259	37/10 96/M	260 579	46/D 93/M	479 578	49/D 97/M	22 398						
SW NW		2 E 17/M	155 122	1/D 11/D	176 284	1/D 4/D	215 329	11/D 4 T.D	334 348	11/10 3/2D	495 38	5/8 16 mis	585 290	44/10 71 D	379 184	37/10 89/D	260 436	46/D 19/mis	479 332	49/D 19/mis	22 518						
SE NW		2 E 17/M	155 122	1/D 11/D	176 284	1/D 2 F.P.	215 153	11/D 4/D	334 329	11/10 11 mis	495 19	5/8 14 mis	585 27	44/10 4 TD	379 348	37/10 71 D	260 184	46/D 89 D	479 436	49/D 19/mis	22 332						
NE SW		2 E 30/D	155 32	10 C. 30/D	387 36	10 L. 17/10	240 608	1/D 30/D	196 40	2/D 27/10	79 109	5/D 2/15	493 55	8/D 27/10	8 303	10/D 8/mis	478 246	10/D 2 mi	481 133	5/P 44/D	414 325						
NW SW		2 E 30/D 93/M	155 32 225	10 C. 30/D 124 D	387 36 153	10 L. 30/D 105/M	240 40 52	1/D 17/10 103/M	196 608 504	2/D 27/10 109/M	79 109 40	5/D 2/15 137 D	493 55 355	8/D 27/10 110/M	8 303 181	10/D 47/10 109/M	478 325 423	10/D 46/10 110/M	481 620 406	5/P 54/10 111/M	414 572 349						
SW SW		2 E 27/M 124 D	155 18 153	10 C. 61/D 105/M	556 620 52	10 C. 44/M 103/M	587 480 504	11 C. 51/M 109/M	53 34 40	10 L. 45/D 137 D	240 563 355	M 2. 39/M 110/M	21 408 181	3 10. 2 F.P. 109 D	434 165 423	5/D 55/M 110/M	420 145 406	R. 52/M 111/M	18 630 349	9/D 60/M 154 RM	137 181 126						
SE SW		2 E 61/M	155 519	10 C. 85/M	556 20	10 C. 93/M	587 148	M C. 89/M	53 225	10 L. 163 RMIS	240 345	M 2. 165 RMIS	21 457	3 10. 209 RMIS	434 729	5/D 206 RLC	420 97	R.	18	9/D	137						
NE SE		2 E 5 TD 125 D	155 271 229	10 C. 76/D 152 RD	556 30? 88	10 C. 88/D 154 RM	587 396 475	M C. 90/D 166 RM	53 52 188	10 L. 98/D 157 RD	240 258 12	M 2. 98/D 165 RD	21 260 258	3 10. 20 mis 167 RM	434 115 367	98/D 171 RD	420 362 359	R. 98/D 171 RD	18 513 517	9/D 92/D	137 478 —						
NW SE		2 E 30/D 112	155 32	10 C. 30/D 22 M	387 36 325	10 L. 30/D 27/M	240 40 325	1/D 17/10 115 D	196 608 215	2/D 27/10 137 D	79 109 624	5/D 20/D 35 min	493 138 587	8 D 3 mis	8 258	10/D 2/15	478 555	10/D 27/D	481 303	5/P 2	413 89						
SW SE		2 E 30/D 204 RMIS	155 32 727	10 C. 30/D	387 36	10 L. 37/D	240 40	1/D 17/10	196 608	2/D 27/10	79 109	5/D 20/D	493 138	8 D 7/15	8 555	10/D 27/D	478 303	10/D 46/D	481 395	5/P 47/D	413 329						
SE SE		2 E	155 89/D	10 C.	556 396 116 D	10 C. 90/D 85/M	587 53 517	M C. 98/D 94/M	53 25 448	10 L. 98/D 89/M	240 460 425	M 2. 39 mis 129 D	21 115 379	3 10. 92 P 91/M	434 362 234	98/D 119/M	420 513 167	98/D 113/M	18 478 104	9/D 101 204 RMIS	137 29 723						

DESCRIPTION.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	17/10 97 m	417 230	24/10 93 m	434 513	2/10	498	27/10	62	27/10	174	36/D	388	44/10	28	41 m	409	55 m	397	17 D	365					
NW NE	21 D 143 D	437 75	3 mis 147 RM	167 24	21 D 149 R.M	587 693	17/10 149 R.M	417 694	21/10 176 RM	561 172	21/10	623	26/10	401	8/M	499	24/10	220	3/M	592	17/M 325				
SW NE	17/10 98/D	417 260	24/10 103 D	398 50	21/10 174 RD	405 41	24/10	409	33/10	35	2/20	604	52/10	410	64 P	70	44/m	175							
SE NE	17/10 99 D	417 267	24/10 98/D	409 258	33/10 98/D	35 260	2/20 12 5 D	604 230	52/10 131 D	410 404	64 P 138 D	70 60	64 P 144 D	70 60	44/m 166 RM	175 227	44/m 123 RD	150 538	31/m 174 RM	485 405					
NE NW	16/M 98/M	565 347	6 boat 101/M	608 593	23/M 103/M	642 451	36/M 7 R.C.	15 31	17/M 143 D	120 75	2 F.P. 147 RM	123 24	63/10 149 R.M	556 693	6 J.D 149 RM	1 694	15 mis 176 RM	332 172	98/D	258						
NW NW	16/M 98/M	565 347	6 boat 101/M	608 593	23/M 103/M	642 451	36/M 7 R.C.	15 31	17/M 143 D	120 75	2 F.P. 147 RM	123 24	63/10 149 R.M	556 693	6 J.D 149 RM	1 694	15 mis 176 RM	332 192	98/D	258						
SW NW	16/M 31 mis	565 314	1/boat 24 mis	608 259	50/10 120 N.	438 399	26/M	365	56/10	576	60/D	155	22/M	537	60/D	156	17/M	120	2/F.P.	123					
SE NW	16/M 19 mis	565 518	1/boat 21 mis	608 314	50/10 24 mis	438 259	26/M 120 D	365 399	56/10	576	60/D	155	22/M	537	60/D	156	17/M	120	2/F.P.	123					
NE SW	19/D 62 D	613 446	18/D 8/10	330 74	22/10 61/M	3 519	22/D 95/M	57 20	21/D 93/M	437 148	3 mis 89 m	167 225	21/10 163 RMIS	561 345	21/10 165 RMIS	19 457	21/10 206 RLC	623 97	27/10	322					
NW SW	19/5 54/10 154 RM	613 573 126	18/5 58/D 159 RM	330 119 179	22/10 9/D 157 RM	3 525 261	22/D 20 mis 157 RM	57 151 298	21/D 107 D 158 RM	437 525 295	3 mis 108 D 113 m	167 618 94	21/10 92 m 158 RD	561 5 499	21/10 112 D 168 RM	19 515 500	21/10 93 m 168 RM	623 21 643	27/10 91/10 170 RM	322 130 90	Cont to Pg. 271.					
SW SW	9/D 80 m 159 RM	499 52 179	54/P 60/M 157 RM	414 52 261	41/D 30 mis 157 RM	435 151 298	44/D 107 D 158 RM	379 525 295	37/D 108 D 158 RM	260 618 573	46/D 92 m 158 RD	476 5 574	46/D 112 D 158 RM	620 515 575	59/10 93 m 160 RM	572 21 610	56/D 96 m 162 RM	573 130 352	58/10 93 m 162 RM	119 225 355	Cont to Pg. 271	113/M 94				
SE SW	9/D	499	54/P	414	41/D	435	8 mis	426	44/D	379	37/D	260	27/M	133	46/10	573	62/D	446	8/10	74 —					
NE SE	9/10 101 D M2 RM	499 29 346	5/P 102 D 172 RM	415 493 347	41/D 23 mis 172 RD	435 207 350	44/D 108 D 172 R.M.	379 67 357	37/D 108 D 174 RMIS	260 76 99	1 Pe. 24 mis 174 RD	66 2 444	2 I.P. 107 D 184 RD	131 363 639	10 mine 87/M 200 RD	613 452 688	58/D 86/M 200 RM	180 558 707	6 TD 116 D	1 135					
NW SE	19/5 33 D	613 318	18/5 7 mis	330 708	22/10 33/D	3 363	22/D 147 D	57 345	21/D 147 D	437 329	3 mis 1 RC	167 3	9 mis 46 D	255 337	21/10 2 mis	19 548	21/10 2 mis	623 549	27/10 46 D	322 364					
SW SE	19/5 1 RC	613 2	18/5 146 D	330 332	22/10 3 mis	3 549	22/D 46 D	57 364	21/D 22 M	437 325	3 mis 122 m	167 325	13/10 115 D	111 215	13/10 137 D	112 624	21/10 35 min	19 587	21/10 204 RMIS	623 729	27/10 322				
SE SE	9/D 102 D	499 493	54/P 23 mis 204 RMIS	415 207 725	41/D 108 D 204 RMIS	435 67 727	44/D 108 D	379 76	37/D 24 mis	260 8	26 107 D	66 363	59 D 29 m	180 452	6 TD 86/M	1 558	5/P 116 D	271 135	78/D	302 558					

VOL. 5, TRACT INDEX, TOWN ~~Thirty-eight~~ (38) RANGE 1 WEST.

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (28530.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
~~Cont'd from Pg. 171~~ NW-SW ~~NE NE~~	~~25~~ 25	173 RM	606	173 /																						
Cont'd from Pg. 169 SW-SW ~~NW NE~~	25	170 RM	70.	173 RM	606	173 RM	609	175 RM	88	175 RD	73	177 RM	146	175 RD	119	202 RD	77	206 Rm	207	204 Rmis	731	204 Rmis	733			
SW NE																										
SE NE																										
NE NW																										
NW NW																										
SW NW																										
SE NW																										
NE SW																										