H. Niedecken & Co., Manufg. Stationers, Milwaukee. (23859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	2.	2E	159	9/D	276	1/0	596	16/M	169	69/D	3	57/D	240	45/m	421	67/D	545	52/m	490	66/m	96													
NW NE		2E	159	1/0	598	16/M	169	69/D	3	57/D	240	45/m	421	67/D	545	52/m	490	66/m	96															
SW NE		2E	159	5/m	401	6/m	105	2/JD	275	17/S	188	1/P.	345	11/M	236	18/M	162	11/mae m	Ext. 236	69/D	3													
SE NE		2E 61/D	159 S8W	5/M 86/D	401 18	9/D 91/S	276 370	6/m 15/M	105 413	18/D 109/D	288 43	1/m 107/D	543 360	11/P 24/mae	345 1	17/10 92/m	252 584	6/M 93/m	163 259	9/M 128/D	200 234														
NE NW		2E 1/cut 150/RM	159 P.	1/P 87/D 150/P.D	229 301	3/mio 62/D 150/R.M	219 552	15/m 63/m 153/RM	171 108	8/m 80/mio 156/RM	143 177	17/M 23/mio 162/RM	242 7	4/D 97/m 168/RM	3 99	2/m 98/m 172/RM	68 430	39/D 139/D 172/RM	62 434	8/mio 111/m 172/RM	132 136	243													
NW NW		2E 62/D 172/RM	159 552	0 63/m 190/RM	229 104	3/mio 80/m 194/RM	219 177	23/m 23/mio 200/RM	171 655	8/m 97/m 201/RM	242 99	4/D 98/m 201/RM	3 430	39/D 139/D 201/RM	62 434	8/mio 111/m 201/RM	132 136	20/M 150/R.M	477 262	46/D 150/R.D	145 263													
SW NW		2E 97/m 201/RM	159 99	0 98/m 201/RM	229 430	3/mio 139/D 201/RM	219 434	45/D 111/m	3 136	8/mio 150/R.M	132 262	66/D 150/R.D	24 263	66/D 150/R.M	25 720	66/D 153/RMIS	28 544	11/mile 153/RM	335 637	11/mile 156/RM	343 139													
SE NW		2E 101/D 194/RM	159 587	10/D 200/RM	229 192	3/mio 97/m 201/RM	219 99	45/D 98/m 201/RM	3 430	8/mio 139/D 201/RM	237 434	66/D 111/m	24 136	66/D 150/R.M	25 262	66/D 150/R.D	28 263	11/mile 150/R.M	335 720	11/mile 153/RM	343 637													
NE SW		28 45/m	159 486	8/D 70/D	380 nt	M 102/D	454 534	1/mio 143/D	605 196	2/mio 36/mio	50 553	1/mio 153/RMIS	467 543	2/m 159/RMIS	454 51	2/mio 192/RD	198 532	1/M 183/RM	343 585	2/mio 187/RMIS	218 720													
NW SW		2E	159 Rai.	1/P	407	48/D	291	4/JD	105	4/M.D	106	39/D	632	72/D	108	4/JD	393	1/mio	111	72/D	573													
SW SW																																		
SE SW		28 61/D	159 488	64/D	202	37/m	454 289	1/mio 45/m	605 486	2/mio 70/D	50 nt	1/mio 102/D	467 534	2/m 143/D	454 196	2/mio 153/RMIS	198 543	1/M 159/RMIS	343 51	2/mio	218													
NE SE		28 22/mile	159 489	1/P 92/m	98 584	12/D 93/m	65 259	9/D 128/D	429 234	19/D 5/T.C	449 200	17/D 135/D	145 25	17/D 104/m	404 52	17/D 110/m	406 248	18/D 160/RM	591 47	18/D 150/RM	594 176													
NW SE		28 27/mile	159 485	16/M 118/D	160 520	1/P	98	7/M 104/m	407 514	2/M 100/m	629 401	19/D 153/RMIS	449 543	2/Lic 132/RMIS	18 722	3/mio 199/RD	125 268	17/D	452	17/M	237													
SW SE		28 118/D	159 520	16/M 104/m	160 514	1/P 100/m	98 401	7/M 153/RMIS	407 543	2/M	629	19/D	449	2/Lic	18	3/mio	125	17/D	452	17/M	237													
SE SE		28 53/D	159 661	12/P	98 132	17/D	65 551	9/D 72/D	429 554	19/D 4/T.D	449 541	17/D 78/D	145 163	17/D 4/T.D	404 598	17/D 85/D	406 451	18/D 7/JD	591 231	18/D	594 30													

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
86/D	13																															
86/D	13																															
57/D	240	45/m	15	67/D	545	52/m	490	66/m	96.	86/D	13	182/RMIS	720	182/RMIS	722	197/RD	268															
3/M	624	3/JD 5/RC	75 200	35/D 135/D	458 25	27/D 104/m	624 52	32/D 110/m	492 248	13/m 160/RM	76K 47	38/D 182/RM	255 176	26/M 182/RMIS	271 420	25/M	354	26/m	275													
20/M 170/RM	477 344	46/D 170/RM	145 245	64/M 53	63/D 190/RM	417 291	62/D 194/RM	449 156	33/m 200/RM	369 655	401/m 201/RM	301 319	61/m 201/RM	123 320	66/m 201/RM	62 323	66/m	63														
46/D 150/R.M	145 720	53 153/RMIS	417 544	62/D 153/RM	449 637	33/m 156/RM	369 139	401/m 162/RM	301 7	61/m 168/RM	123 65	66/m 172/RM	62 103	66/m 172/RM	63 240	1/cut 172/RM	8. 243	87/D 172/RM	301 244														
66/D 162/RM	32. 7	66/D 168/RM	33 65	59/D 172/RM	168 103	13/D 172/RM	269 240	11/mile 172/RM	354 243	59/D 172/RM	178 244	57/D 172/RM	253 245	11/mio 190/RM	469 291	4/JD 194/RM	334 156	101/D 200/RM	543 655														
66/D —	32 —	66/D 156/RM	33 139	59/D 162/RM	168 7	13/D 168/RM	269 65	11/mile 172/RM	354 103	59/D 172/RM	178 240	57/D 172/RM	253 243	11/mio 172/RM	469 244	4/JD 172/RM	334 245	101/D 190/RM	543 291														
1/P 168/RMIS	247 722	1/Sid 184/RM	Am. 103	15/D 199/RD	340 268	31/D	297	35/D	494	6/mio	197	61/D	454	61/D	488	64/D	202	37/m	289														
57/D	473	104/D	129	23/mio	102	163/RMIS	543	172/RD	532	182/RM	588	182/RMIS	720	182/RMIS	122	184/RM	103	199/RD	268														
1/P	247	1/mio P.	Am.	15/D	340	31/D	297	35/D	494	6/mio	197	6/mio	233	8/mio	19	33/D	345	61/D	454														
44/D 182/RMIS	3 420	8/mio	432	37/D	525	86/D	18	91/D	370	98/D	45	107/D	234	109/D	43	22/mile	482	107/D	360														
69/D	162	20/m	353	20/mio	28	103/20	66	92/20	516	104/20	43	119/D	57	25/mile	477	118/D	238	26/mile	460														
69/D	162	20/m	353	20/mio	28	103/20	66	92/20	516	104/20	43	119/D	57	25/mile	477	118/D	238	26/mile	460														
44/D 138/D	3 133	1/mio 104/m	232 368	31/D 109/m	525 455	54/D 113/m	568 70	27/M 113/m	536 70	53/D 193/RD	433 204	17/m	163	52/D	359	45/m	445	66/D	55														