H. Niedecken & Co., Manuf. Stationers, Milwaukee. (1930.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	9.	2E Gov D 114 m	161. 380 301	LOC. 64 D 151 RM	556. 179 521	LOC. 13 mis 158 RM	567. 606 45	LOC. 73 D 158 RM	462. 237 116	LOC. 76 D 188 RM	631. 403 464	MC. 60 m	53. 83	LOC. 76 D	240 307	M2. 69 m	21. 328	F. 4 TC	No. 43. 191	F. 91 D	No. 43. 382														
NW NE		2E 13 mis 158 RM	161. 626 45	LOC. 91 D	556. 569	LOC. 30 mis 158 RM	567. 350 116	LOC. 111 D 188 RM	462. 45 464	LOC. 108 D	631. 560	MC. 109 D	53. 89	LOC. 116 D	240 464	M2. 127 D	21. 78	F. 123 D	No. 43. 454	F. 123 D	No. 43. 512														
SW NE		2E Gov 132 D	161. 364 570	LOC. 100 D 33 mis	556. 550 466	LOC. 23 mis 134 D	462. 24 179	LOC. 104 D 145 RM	92. 384 60	LOC. 118 D 145 RM	240 119 61	F. 128 D 145 RM	No. 43. 389 62	F. 128 D 168 RD	No. 43. 390 165	5/8 128 D	93. 391	4/mis 128 D	324 392	4 mis 30 mis	383 483														
SE NE		2E Gov D 110 m	161. 380 536	LOC. 64 D 114 m	556. 179 301	LOC. 73 D 151 RM	567. 238 521	LOC. 76 D 158 RM	462. 403 45	LOC. 60 m 158 RM	631. 83 116	MC. 76 D 188 RM	53. 307 464	LOC. 69 m	240 328	M2. 4 TC	21. 191	F. 7 TD	No. 43. 214	F. 95 D	No. 43. 134														
NE NW		2E 38 m 110 m	161. 330 419	LOC. 58 D 143 W	556. 170 90	LOC. 45 mis 188 RMIS	567. 449 701	LOC. 62 D	462. 131	LOC. 15 mis	631. 606	MC. 73 D	53. 219	LOC. 79 D	240 29	M2. 30 mi	21. 222	F. 2 mi	No. 43. 350	F. 111 D	No. 43. 45														
Lots 1 & 2. NW NW		2E 3/SD 175 RD	161. 77 329	LOC. 2 SD 150 RD	556. 598 624	LOC. 41 W 202 RMIS	567. 435 288	LOC. 43 D 207 RD	337. 105 23	LOC. 39 D	350. 65	MC. 39 D	53. 174	LOC. 42 D	240 534	LOC. 44 D	347. 372	M2. 4 TD	21. 50	3 TD 39 D	434. 456														
SW NW		2E 5/D	161. 94	LOC. 41 D	556. 435	LOC. 33 D	567. 313	LOC. 32 D	462.	LOC. 5 T. D	631. 350	MC. 7 T. D	53. 63	LOC. 98 D	240 563	M2. 20 mi	21. 222	F. 101 D	No. 43. 69	F. 124 D	No. 43. 278														
SE NW		2E 5/D TD	161. 350	LOC. 97 D	567. 563	LOC. 80 mi	462. 222	LOC. 10/D	92. 69	LOC. 10 D	240 296	MC. 164 RD	21. 349	F.	No. 43.	2 D	326	5/D.	44	4 mis	321														
NE SW		2E 128 D	161. 359	LOC. 128 D	556. 360	1 mis	189 338	2 D 19 D Pat.	326 278	10 D	338	LOC	P	1/2 P	Lo	R.	18	R	6	R	267														
NW SW		2E 21 D 72 D	161. 457 528	LOC. 17/10 79 D	164. 422 370	1 mis 7/10 79 D	70 231 411	1 D 21 D 2 RP	345 11 568 194	2 D 2/10 16 mis	324 439 337	2 D 2/10 78 D	325 440 199	2 D 21/10 75 D	326 326 326	2 D 150 D	342 49 192	2 mi 27/10 124 D	82 45 278	4 mi 2/10 185 RMIS	34 54 159														
SW SW		2E 17/10 72 D	161. 422 528	LOC. 17/10 79 D	164. 231 370	1 mis 21/10 79 D	70 568 411	1 D 2/10 2 RP	345 11 439 194	2 D 2/10 16 mis	324 440 337	2 D 21/10 78 D	325 326 199	2 D 21/10 75 D	326 49 326	2 D 27/10 100 D	342 45 592	2 mi 2/10 124 D	82 54 278	4 mi 2/10 185 RMIS	34 484 159														
SE SW		2E	161.	5 D	189	2 D	326	10 D	338	1/2 P	Lo	R.	6	10 D	437	10 D	440	1 mis	497	1 mis	503														
NE SE		2E 128 D	161. 486	LOC. 136 D	556. 71	LOC.	567.	MC.	53.	LOC.	240	M2.	21.	3 D	434	5/D	420	R.	18	9/D	138														
NW SE		2E 9W D	161. 493	LOC. 123 D	556. 462	LOC. 118 D	567. 408	MC. 128 D	53. 486	LOC. 136 D	240 71	M2.	21.	3 D	434	5/D	420	R.	18	9/D	138														
SW SE		2E 8/mis	161. 187	LOC. 46 D	556. 428	LOC. 49 D	567. 3	LOC. 50 D	462. 218	LOC. 22/m	631. 57	MC. 17/m	53. 510	LOC. 84/D	240 498	M2. 20/m	21. 367	F. 9 T. D	No. 43. 208	F. 134 D	No. 43. 150														
SE SE		2E 7 TD	161. 45	LOC. 117 D	556. 157	LOC. 114 D	567. 189	LOC. 198 RD	462. 696	LOC.	631.	MC.	53.	LOC.	240	M2.	21.	F.	No. 43.	F.	No. 43.														

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
F. 123 D	No. 43. 454	F. 123 D	No. 43. 512	1 RD 90/m	80 297	ill. 90/m	11. 370	x 5 TM 3.2 mis	440 582	5 D 91 m	899 181	R. 91 m	18 190	9 D 104 m	93. 338	24/D 111 m	527 370	41/D 110 m	450 536														
F. 90/m	No. 43. 297	F. 90/m	No. 43. 320	3 RD 32 mis	434 582	5 D 91 m	420 181	R. 91 m	18 190	9 D 104 m	138 338	9 D 111 m	499 370	5 D 110 m	93. 536	4 mis 114 m	383 301	41/D 151 RM	435 521														
11/M 30 mis	548 485	43/D 30 mis	577 487	48/D 30 mis	253 489	37/D 133 D	369 17	52/D 128 D	148 497	26/M 131 D	599 447	39/m 22 mis	589 624	7 1/10 102 m	437 3	1 TC 95 m	16 354	8 TP 143 D	1462 52														
F. 91 D	No. 43. 382	F. 123 D	No. 43. 454	1 RD 90/m	80 512	ill. 90/m	11. 297	x 5 TM 90/m	440 370	5 D 32 mis	898 582	R. 91 m	18 181	5 D 91 m	93. 190	24/D 104 m	527 338	41/D 111 m	450 370														
F. 108 D	No. 43. 265	F. 120 D	No. 43. 568	3 RD 123 D	434 518	2 D 125 D	326 253	5 D 140 D	420 315	9 D 133 D	138 521	9 D 108 m	499 97	5 D 91 m	94 229	4 mis 91 m	383 229	41/D 111 m	435 79														
1 D 39 RD	298 410	2 D 54 D	326 478	5 D 13 mis	420 606	10 D 68 D	338 203	R. 65 m	18 1	8 D 16 mis	221 520	10 D	178 84	9 D 95 D	138 213	9 D 67 m	499 421	5 D 152 RD	94 44														
F. 135 RMIS	No. 43. 159	F. 204 RD	No. 43. 246	3 RD 204 RM	434 247	2 D	326	5 D	420	R.	18	2 1 10 D	437	2 1 10 D	440	9 D	138	9 D	383	9 D	499												
2/915	555	11/M	548	43/D	577	7/mis	485 48/D		253	37/D 2 1/10	369	32/D	148	26/M	599	39/m	589	15/D	52														
10 D 2 1/10 204 RD	418 484 246	10 D 5/mis 204 RM	419 440 247	5 D 6/mi	316 474	10/D 39/D	119 41	9/D 37	374 176	9/D 33/D	429 376	19/D 39/D	140 702	22/D 49 D	3 96	22/D 44 m	57 409	21/D 68 D	437 94	53/D 549	55 m-397												
10 D 5/mis 204 RD	418 440 246	10 D 6/mis 204 RM	419 474 247	5 D 39 D	316 41	10/D 37/D	119 176	9/D 33/D	374 376	9/D 39/D	429 702	22/D 49 D	3 96	22/D 44 m	57 409	21/D 68 D	437 94	21/D 53/D	457 549	55 m-397												
96/D	217	115 D	342	92 m	492	123 D	184	93 m	358	123 D	209	128 D	359	128 D	360	173 RD	338	19 D Pat.	278												
9/D	499	5/D	115	41/D	435	71/D	326	62 D	521	73/D	219	79/D	29	84/D	176	123 D	462	118 D	408												
9/D	499	5/D	115	41/D	435	46	428	49	3	71/D	326	62 D	521	73/D	219	79/D	29	84/D	176												
F.	No. 43.	F.	No. 43.	3 D	434	5/D	420	R.	18	9/D	138	9/D	499	5/D	115	41/D	435	8/mis	162												
F.	No. 43.	F.	No. 43.	3 D	434	5/D	420	R.	18	9/D	138	9/D	499	5/D	115	41/D	435	25/m	411												