H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (7859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
Lot 1 NE NE	8	26 68 D	161 222	LOC 67 m	536 1	LOC 95 D	587 213	LOC 62 m	350 421	LOC 1 f.c.k.	101 65	M.C. 144 R.D	53 574	M.C. 147 R.M.S	2410 586	M.C. 148 R.M.S	21 112	5/D 207 RD	39 23	5/D	519			
3. NW NE		26 68 D	161 222	LOC 65 m	536 1	LOC 79 D	587 434	M.C. 87 D	53 127	LOC 67 m	2410 421	M.C. 23 mis	21 288	1.D. 136 D	80 219	1.16 134 D	11 456	x SW 32 mis	440 402	5/D 135 D	398 368			
SW NE		26 2 1/4 196 R.M.S	161 534	LOC 68 D 207 RD	536 222 23	LOC 65 m	587 1	M.C. 79 D	53 434	LOC 87 D	2410 127	M.C. 16 mis 1 f.c.k.	21 519	1.D. 67 m	80 421	1.16 23 mis	11 288	x SW 136 D	440 219	5/D 136 D	398 456			
2. SE NE		26 65 m	161 1	LOC 16 mis	536 519	LOC 16 mis	587 520	M.C. 95 D	53 213	LOC 62 m	2410 421	M.C. 1 f.c.k.	21 63	1.D. 147 R.D	80 574	1.16 147 R.M.S	11 586	x SW 148 R.M.S	440 112	5/D 207 R.M.S	398 290			
NE NW		26 13 mis	161 626	LOC 68 D	536 222	LOC 65 m	587 1	M.C. 79 D	53 434	LOC 87 D	2410 127	M.C. 67 m	21 421	1.D. 23 mis	80 288	1.16 112 D	11 22	x SW 112 D	440 23	5/D 112 D	398 24			
NW NW		26 87 D	161 127	LOC 65 m	536 535	LOC 23 mis	587 288	M.C. 112 D	53 22	LOC 112 D	2410 23	M.C. 112 D	21 24	1.D. 112 D	80 25	1.16 67 m	11 421	x SW 136 D	440 219	5/D 136 D	398 456			
SW NW		26 79 D	161 434	LOC 87 D	536 127	LOC 65 m	587 535	M.C. 23 mis	53 288	LOC 112 D	2410 22	M.C. 112 D	21 23	1.D. 112 D	80 24	1.16 112 D	11 25	x SW 67 m	440 421	5/D 136 D	398 219			
SE NW		26 79 D	161 434	LOC 23 mis	536 288	LOC 112 D	587 22	M.C. 112 D	53 23	LOC 112 D	2410 24	M.C. 112 D	21 25	1.D. 136 D	80 219	1.16 136 D	11 456	x SW 1 f.c.k.	440 63	5/D 147 R.D	398 574			
NE SW		26	161 16 mis 519	LOC 23 mis	536 288	LOC	587	M.C. 112 D	53 22	LOC 112 D	2410 23	M.C. 112 D	21 24	1.D. 112 D	80 25	1.16 136 D	11 219	x SW 136 D	440 456	1 f.c.k.	63			
NW SW		26 79 D	161 434	LOC 16 mis	536 519	LOC 16 mis	587 520	M.C. 23 mis	53 288	LOC 112 D	2410 22	M.C. 112 D	21 23	1.D. 112 D	80 24	1.16 112 D	11 25	x SW 136 D	440 219	5/D 136 D	398 456			
SW SW		26 16 mis	161 520	LOC 1 f.c.k.	536 63	LOC 147 R.D	587 574	M.C. 147 R.M.S	53 586	LOC 148 R.M.S	2410 112	x M.C. 195 R.M.S	21 534	1.D.	80	1.16	11	x SW	440	5/D	398			
SE SW		26 147 R.D	161 574	LOC 147 R.M.S	536 586	LOC 148 R.M.S	587 112	M.C.	53	LOC	2410	M.C.	21	1.D.	80	1.16	11	x SW	440	5/D	398			
NE SE		26 147 R.D	161 574	LOC 147 R.M.S	536 586	LOC 148 R.M.S	587 112	M.C.	53	LOC	2410	M.C.	21	1.D.	80	1.16	11	x SW	440	5/D	398			
NW SE		26 147 R.D	161 574	LOC 147 R.M.S	536 586	LOC 148 R.M.S	587 112	M.C. 147 D 1	53	LOC	2410	M.C.	21	1.D.	80	1.16	11	x SW	440	5/D	398			
SW SE		26 147 R.D	161 574	LOC 147 R.M.S	536 586	LOC 148 R.M.S	587 112	M.C.	53	LOC	2410	M.C.	21	1.D.	80	1.16	11	x SW	440	5/D	398			
SE SE		26 147 R.D	161 574	LOC 147 R.M.S	536 586	LOC 148 R.M.S	587 112	M.C.	53	LOC	2410	M.C.	21	1.D.	80	1.16	11	x SW	440	5/D	398			

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
R.	18	5/P.	119	24/D	431	5/	77	49/D	435	39/D	48	43/D	6	45/D	364	13/mis	626	68/D	203			
R. 135 D	18 369	5/P. 1 f.c.k.	119 65	24/D 147 R.D	380 574	5/mis 147 R.M.S	313 586	35/D 148 R.M.S	501 112	49/D 207 RD	521 23	24/mis	452	24/mis	454	36/mis	25	13/mis	626			
R. 32 mis	18 402	5/P. 135 D	119 368	24/D 135 D	380 369	5/mis 137 D	313 106	35/D 132 D	501 246	43/D 1 f.c.k.	385 63	8/mis 147 R.D	471 574	49/D 147 R.M.S	521 586	24/mis 148 R.M.S	452 112	36/m 1 FCL	25 410			
R. 207 RD	18 23	5/P.	119	24/D	380	5/mis	313	35/D	501	49/D	521	24/mis	452	24/mis	454	36/mis	25	68/D	203			
R. 112 D	18 25	5/P. 136 D	118 219	24/D 136 D	380 456	5/mis 1 f.c.k.	313 63	35/D 147 R.D	501 574	49/D 147 R.M.S	521 586	24/mis 148 R.M.S	452 112	24/mis 207 RD	454 23	36/mis	25	3/V R.R.	149			
R. 1 f.c.k.	18 63	5/P. 147 R.D	118 574	24/D 147 R.M.S	380 586	5/mis 148 R.M.S	313 112	35/D 207 RD	501 23	49/D	521	24/mis	452	24/mis	454	36/mis	25	79/D	434			
R. 136 D	18 456	5/P. 1 f.c.k.	118 63	24/D 147 R.D	380 574	5/mis 147 R.M.S	313 586	35/D 148 R.M.S	501 112	49/D 207 RD	521 23	24/mis	452	24/mis	454	36/mis	25	13/m	626			
R. 147 R.M.S	18 586	5/P. 148 R.M.S	118 112	24/D 195 RMS	380 534	5/mis	313	35/D	501	49/D	521	24/mis	452	24/mis	454	36/mis	25	2/V R.R.	149	13/mis	626	
R. 147 R.D	18 574	5/P. 147 R.M.S	96 586	24/D 148 R.M.S	380 112	5/mis 195 RMS	313 534	35/D	501 1	49/D	521	24/mis	452	24/mis	454	36/mis	25	79/D	434			
R. 1 f.c.k.	18 63	5/P. 147 R.D	96 574	24/D 147 R.M.S	380 586	5/mis 148 R.M.S	313 112	35/D RMS	501 534	49/D	521	24/mis	452	24/mis	454	36/mis	25	13/mis	626			
R.	18	5/P.	96	24/D	380	5/mis	313	35/D	501	49/D	521	24/mis	452	24/mis	454	36/mis	25	16/mis	519			
R.	18	5/P.	96	24/D	380	5/mis	313	35/D	501	49/D	521	24/mis	452	24/mis	454	36/mis	25	1 f.c.k.	63			
R.	18	5/P.	95	24/D	380	5/mis	313	35/D	501	49/D	521	24/mis	452	24/mis	454	36/mis	25	1 f.c.k.	63			
R.	18	5/P.	95	24/D	380	5/mis	313	35/D	501	49/D	521	24/mis	452	24/mis	454	36/mis	25	1 f.c.k.	63			
R.	18	5/P.	95	24/D	380	5/mis	313	35/D	501	49/D	521	24/mis	452	24/mis	454	36/mis	25	1 f.c.k.	63			
R.	18	5/P.	95	24/D	380	5/mis	313	35/D	501	49/D	521	24/mis	452	24/mis	454	36/mis	25	1 f.c.k.	63			