VOL. 5. TRACT INDEX, TOWN *Thirty Nine* RANGE 1 WEST.

H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (23859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	18.	2 E 147 R.D	164 574	D.C. 147 R.MIS	537 586	D.C. 148 R.MIS	567 112	M.C. 195 RMIS	54 534	D.C.	240	M.C.	22	1.00	80	116	11	V SW	440	5/D	398
NW NE		2 E 13 mis	164 626	D.C. 79 D	537 43	D.C. 16 mis	567 519	M.C. 23 mis	54 288	D.C. 112 D	240 22	M.C. 112 D	22 23	1.00 112 D	80 24	116 112 D	11 25	V SW 136 D	440 219	136 D	398 456
SW NE		2 E 147 R.D	164 574	D.C. 147 R.MIS	537 586	D.C. 148 R.MIS	567 112	M.C.	54	D.C.	240	M.C.	22	1.00	80	116	11	V SW	440	5/D	398
SE NE		2 E 147 R.D	164 574	D.C. 147 R.MIS	537 586	D.C. 148 R.MIS	567 112	M.C. 112 R.MIS	54 534	D.C.	240	M.C.	22	1.00	80	116	11	V SW	440	5/D	398
Lot 2 NE NW		2 E 68 D	164 227	D.C. 65 m	537 16 mis	D.C. 519	567 65 m	M.C. 421	54 126 D	D.C. 237	240 122 D	M.C. 407	22 139 D	1.00 299	80 139 D	116 396	11 149 R.D	V SW	440 150 R.D	5/D	398 138
NW NW	1.	2 E 4 m	164 597	D.C. 9 D	428 276	D.C. 30 D	345 29	D.C. 2 SW	567 519	D.C. 36 D	31 393	D.C. 2 SD	282 J.70	D.C. 47 D	403 378	D.C. 8 mis	639 404	M.C. 68 D	99 222	D.C. 65 m	240
SW NW	3.	2 E 16 mis 161 RMIS	164 519 171	D.C. 16 mis 161 R.D	537 583 262	D.C. 65 m 171 R.LC	567 535 539	M.C. 112 D 209 RD	54 415 23	D.C. 116 D	240 401	M.C. 115 D	22 249	1.00 115 D	80 326	116 123 D	11 59	V SW 127 D	440 398	128 D	398 288
SE NW		2 E 87 123 D	164 129 59	D.C. 49 mis 129 D	537 329 398	D.C. 69 m 128 D	567 544 288	M.C. 65 m 29 mis	54 535 392	D.C. 49 mis 32 mis	240 329 122	M.C. 94 m 139 D	22 134	1.00 72 m 104 m	80 250 442	116 30 m 110 m	11 390 292	V SW 108 m	440 353 107	80 m 132 D	398 98 507
NE SW		2 E 114 D	164 229	D.C. 30 mis	537 317	D.C. 122 D	567 588	M.C. 122 D	54 632	D.C. 1 FCL	240 90	M.C.	22	1.00	80	116	11	V SW	440	5/D	398
NW SW		2 E 124 D	164 580	D.C. 128 D	537 63	D.C. 129 D	567 137	M.C. 30 mis	54 317	D.C. 122 D	240 588	M.C. 122 D	22 632	1.00 139 D	80 205	116 1 FCL	11 90	V SW 166 RD	440 346	5/D 196 RMIS	398 587
SW SW		2 E 24 10 114 D	164 638 92	1 D 30 D 30 mis	532 36 317	5 D 30 D 122 D	190 40 588	5/D 47 D 122 D	364 608 632	10 D 25 D FCL	338 341 90	1 D 3 D	0 77	1 D 5 mis	0 1	1 D 5 mis	0 16	3 mis	2. 29	13 D 36 D	529 72
SE SW		2 E 122 D	164 588	D.C. 122 D	537 632	D.C. FCL	567 90	M.C.	54	D.C.	240	M.C.	22	1.00	80	116	11	V SW	440	5/D	398
NE SE		2 E	164	D.C.	567	D.C.	240	5/D	122	30/D	397	30/D	398	31/D	77	4/mis	321	4/D	182	37/D	428
NW SE		2 E	164	D.C.	567	D.C.	240	9/D	393	5/D	522	30/D	397	30/D	398	31/D	77	4/mis	321	4/D	182
SW SE		2 E 114 D	164 92	D.C. 30 mis	537 317	D.C. 122 D	567 588	M.C. 122 D	54 632	D.C. 1 FCL	240 95	M.C.	22	1.00	80	116	11	V SW	440	5/D	398
SE SE		2 E 114 D	164 92	D.C. 30 mis	537 317	D.C. 122 D	567 588	M.C. 122 D	54 632	D.C. FCL	240 95	M.C. 1 FCL	22 95	1.00 195 RMIS	80 534	116	11	V SW	440	5/D	398

CONTINUATION.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
	R.	18	5/D	123	24/D	380	3/W	313	35/D	501	49/D	521	24/mis	452	24/mis	454	36/mis	25	1 F.C.T.	73
	R. 1 F.C.T.	18 73	5/D 147 R.D	123 574	24/D 142 R.MIS	380 586	3/W 148 R.MIS	313 112	35/D	501	49/D	521	24/mis	452	24/mis	454	36/mis	25	2 2R	149
	R.	18	5/D	123	22/D	556	31/D	77	10/mis	372	78/D	95	17 mis	367	6 TD	29	5 TN	350	1 F.C.T.	73
	R.	18	5/D	123	22/D	556	3/D	77	10/mis	372	78/D	97	17 mis	367	6 TD	29	5 TN	350	1 F.C.T.	73
	R.	18	5/D 155 RD	121 690	24/D 156 RD	380 238	3/W 161 RLC	313 117	35/D 162 RD	501 109	49/D 171 RLC	521 539	24/mis 209 RD	452 23	24/mis	454	36/mis	25	13 mis	626
	5 C 2 m	422 421	3 D 72 mis	65 162	1 x 1 F.C.T.	45 73	5/D 147 R.D	69 574	8 D 147 R.MIS	5 586	8 D 148 R.MIS	20 112	10 D 142 D Pat.	364 354	8 D 207 RD	37 23	8/D	355	10 D	238
	R. 3 2 mis	18 122	5/D 139 D	121 134	22 D 104 m	556 442	3/D 110 m	77 292	10/mis 108 m	372 107	13 mis 132 D	626 507	17 mis 149 R.M	367 720	4 F.C. 162 RD	101 58	86 D 143 RD	407 59	86 D 161 RLC	416 117
	R. 2 mis	18 524 720	5/D 86 m 207 RD 23	121 13	22/D 102 D	556 286	3/D 72 m	77 606	10/mis 21 m	372 476	78/D 70 m	96 231	17 mis	367	4 F.C. 86 m	99 204	81 D 115 D	190 249	86 D 115 D	425 326
	R.	18	5/D	120	22/D	556	3/D	77	2/Tup	70	19/mis	372	78/D	96	17 mis	367	112 D	356	118 D	46
	R. 196 RMIS	18 591	5/D 196 RD	120 595	22/D	556	3/D	77	10/mis	372	17 mis	367	~~99 D~~	104	114 D	91	114 D	92		
	19 8 27 D	584 578	1 m 27 D	524 267	22/D 48 D	3 75	21/D 39 D	461 393	3 mis 16 mis	167 3	21/D 72 D	222 447	21/D 17 mis	561 367	22/D 114 D	77 99 D	21/D 104	626 114 D	30/D 91	32
	R.	18	5/D	120	22/D	556	3/D	77	10/mis	372	17 mis	367	99 D	104	114 D	91	114 D	92	30 mis	317
	99 D	104	114 D	91	114 D	92	30 mis	317	122 D	588	122 D	632	~~RMIS~~	~~D~~	1 FCL	95	195 RMIS	534		
	37/D	428	18 D	96	112 D	356	118 D	46	114 D	229	30 mis	317	122 D	588	122 D	632	~~RMIS~~	~~D~~	1 FCL	95
	R.	18	5/D	122	22/D	556	31/D	77	10/mis	372	16 mis	3	12/D	447	17 mis	367	99 D	104	114 D	91
	R.	18	5/D	122	22/D	556	3/D	77	52	694 D	28	281	19/mis	372	17 mis	367	99 D	104	114 D	91