H. Niedecken & Co., Manufg. Stationers, Milwaukee. (23359.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 10 | 2E 89 139 D | 162 483 195 | 1 D 89 110 M | 272 484 193 | 1 Misc 85 M 144 D | 373 3. 101 | 2 M 101 105 RD | 263 158 83 | 7 D 25 mis 175 RM | 452 1 85 | 2 M 89 175 RM | 374 177 115 | 3 M 115 D 175 RMIS | 23 356 218 | M 92 196 RM | 435 518 193 | 4 M 119 D 196 RM | 86 280 671 | 4 M 90 196 RD | 86 153 675 | |
| NW NE | | 2E 53 10 124 D | 162 4 549 | 1 Mis 60 10 101 M | 543 265 621 | 1 D 10 D 139 D | 172 158 195 | 2 D 85 M 109 M | 276 3 440 | 7 M 25 mis 110 M | 441 1 242 | 13 M 118 D 139 D | 6 63 383 | 13 M 90 M 110 M | 83 102 357 | 3 10 68 M 162 RD | 464 245 86 | 33 D 117 D 195 RMIS | 39 596 218 | 13 M 93 M 196 RM | 113 197 675 | |
| SW NE | | 2E 4 94 | 162 206 | Mis 45 D | 543 239 | 1 D 53 D | 172 433 | 8 M 68 D | 441 55 | 15 M 53 D | 6 561 | 13 M 10 D | 83 530 | 31 10 19 D | 464 365 | 33 D 79 D | 39 411 | 12 M 2 R.P. | 113 194 | 13 M 16 mis | 309 337 | |
| SE NE | | 2E 196 RM | 162 673 | 3 D 197 RM | 495 9 | 1 Mis | 543 | 11 10 | 276 | 2 M | 435 | 4 M | 86 | 4 M | 86 | 11 D | 601 | 11 D | 602 | 1 D | 172 | |
| NE NW | | 2E 26 mis 189 RM | 162 346 256 | 10 C 26 mis 197 RM | 567 368 321 | 10 C 119 D 200 RM | 240 508 115 | 5 D 88 M | 479 141 | 4 Mis 68 M | 321 262 | 8 mis 68 M | 97 279 | 48 10 68 M | 283 280 | 48 10 132 D | 253 593 | 6 10 154 RM | 43 365 | 33 M 154 RM | 163 477 | |
| NW NW | | 2E 81 M | 162 88 | 10 C 115 D | 567 52 | 10 C 26 mis | 240 346 | 5 D 119 D | 478 508 | 4 Mis 88 M | 321 141 | 43 D 68 M | 463 262 | 43 D 68 M | 464 279 | 68 M | 280 | 16 D 154 RM | 518 365 | 44 D 154 RM | 179 477 | |
| SW NW | | 2E 54 10 168 RM | 162 5 379 | 10 C 76 10 168 RM | 536 509 659 | 10 C 61 M 168 RM | 567 144 660 | M C 87 D 177 RM | 53 516 177 | 10 C 77 M 189 RM | 240 391 255 | M 2 19 mis 189 RM | 21. 338 256 | 1.10 69 M 177 RM | 80 316 321 | 146 80 M 200 RM | 11. 8 115 | X SW M | 440 88 | 5 D 115 D | 378 52 | |
| NE SW | | 2E | 162 | 10 C | 536 | 10 C | 567 | M C | 53 | 10 C | 240 | M 2 | 21. | 1.10 | 80 | 146 | 11. | X SW M | 440 | 5 D | 398 | |
| NW SW | | 2E | 162 | 10 C | 536 | 10 C | 567 | M C | 53 | 10 C | 240 | M 2 | 21. | 1.10 | 80 | 146 | 11. | X SW M | 440 | 5 D | 398 | |
| SW SW | | 2E 147 R.MIS | 162 586 | 10 C 148 R.MIS | 567 112 | 10 C | 240 | 5 D | 480 | 4 Mis | 321 | 11 M | 548 | 43 D | 577 | 48 10 | 253 | 37 10 | 369 | 52 D | 148 | |
| SE SW | | 2E 199 RD | 162 526. | 10 C | 536 | 10 C | 567 | M C | 53 | 10 C | 240 | M 2 | 21. | 1.10 | 80. | 146 | 11. | X SW M | 440 | 5 D | 398 | |
| NE SE | | | | 43 10 | 546 | 4 D.10 | 74 | 37 D | 426 | 72 D | 108 | 57 D | 473 | 10.4 D | 129 | 23 mis | 101 | 36 mis | 553 | 192 RD | 7 | |
| NW SE | | 2E 65 P. | 162 55 | 15 M 53 D | 6 561 | 31 D 12 P | 464 530 | 33 D 79 A | 39 5 | 15 M 79 D | 113 411 | 1 Qar 2 R.P. | 561 194 | 13 M 16 mis | 309 337 | 33 D 78 D | 225 199 | 21 M 55 D | 327 151 | 22 M 75 D | 119 304 | |
| SW SE | | 2E 27 D | 162 496 | 3 D 18 mis | 316 125 | 3 D 16 mis | 207 515 | 3 D 89 D | 208 389 | 19 D 61 M | 140 450 | 13 D 70 M | 456 608 | 21 D 143 D | 568 481 | 27 D 157 RMIS | 322 51 | 2 10 182 RM | 575 7 | 44 D 195 RM | 10 578 | |
| SE SE | | 2E 11 D | 162 416 | 10 C 31 D | 336 584 | 10 C 53 D | 329 433 | 1 A 66 P | 40.50 55 | 1 A 53 D | 296 561 | 1 Jo 12 P | 28 530 | 10 79 D | 338 365 | 2 D 79 D | 228 411 | 8 D 2 R.P. | 476 194 | 1 P 16 mis | 0 337 | |

| Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 D 91 196 RM | 601 349 673 | 11 D 96 197 RM | 602 521 9 | 19 D 89 197 RM | 499 353 11 | 16 D 123 199 RM | 77 391 196 | 10 M 126 197 RM | 368 370 196-A | 1 M 99 M | 118 274 | 3 Mis 98 M | 435 245 | 23 M 103 M | 276 | 37 M 133 D | 317 170 | 84 M 105 M | 50 89 | |
| 1 M 119 D 197 RM | 309 280 9 | 33 D 90 M | 225 153 | 21 M 118 D | 327 165 | 23 M 96 M | 119 518 | 20 M 89 M | 332 353 | 46 D 123 D | 315 391 | 46 D 98 M | 353 118 | 1 28 99 M | 277 95 | 26 M | 146 542 | 1 28 98 M | 627 605 | | |
| 33 D 78 D | 225 199 | 21 M 75 D | 327 304 | 23 M 111 D | 119 241 | 20 M 8 D | 332 500 | 26 M 121 D | 146 542 | 13 M 159 RMIS | 536 51 | 51 D 159 RD | 353 178 | 53 D | 107 | 28 M | 317 | 61 D | 193 | | |
| 16 D | 77 | 10 M | 368 | 6 M | 118 | 3 Mis | 435 | 25 mis | 1 | 119 D | 280 | 90 M | 153 | 89 M | 353 | 123 D | 391 | 139 D | 195 | | |
| 45 M 156 RM | 310 662 | 67 D 161 RD | 16 161 | 37 M 161 RM | 349 162 | 67 D 161 RM | 159 156 | 41 M 168 RD | 43 378 | 57 D 168 RM | 256 379 | 45 M 168 RM | 548 559 | 41 M 168 RM | 217 560 | 55 D 189 RM | 128 177 | 4 JD 189 RM | 235 255 | | |
| 6 Bour 156 RM | 312 662 | 1 Bour 168 RD | 624 378 | 54 D 168 RM | 5 379 | 16 D 168 RM | 509 559 | 67 M 168 RM | 149 560 | 87 D 177 RM | 516 177 | 77 M 189 RM | 391 255 | 19 mis 189 RM | 338 256 | 69 M 189 RM | 316 321 | 80 M 200 RM | 8 115 | | |
| R. 26 mis | 18 346 | 5 D 119 D | 479 508 | 24 D 88 M | 527 141 | 41 D 68 M | 288 262 | 43 D 68 M | 463 279 | 37 mis 68 M | 280 | W M 154 RM | 365 | 16 D 154 RM | 518 477 | 44 D 156 RM | 179 662 | 1 Bour 168 RD | 312 378 | Bour | 624 |
| R. | 18 | 5 D | 480 | 24 D | 527 | 41 D | 450 | 71 D | 325 | 62 D | 522 | 7 J.D | 503 | 100 D | 24 | 165 RD | 123 | | | | |
| R. | 18 | 5 D | 480 | 24 D | 527 | 41 D | 450 | 71 D | 325 | 62 D | 522 | 7 J.D | 375 | 100 A | 3 | 104 D | 132 | 113 D | 346 | | |
| 26 mis 99 D | 146 81 | 33 M 5 J.D | 536 231 | 51 D 111 D | 353 236 | 53 D 8 J.D | 107 462 | 28 M 121 D | 317 542 | 29 mis 159 RMIS | 332 51 | 61 D 159 RD | 193 178 | 41 98 | 206 | 11 5.D | 239 | 53 D | 433 | | |
| 8 mis 189 RM | 333 285 | 32 M 193 RD | 332 7 | 52 D | 334 | 37 D | 582 | 37 D | 590 | 54 D | 541 | 27 M | 520 | 36 mi | 573 | 61 M | 245 | 66 M | 309 | | |
| 11 28 4 T.B. | P 567 | 2 D 78 D | 486 199 | 28 P 111 D | P 220 | 22 D 103 D | 546 522 | 5 mis 111 D | 1 376 | 57 mis 193 RD | 15 7 | 46 D | 3 | 8 mis | 732 | 52 D | 334 | 37 D | 582 | | |