VOL. 5. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Nine RANGE 1 WEST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee (29870)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	16.	25 22/10 Part	164 57	D.C. 2 21/D 32/10	335 461 R. 497	D.C. 2 mis 53/D	329 167 121	F 21/D 53/D	150 222 182	1 D 21/20	296 501 18	1 A 24/10 10 mis	446 77 121	1 D 21/20	114	1 D 3 30/D 2 R.R.	554 626 370	3 D 30/D 2 R.R.	495 32 194	10 D 30/D 16 mis	338 36 337	11 20 30/D 87 D	228 40 1	
NW NE		25 99/D	164 181	7 D 99/D	139 132	7 D 20 mis	140 570	7/D 105/D	348 217	7/D 142 D-PAT	350 365	7/D	389	7/D	390	1 mis	410	8 D	127	20	194			
SW NE		25 142 R.D	164 574	7 D 147 R.MIS	139 586	7 D 148 R.MIS	140 112	7/D 142 D-PAT	348 365	7/D	350	7 D	389	7 D	390	1 mis	410	8 D	127	20	194			
SE NE		25 148 R.MIS	164 112	7 D 142 D-PAT	139 365	7 D	140	7/D	348	7/D	350	7 D	389	7 D	390	1 mis	410	8 D	127	20	194	10 20	304	
NE NW		25 21/D 78/D	164 457 411	1 mis 17/10 72/D	78 422 569	1 mis 17/10 102/D	74 231 216	1 D 2 T.D. 102/D	345 439 218	2 D 2 T.D. 111/D	324 440 449	2 D 17/20 104/D	325 303 508	2 D 27/10 124/D	326 45 506	2 D 2/D 136/D	342 55 218	2 mis 2/D 142 D-PAT	82 484 365	4 mis 5 mis	34 443			
NW NW		25 22/10 72/D	164 57 526	1 D 21/20 79/D	296 437 411	1 mis 20 mis 79/D	78 457 594	1 mis 17/10 4 T.D.	74 422 626	1 D 17/10 6 T.D.	345 231 29	2 D 2 T.D. 1 T.D.	77 439 350	2 D 2 T.D. 1 F.C.T.	324 440 73	2 D 17/10 147 R.D	325 303 574	2 D 27/10 147 R.MIS	326 45 586	2 D 3/D 148 R.MIS	342 55 112	2 mis 142 D-PAT	342 315	
SW NW		25	164 457 411	1 mis 17/10 79/D	78 422 594	1 mis 17/10 4 T.D.	74 231 626	1 D 2 T.D. 6 T.D.	345 439 29	2 D 2 T.D. 5 T.D.	324 440 350	2 D 17/10 1 F.C.T.	325 303 73	2 D 27/10 147 R.D	326 45 574	2 D 2/D 147 R.MIS	342 55 586	2 mis 2/D 148 R.MIS	82 484 112	4 mis 5 mis 142 D-PAT	34 443 315			
SE NW		25 21/D 79/D	164 457 411	1 mis 17/10 72/D	78 422 569	1 mis 17/10 102/D	74 231 216	1 D 2 T.D. 102/D	345 439 217	2 D 2 T.D. 142 D-PAT	324 440 365	2 D 17/10	325 303	2 D 27/10	326 45	2 D 2/D	342 55	2 mis 2/D	82 484	4 mis 5 mis	34 443			
NE SW		25 2/D 70 mis 521	164 441	1 mis 2 D 89/D	78 443 361	1 mis 2 D 61 mis	74 444 444	1 D 6 mis 89/D	345 363 440	2 D 43 D 57/D	324 256 621	2 D 39/10 95/D	325 160 105	2 D 2 T.D. 72/D	326 101 597	2 D 27 mis 72/D	342 139 123	2 mis 2 D 70 mis	82 113 612	4 mis 47/10 99/D	34 507 143			
NW SW		25 2/D 70 mis 521	164 441	1 mis 2 D 89/D	78 443 361	1 mis 2 D 61 mis	74 444 444	1 D 6 mis 89/D	345 363 440	2 D 43 D 57/D	324 256 621	2 D 39/10 95/D	325 160 105	2 D 2 T.D. 72/D	326 101 597	2 D 27 mis 72/D	342 139 123	2 mis 2 D 70 mis	82 113 612	4 mis 47/10 99/D	34 507 143			
SW SW		25 2/D 70 mis 521	164 441	1 mis 2 D 89/D	78 443 361	1 mis 2 D 61 mis	74 444 444	1 D 6 mis 89/D	345 363 440	2 D 43 D 57/D	324 256 621	2 D 39/10 95/D	325 160 105	2 D 2 T.D. 72/D	326 101 597	2 D 27 mis 72/D	342 139 123	2 mis 2 D 70 mis	82 113 612	4 mis 47/10 99/D	34 507 143			
SE SW		25 2/D 57 mis 295	164 441 100	1 mis 2 D 13 misc	78 443 424	1 mis 2 D 13 misc	74 444 423	1 D 6 mis 69 D	345 363 208	2 D 43 D 43/D	324 256 443	2 D 39/10 31 mis	325 160 191	2 D 2 T.D. 73 D	326 101 227	2 D 27 mis 56 mis	342 139 37	2 mis 2 D 69 mis 1	82 113	4 mis 47/10 17 mis	34 507 66			
NE SE		25 22/10 2/D	164 57 113	1 D 21/20 47/10	335 437 507	D.C. 2 21/D 23 mis	329 457 563	F 2 T.D. 102/D	150 396 251	1 D 24/10 52/10	296 77 497	D 2 T.D. 2 mis	28 440 944	1 D 3 T.D. 54/10	322 40 626	2 D 5 mis 25 mis	495 1 340	20 57 mis 7/10	101 15 424	50 57 mis 7/10	102 29 513			
NW SE		25 148 R.MIS	164 112	7 D 142 D PAT	139 365	7 D	140	7/D	348	7/D	350	7 D	389	7 D	390	1 mis	410	8 D	127	10/10	304			
SW SE		25 2/D 13 misc	164 441 424	1 mis 2 D 13 misc	78 443 423	1 mis 2 D 13 misc	74 444 596	1 D 6 mis 55 mis	345 363 336	2 D 43 D 59/D	324 256 489	2 D 39/10 54/D	325 160 205	2 D 2 T.D. 41/D	326 101 643	2 D 27 mis 2/D	342 139 642	2 mis 2 D 91 mis	82 113 340	4 mis 47/10 124 D	34 507 40			
SE SE		25 2/D 52 mis	164 441 100	1 mis 2 D 51 mis	78 443 80	1 mis 2 D 13 misc	74 444 424	1 D 6 mis 13 misc	345 363 423	2 D 43 D 49/D	324 256 108	2 D 39/10 4 D 54/D	325 160 434	2 D 2 T.D. 54/10	326 101 203	2 D 27 mis 79/D	342 139 359	10 mis 4/10	82 113 597	4 mis 47/10 1 F.C.T.	34 507 73			

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
8/D 17/D 78/D	476 608 199	1 DP 5 mis 4 T.D.	P 1 626	11 DP 3 mis 6 T.D.	P 15 29	9/D 5 mis T.D.	486 29 350	1 2 P 36/15 1 F.C.T.	P 74 73	2 div 27/15 142 R.D	2 548 574	13/D 11 mis D 147 R.MIS	529 267 586	19 D 48/10 148 R.MIS	584 75 112	1 m 39/10 142 D.PAT	526 393 365	22/10 52/10	3 285	
11/D	304	10/10	177	2 mis	92	24/D	527	41/D	450	50/D	199	10 mis	466	58/D	333	59/D	191	62/D	497	
11/10	304	10/10	177	2 mis	92	24/D	527	41/D	450	50/D	199	10 mis	467	5 T.D.	350	7 T.D.	63	1 F.C.T.	73	
2 mis	92	24/D	527	41/D	450	50/D	199	10 mis	467	5 T.D.	350	7 T.D.	63	1 F.C.T.	73	142 R.D	574	147 R.MIS	586	
10/D 6 mis	418 479	10/D 39/D	419 41	10/D 37/D	119 176	9/D 33/D	380 376	8/D 39/D	469 non	9 D 47/D	5 96	13/D 41 m	26 409	22/10 75/D	3 1	22/10 53/D	51 544	24/D 72/D	437 528	55 m-397
2 mis 2/D 142 D PAT	84 484 365	2 mis 6 mis	34 443	10/D 6 mis	418 479	10/D 39/D	419 41	10/10 37/D	114 176	8/D 33/D	380 376	8/D 39/D	469 non	9 D 47/D	5 96	13/D 41 m	24 409	22/10 75/D	3 1	53/D 544 55 m-397
10/D 6 mis	418 479	10/D 39/D	419 41	10/D 37/D	119 176	9/D 33/D	172 376	9 D 39/D	265 non	9 D 47/D	96	13/D 41 m	26 409	22/10 75/D	3 1	22/10 53/D	51 544	24/D 72/D	437 528	55 m-397
10/D 6 mis	418 479	10/D 39/D	419 41	10/D 37/D	119 176	9 D 33/D	5 376	9/D 39/D	172 non	9 D 47/D	265 96	13/D 41 m	26 409	22/10 75/D	3 1	22/10 53/D	51 544	24/D 72/D	437 528	55 m-397
10/D 23 m 96 m	114 553 282	2 m 27 m 94/D	307 257 16.2	10/D 28/m	119 344	4/m 28/m	491 345 27/m	9 D 17 m 85/D	276 167 378	21/D 17 m 112/D	437 169 260	21/D 13 misc 93 m	457 424 43	17/10 13 misc 79 m	422 423 339	17/10 54/m 93 m	231 203 608	2 D 61/m 103 m	438 141 215	Cont. to p. 275
10/D 23 m 147 R.D	114 553 574	2 m 27 m 147 R.MIS	307 257 586	10/D 28/m	119 344	4/m 28/m 147 R.MIS	491 345 112	9 D 17 m	276 167 513	21/D 17 m 2 DP 142 D PAT	437 169 144 345	21/D 13 misc	457 424 317	17/10 13 misc	422 423 167	17/10 54/m 17 m	231 203 169	2 D 61/m 52 m	438 141 387	Cont. to p. 275

VOL. 5, TRACT INDEX, TOWN ~~40~~ 39 RANGE 1 WEST. PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (33559.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
Cont from page 196. NE NE	16																																							
NW NE																																								
SW NE																																								
SE NE																																								
NE NW																																								
NW NW																																								
SW NW																																								
SE NW																																								
NE SW		103/m	215	135/D	128	104/m	173	103/m	319	133/D	405	104/m	477	68/m	317	91/m	257	111/m	601	142/DPAT	365	180/RM	500																	
NW SW		135/D	128	104/m	173	103/m	319	133/D	405	111/m	601	142/DPAT	365	180/RM	500																									
SW SW		135/D	128	104/m	173	103/m	319	133/D	405	111/m	601	142/DPAT	365	180/RM	500																									
SE SW		104/m	469	111/m	484	110/m	594	142/DPAT	365	180/RM	501																													
NE SE		4/D	537	1/F.C.L.	73	147/R.D	574	147/R.MIS	586	148/R.MIS	112	142/DPAT	365																											
NW SE																																								
SW SE		104/m	205	109/m	444	111/m	124	113/m	26	113/m	26	113/m	27	146/D	158	146/D	159	114/m	14	153/RD	156	142/DPAT	365	173/RM	161	185/RM	67	189/RM	577	189/RM	580	198/RM	464								
SE SE																																								