VOL. 5, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Nine RANGE 1 WEST.

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manufg. Stationers, Milwaukee. (20550)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	7.	2 E 87 D	161. 127	LOC. 65 m	536. 535	LOC. 23 mis	288	M.C. 112 D	53 22	LOC. 112 D	240 23	M.R. 112 D	21. 24	1.10. 112 D	80 25	116 136 D	11. 219	x SW 136 D	440 456	3/D 1 F.C.R.	398 63			
Lot 1. NW NE		2 E 112 D	161. 023	LOC. 112 D	567 24	LOC. 112 D	240 25	5/P. 136 D	99. 219	24/D 136 D	379 456	2/TS 1 F.C.R.	552 63	5/mis 147 R.D	313 574	33/A 147 R.MIS	89 586	35 148 R.MIS	501 112	49/D 207 RD	521 23			
2. SW NE		2 E 112 D	161. 23	LOC. 112 D	567 24	LOC. 112 D	240 25	5/P. 136 D	99. 219	24/D 136 D	379 456	2/TS 1 F.C.R.	552 63	5/mis 147 R.D	313 574	33/A 147 R.MIS	89 586	35 148 R.MIS	501 112	49/D 207 RD	521 23			
SE NE		2 E 67 m	161. 1	LOC. 79 D	536. 434	LOC. 87 D	567 127	M.C. ~~70 D~~	53. ~~24~~	LOC. 67 m	240 421	M.R. 23 mis	21. 288	1.10. 112 D	80. 22	116 112 D	11. 23	x SW 112 D	440 24	3/D 112 D	398 25			
8. NE NW		2 E 67 m	161. 1	LOC. 67 m	536. 421	LOC. 22 mis	567 162	M.C. 1 F.C.R.	53 63	LOC. 147 R.D	240 574	M.R. 147 R.MIS	21. 586	1.10. 148 R.MIS	80 112	116 207 RD	11. 23	x SW	440	3/D	398			
NW NW		2 E 148 R.MIS	161. 112	LOC.	536.	LOC.	567	M.C.	53	LOC.	240	M.R.	21.	1.10.	80	116	11.	x SW	440	3/D	398			
SW NW		2 E 147 R.MIS	161. 586	LOC. 148 R.MIS	536. 112	LOC.	567	M.C.	53	LOC.	240	M.R.	21.	1.10.	80	116	11.	x SW	440	3/D	398			
7. SE NW		2 E	161.	LOC.	567.	LOC.	303.	LOC.	240	F.	No 45	a	6	40/D	186	39/D	367	6 D	222	6 m	1			
NE SW		2 E	161.	LOC.	536.	LOC.	567	M.C.	53	LOC.	240	M.R.	21.	1.10.	80	116	11.	x SW	440	3/D	398			
Lot 6 NW SW		2 E 147 R.D	161. 574	LOC. 147 R.MIS	536. 586	LOC. 148 R.MIS	567 112	M.C. 207 RD	53 23	LOC.	240	M.R.	21.	1.10.	80	116	11.	x SW	440	3/D	398			
SW SW		2 E	161.	LOC.	536.	LOC.	567	M.C.	53	LOC.	240	M.R.	21.	1.10.	80	116	11.	L D	298	x SW	440			
Lot 5 SE SW		2 E 67 m	161. 421	LOC. 28 mis	536. 162	LOC. ~~14~~	567 ~~1~~ F.C.R.	M.C.	53 63	LOC. 147 R.D	240 574	M.R. 147 R.MIS	21. 586	1.10. 148 R.MIS	80 112	116 207 RD	11. 23	L D	298	x SW	440			
NE SE		2 E 65 m	161. 1	LOC. 5 pat	536. 630	LOC. 79 D	567. 434	M.C. 87 D	53 127	LOC. 62 m	240 421	M.R. 23 mis	21. 288	1.10. 112 D	80 22	116 112 D	11. 23	x SW 112 D	440 24	3/D 112 D	398 25			
Lot 3. NW SE		2 E 65 m	161. 1	LOC. 5 pat	536. 630	LOC. 79 D	567. 434	M.C. 87 D	53. 127	LOC. 62 m	240 421	M.R. 23 mis	21. 288	1.10. 112 D	80 22	116 112 D	11. 23	x SW 112 D	440 24	3/D 112 D	398 25			
4. SW SE		2 E 13 mis 148 R.MIS	161. 626 112	LOC. 68 D 150 R.D	536. 227 562	LOC. 65 m 166 RD	567. 1 468	M.C. 5 pat 193 RD	53 630 101	LOC. 79 D 204 RD	240 434 496	M.R. 87 D 207 RD	21. 127 23	1.10. 16 mis	80 519	116 62 m	11. 42	x SW 21 D	440 576	3/D 23 mis	398 288			
SE SE		2 E 5 pat	161. 630	LOC. 79 D	536. 434	LOC. 16 mis	567 519	M.C. 91 D	53 576	LOC. 23 mis	240 288	M.R. 112 D	21. 22	1.10. 112 D	80 23	116 112 D	11. 24	x SW 112 D	440 25	3/D 130 D	398 152			

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
		R. 147 R.D	18 574	5/ P. 147 R.MIS	99. 586	24/D 148 R.MIS	380 112	5/mis	313	35 D	501	49/D	521	24/mi	452	24/mi	454	36/mi	25	79 D	434			
		24/mi	452	24/mi	454	36/mi	25	68 D	227	65 m	1	79 D	434	87 D	127	67 m	421	23 mis	288	112 D	22			
		24/mi	452	24/mi	454	36/mi	25	68 D	227	65 m	1	79 D	434	87 D	127	67 m	421	23 mis	288	112 D	22			
		R. 136 D	18 219	5/D 136 D	99 456	24/D 1 F.C.R.	380 63	5/mis 147 R.D	313 574	35 D 147 R.MIS	501 586	49/D 148 R.MIS	521 112	24/mi	452	24/mi	454	36/mi	25	68 D	227			
		R.	18	9/D	272	5/P.	125	24/D	527	41/D	450	39/D	514	46/D	543	9/mis	524	24/mi	68 D	227				
		R.	18	5/P.	125	24/D	527	41/D	450	5 T.D	350	7 T.D	63	22 mis	162	1 F.C.R.	63	147 R.D	574	147 R.MIS	586			
		R.	18	5/P.	125	24/D	527	41/D	450	5 T.D	350	7 T.D	63	~~22~~	~~162~~	22 mis	162	1 F.C.R.	63	147 R.D	574			
		7/19 D	27⅔	67 m	421	22 mis	162	1 F.C.R.	63	147 R.D	574	147 R.MIS	586	148 R.MIS	112	207 RD	23							
		5/D	124																					
		R.	18	5/P.	124	24/D	527	41/D	450	58 D	163	68 D	222	65 m	1	67 m	421	22 mis	162	1 F.C.R.	63			
		5/D	398	10 D	338	5/P.	124																	
		5/D	398	10	338	R.	18	10/D	302	5/P.	124	24/D	527	41/D	450	58 D	163	68 D	222	65 m	1			
		5/P. 136 D	237 219	24/D 136 D	380 456	5/mis 1 F.C.R.	313 63	35 D 147 R.D	501 574	49/D 147 R.MIS	521 586	24/mi 148 R.MIS	452 112	24/mi 207 RD	454 23	36/mi	25	13 mis	626	68 D	227			
		R. 136 D	18 219	5/P 136 D	237 456	24/D 1 F.C.R.	380 63	5/mis 147 R.D	313 574	35 D 147 R.MIS	501 586	49/D 148 R.MIS	521 112	24/mi 207 RD	452 23	24/mi	454	36/mi	25	68 D	224			
		R. 112 D	18 22	5/P 112 D	237 23	24/D 112 D	380 24	5/mis 112 D	313 25	35 D 130 D	501 152	49/D 136 D	521 219	24/mi 136 D	452 456	24/mi 1 F.C.R.	454 63	36/mi 147 RD	25 574	2 R.P. 147 R.MIS	149 586				
		5/P 136 D	237 219	24/D 136 D	380 456	5/mis 1 F.C.R.	313 63	35 D 147 R.D	501 574	49/D 147 R.MIS	521 586	24/mi 148 R.MIS	452 112	24/mi 160 RD	454 562	36/mi 204 RD	25	2 R.P. 204 RM	149 745	13 mis	626			