DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	5	2 E 21/10	160 575	1 DC 3 mis	587 352	1 DQ 5 mis	240 1	1 D 5 mis	222 15	2 D 27/D	198 509	5 D 21 F.C.R.	189 73	2 D 147 R.D	370 574	7/D 147 R.MIS	598 586	10 D 147 R.MIS	338 689	8/D 148 R.MIS	474 112
NW NE		2 E 21/10	160 575	1 DC 3 mis	587 352	1 DQ 5 mis	240 1	1 D 5 mis	222 15	2 D 27/D	198 509	5 D 79 D	189 389	2 D 140 D	370 226	7/D 146 D	598 60	10 D 111 m	338 586	8/D 157 RM	474 419
SW NE		2 E 111 m	160 586	1 DC 157 RM	556 419	1 DC 160 RD	587 322	1 MC 175 RD	53 200	DQ	240	MQ	21	3 D	434	9/D	420	a.	18	9/D	138
SE NE		2 E 148 R.MIS	160 112	DC	556	DC	587	MC	53	DQ	240	MQ	21	3 D	434	5/D	420	a.	18	9/D	138
NE NW		2 E 43 m	160 427	1 DC 2 F.P.	556 177	1 DC 4 JD	587 389	1 MC 16 mis	53 76	1 DQ 66 D	240 527	1 MQ	21	3 D 16 mis	434 218	5/D 71 D	420 245	Q. 123 D	18 201	9/D 32 mis	138 442
NW NW		2 E 47 D	160 414	1 DC 53 D	587 433	1 DQ 68 D	240 55	1 D 53 D	222 561	2 D 12 D	198 530	5 D 79 D	189 370	2 D 79 D	370 411	7/D 2 F.P.	598 194	10 D 16 mis	338 337	8/D 87 D	474 1
SW NW		2 E 2/10	160 526	1 DC 36 D	587 393	1 DQ 21 D	240 84	1 D 39 D	222 73	2 D 7 mis	198 414	5 D 23 m	189 557	2 D 26 m	370 625	7/D 23 m	598 558	10 D 8 22	338 280	8/D 4 20	474 330
SE NW		2 E 43 m	160 427	1 DC 2 F.P.	556 177	1 DC 4 JD	587 384	1 MC 16 mis	53 76	1 DQ 66 D	240 527	MQ	21	3 D 16 mis	434 218	5/D 71 D	420 245	Q. 123 D	18 201	9/D 32 mis	138 442
Lot 2. NE SW		2 E 147 R.MIS	160 586	1 DC 148 R.MIS	556 112	1 DC 207 RD	587 23	MC	53	DQ	240	MQ	21	3 D	434	5/D	420	R.	18	9/D	138
Lot 3 NW SW		2 E 1 F.C.R. 73	160	1 DC 147 R.D	556 574	1 DC 147 R.MIS	587 586	1 MC 148 R.MIS	53 112	1 DQ 207 RD	240 23	MQ	21	1 D	80	116	11	x SW	440	9/D	398
Lot 4 SW SW		2 E 65 m	160 1	1 DC 79 D	556 434	1 DC 87 D	587 127	1 MC 67 m	53 421	1 DQ 23 mis	240 288	1 MQ 112 D	21 22	1 D 112 D	80 23	116 112 D	11 24	x SW 112 D	440 25	5/D 136 D	398 219
Lot 5 SE SW		2 E 65 m	160 1	1 DC 79 D	556 434	1 DC 87 D	587 127	1 MC 67 m	53 421	1 DQ 23 mis	240 288	1 MQ 112 D	21 22	1 D 112 D	80 23	116 112 D	11 24	x SW 112 D	440 25	5/D 136 D	398 219
NE SE		2 E	160	DC	556	DC	587	MC	53	DQ	240	MQ	21	3 D	434	5/D	420	R.	18	9/D	138
NW SE		2 E 147 R.MIS	160 586	1 DC 148 R.MIS	556 112	DC	587	MC	53	DQ	240	MQ	21	3 D	434	5/D	420	R.	18	9/D	138
Lot 1. SW SE		2 E 147 R.MIS	160 586	1 DC 148 R.MIS	556 112	1 DC 207 RD	587 23	MC	53	DQ	240	MQ	21	3 D	434	5/D	420	R.	18	9/D	138
SE SE		2 E 65 m	160 424	1 DC 148 R.D	556 302	1 DC X	587 X	MC 148 R.D	53 303	1 DQ 175 RD	240 205	MQ 207 RD	21 23	3 D	434	5/D	420	R.	18	9/D	138

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
1 LP	0	1/2 P	0	1 LP	0	5/0	126	22/10	3	22/D	57	21/D	437	21/D	479	2 LP	29	21/10	282	
1 LP —	0	1/2 P 160 RD	0 322	1 LP 125 RD	0 200	5/0	126	22/10	3	22/D	57	21/D	437	21/D	479	2 LP	29	21/10	282	
9/D	499	5/0	128	41/D	435	7/mis	57	7/mis	73	62/10	336	64/10	227	79 D	389	140 D	226	146 D	60	
9/D	499	5/0	128	41/D	435	7/mis	57	7/mis	73	62/10	336	64/10	227	1 F.C.R.	73	147 R.D	574	147 R.MIS	586	
9/D	499	5/0	129	41/D	435	43/D	10	2/L.C.	57	16/10	619	52/10	331	27/m	284	2 LP	231	45 m	363	
1 LP 78 D	0 199	1 P 5 TD	0 130	2/Liv 5 TD	2. 131	5/0 5 JD	129 508	22/10 72 D	546 256	57 mis 123 D	1 201	5 mis 32 mis	29 442	6/mis	42	27/D	311	43/10	127	
1 LP (6 mis	0 243	1 P 123 D	0 625	2/Liv 89 m	2. 413	5/0	129	13/D	529	22/D	3	17/D	204	2 LP	406	24/D	128	57 mis	1	5 mis 29
9/D	499	5/0	129	41/D	435	43/D	10	2/L.C.	57	16/10	619	52/10	331	27/m	284	2 LP	231	45 m	363	
9/D	499	5/0	284	41/D	435	71 D	332	62 D	494	68/D	222	65 m	1	67 m	421	1 F.C.R.	73	147 R.D	574	
R.	18	5/0	284	24/10	527	41/D	450	71 D	332	62 D	494	68/D	222	65 m	1	67 m	421	129 D	305	
R. 136 D	18 456	5/0 1 F.C.R.	284 63	24/10 147 R.D	380 574	5 mis 147 R.MIS	313 586	35/D 148 R.MIS	501 112	49/10 207 RD	521 23	24 m	452	24/m	454	36/m	25	68/D	222	
R. 136 D	18 456	5/0 1 F.C.R.	284 63	24/10 147 R.D	380 574	5 mis 147 R.MIS	313 586	35/D 148 R.MIS	501 112	49/10 207 RD	521 23	24 m	452	24/m	454	36/m	25	68/D	222	
9/D	499	5/0	90	41/D	435	7 TD	45	7 TD	63	78 D	565	1 F.C.R.	73	147 R.D	574	147 R.MIS	586	148 R.MIS	112	
9/D	499	5/0	90	41/D	435	26 m	638	1/D	530	7 TD	45	7 TD	63	78 D	565	1 F.C.R.	73	147 R.D	574	
9/D	499	5/0	90	41/D	435	71 D	332	62 D	494	68/D	222	65 m	1	67 m	421	1 F.C.R.	73	147 R.D	574	
9/D	499	5/0	90	41/D	435	43/D	61	45 D	364	68/D	203	65 m	1	73 m	40	69 m	494			