H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2389.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	12.	2 E 89 D	162 466	D.C. 100 D	567 232	D.C. 25 mis	240 24	2 SC 107 D	590 538	× 1 D —	428 —	2 A 135 D	161 153	7 D 152 RMIS	244 567	2 SW	220	1 LP	S.	10 D	280			
NW NE		2 E 7 D	162 40	1 D.C. 31 mis	567 72	1 D.C. 100 D	240 265	2 SC 99 D	590 589	× 1 D 20 mis	428 477	2 A 105 D	161 397	7 D 177 RD	244 401	2 SW 177 RM	220 402	1 LP 206 RM	S. 222	10 D	280			
SW NE		2 E 5 D	162 438	1 D.C. 9 D	567 1	1 D.C. 100 D	240 306	2 SC 105 D	590 95	× 1 D 138 D	428 596	2 A 207 RD	161 184	7 D	244	2 SW	220	1 LP	S	10 D	280			
SE NE	V	2 E 53 D	162 329	D.C. 3 2C 107 D	556 140 130	D.C. 6 10 6 JD	567 269 549	MC. 6 10 109 D	53 270 23	D.C. 34 mis 119 D	240 66 347	MC. 65 D 115 D	21. 29 269	1 D 64 D 27 mis	80 171 269	116 37 m 113 D	11. 210 474	× SW 37 m 153 RMIS	440 270 569	R. 34 m 153 RMIS	18 90 571			
NE NW		2 E 17 mis 127 D	162 396 600	D.C. 17 mis 98 m	567 398 388	D.C. 59 mis 98 m	240 287 388	2 SC 4 SP 118 D	590 33 581	× 1 D 20 mis 3 A.P.	428 637 275	2 A 22 mis 132 D	161 142 191	7 D 22 mis 31 mis	244 169 103	2 SW 99 D	220 485	1 LP 101 D	S	10 D 22 mis	280 358			
NW NW		2 E	162	D.C. 105 D	567 187	D.C. 105 D	240 188	2 SC 114 D	590 447	× 1 D 118 D	428 301	2 A 114 D	161 629	7 D 118 D	244 469	2 SW 128 D	220 114	1 LP 152 RD	S	10 D 151 RMIS	280 746			
SW NW		2 E 101 D	162 436	D.C. 22 mis	567 351	D.C. 22 mis	240 351	2 SC 103 D	590 359	× 1 D 107 D	428 233	2 A 120 D	161 285	7 D 92 m	244 584	2 SW 118 D	220 102	1 LP 93 m	S	10 D 123 D	280 327			
SE NW		2 E 5 SP 165 RD	162 1 354	D.C. 100 D 172 RD	567 19 340	D.C. 103 D	240 89	2 SC 104 D	590 473	× 1 D 104 D	428 391	2 A 118 D	161 280	7 D 118 D	244 320	2 SW 94 m	220 429	1 LP 94 m	S	10 D 89 m	280 438			
NE SW		2 E 120 D 157 RMIS	162 339 212	D.C. 126 D 153 RM	408 13 330	2 D.C. 97 m 153 RM	369 123 331	D.C. 98 m 153 RD	505 149 332	2 SC 99 m 163 RD	41 125 387	21 D 98 m 164 RM	233 204 276	4 SD 90 m 142 RPM	5 335 396	39 D 32 mis	146 23	32 mis	25	89 m	561			
NW SW		2 E 80 m	162 276	1 SD 85 m	569 167	10 D 89 m	338 1	8 D 96 m	444 285	1 LP 93 m	P 467	1 LP 97 m	P 362	1 LP 98 m	P 161	2 Liv 99 m	2 271	2 D 103 m	277 169	5 Mis 35 mis	1 4			
SW SW		2 E 45 m	162 167	5 SD 89 m	569 1	10 D 96 m	338 285	8 D 93 m	444 467	1 LP 97 m	P 362	1 LP 98 m	P 161	1 LP 99 m	P 271	2 Liv 103 m	2 169	2 D 35 mis	277 4	5 Mis	15			
SE SW		2 E 99 m 163 RD	162 125 387	D.C. 98 m 124 RM	408 204 376	2 D.C. 90 m 124 RM	369 335 396	2 D.C. 32 mis	505 23	2 SC 32 mis	41 25	21 D 89 m	233 561	4 SD 104 m	5 12.3	39 D 103 m	146 288	4 SD 105 m	22 110	39 D 103 m	232 508			
NE SE		2 E 6 10	162 270	D.C. 34 mis	556 66	D.C. 34 m	567 90	D.C. 36 m	41. 595	MC. 69 D	53. 118	D.C. 53 m	240 10	MC. 55 m	21. 212	1 D. 90 D	80 18	116 152 RMIS	11. 571	× SW 4 174 RD	440 28			
NW SE		2 E 53 D	162 183	D.C. 79 D	556 136	D.C. 81 D	567 55	MC. 5 TD	53 361	D.C. 5 TD	240 523	MC. 1 RD	21. 230	1 D. 153 RMIS	80 538	116 190 RD	11. 402	× SW 4	440	R.	18			
SW SE		2 E 53 D 195 RD	162 183 627	D.C. 70 D 195 RM	556 158 620	D.C. 40 m 191 RD	567 540 382	MC. 13 D	53 90	D.C. 61 m	240 31	MC. 63 m	21. 56	1 D. 61 m	80 159 ×	116 56 m	11. 326	× SW 4 66 m	440 130	R. 66 m	18 131			
SE SE		2 E 21 D 99 m	162 561 125	D.C. 2 D 98 m	567 623 204	D.C. 30 D 90 m	11. 82 335	D.C. 30 D 32 mis	240 36 23	2 SC 30 D 32 mis	590 40 25	× 1 D 17 D 89 m	428 605 561	1 D 5 mis 104 m	532 1 123	5 D 5 mis 22 mis	189 15 650	5 mis 103 m	364 29 288	10 D 88 105 m	338 122 110			

DESCRIPTION.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	18 D	109	8 mis	112	5 D	264	21 D	15	13 D	113	16 D	407	13 m	839	33 D	463	9 mis	91	52 D	75	
NW NE	18 D	109	8 mis	112	5 D	264	21 D	15	13 D	113	16 D	407	13 m	839	33 D	463	9 mis	91	85 D	215	
SW NE	18 D	109	8 mis	112	5 D	264	21 D	15	13 D	113	16 D	407	13 m	839	33 D	463	9 mis	91	85 D	215	
SE NE	9 D 45 m 174 RMIS	160 368 148	5 D 65 D	264 258	43 D 2 LP	170 146	9 mis 51 m	91 30	52 D 36 m	473 595	5 LP 69 D	84 118	54 D 53 m	434 10	52 D 55 m	435 212	54 D 18 mis	334 165	53 D 18 mis	164 166	
NE NW	5 D 22 mis	265 351	103 D	21 D 359	15 107 D	13 D 233	113 107 D	16 D 433	407 120 D	33 D 285	46.3 92 m	584	76 D 118 D	78 102	70 D 93 m	314 259	70 D 97 m	331 428	71 D 97 m	40 635	
NW NW	18 D 153 RMIS	109 537	8 mis 152 RMIS	112 158	5 D 152 RD	265 181	21 D 173 RD	15 204	13 D 199 RM	113 213	16 D 204 RM	407 183	13 m 204 RD	839 292	33 D 204 RM	463 293	85 D	215	7 TD	40	
SW NW	18 D 153 RMIS	109 540	8 mis	112	5 D	265	21 D	15	13 D	113	16 D	407	13 m	839	33 D	463	85 D	215	5 TD	434	
SE NW	18 D 89 m	109 438	8 mis 94 m	112 476	5 D 89 m	265 452	21 D 94 m	15 487	13 D 89 m	113 478	16 D 118 D	407 582	13 m 143 D	839 407	33 D 162 RD	463 70	85 D 162 RD	215 56	5 TD 165 RD	438 353	
NE SW	18 D 104 m	102 123	8 mis 103 m	112 288	13 m 105 m	839 110	39 D 103 m	232 508	39 D 105 m	278 482	39 D 104 m	455 480	64 D 110 m	364 170	62 D 111 m	425 119	116 D 114 m	35 29	112 D 95 m	205 593	
NW SW	5 Mis 154 RMIS	15 257	5 mis	29	42 D	18	~~[illegible]~~		51 D	492	85 D	201	49 m	318	86 D	402	80 m	134	60 m	618	
SW SW	5 Mis	29	42 D	18	~~[illegible]~~		51 D	492	85 D	201	49 m	318	86 D	402	80 m	134	60 m	618	80 m	276	
SE SW	39 D 105 m	278 482	39 D 104 m	455 480	64 D 110 m	364 170	62 D 111 m	425 119	116 D 114 m	35 29	112 D 95 m	205 593	120 D 151 RMIS	339 212	126 D 153 RM	13 330	97 m 153 RM	123 331	98 m 153 RM	149 332	
NE SE	R. 174 RMIS	18 748	9 D	160	5 D	266	43 D	170	52 D	473	3 Fe	84	53 D	164	53 D	329	3 2C	140	6 10	269	
NW SE	9 D	160	5 D	266	43 D	170	52 D	473	3 Fe	84	53 D	164	53 D	329	3 2C	140	6 10	269	3 2C	153	
SW SE	9 D	160	5 D 80 m	266 407	43 D 91 D	170 486	52 D 13 m	473 185	3 Fe 102 D	84 418	53 D 86 m	164 574	53 D 153 RMIS	329 538	3 2C 190 RD	140 532	6 10 181 RD	269 728	3 2C 180 RM	154 224	
SE SE	1 SP 10 Mis 103 m	P 147 508	11 28 1 Y D 105 m	P 467 482	1 LP 61 m	P 210 104 m	21 Liv 90 D 104 m	2 16 480	5 D 104 m 110 m	266 30 170	13 D 86 m 111 m	529 574 119	22 D 96 m 114 m	8 509 29	22 D 93 m 146 D	51 455 460	21 D 97 m 95 m	437 123 593	3 mis 98 m 148 RM	167 149 678	150 RM .458 151 RMIS 212

cont to page 268

VOL. 5, TRACT INDEX, TOWN Thirty nine RANGE 1 WEST.

Continued from page 191

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (8339.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
Cont from Page 192 SE SE	12	152 RM 191 RM	192	152 RM 191 RD	263	152 RM 190 RM	265	152 RM 15 185 RD	573	153 RM 15 185 RM	211	153 RM 191 RD	330	153 RM	331	153 RM	332	153 RM	333	—	

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
—	163 RM	563	163 RM	564	163 RM	565	173 RD	305	174 RM 15	749	174 RM 15	751	181 RM	590	181 RD	593	181 RM	595		