H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (2350.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	19.	26 122/D	165 432	tdc. 1/FCL	557 83	tdc. 193/RMIS	567 534	Me.	54	tdc.	241	Me 1	22.	1.10	80	116	11.	x 4/Sul	440	3/D	398			
NW NE		26 30/mis	165 317	tdc. 122/D	537 588	tdc. 122/D	567 432	Me. 1/FCL	54 83	tdc.	241	Me 1	22.	1.10	80.	116	11.	x 4/Sul	440	3/D	398			
SW NE		26 7/TO	165 247	tdc. 7/TO	567 406	tdc. 114/D	241 425	5/R. 122/D	100 393	4/mis 122/D	321 442	11/M 113/D	548 326	43/D 1/F.C.R.	577 75	48/D 207/RD	253 492	37/D	369	52/D	148			
SE NE		26 7/TO	165 247	tdc. 7/TO	567 406	tdc. 114/D	241 425	5/R 122/D	100 393	4/mis 122/D	321 442	11/M 113/D	548 326	43/D 1/F.C.R.	577 75	48/D 207/RD	253 492	37/D	369	52/D	148			
NE NW		26 58/D	165 21	R 71/D	6 2	R 69/D	267 207	9/D 34/mis	113 323	8/D 133/D	537 363	19/D 114/M	140 370	13/D 142/D	471 295	19/D 148/R.M	306 707	19/D	310	1/M	429			
NW NW		26 58/D	165 21	R 62/D	6 69	R 59/D	267 61	9/D 72/D	113 202	8/D 85/D	537 201	19/D 93/D	140 337	13/D 123/D	471 402	19/D 1/F.C.R.	306 73	19/D 147/R.D	310 574	1/M 147/R.MS	429 586			
SW NW		26 58/D	165 21	R 62/D	6 69	R 59/D	267 61	9/D 72/D	113 202	8/D 85/D	537 201	19/D 93/D	140 337	13/D 123/D	471 402	19/D 1/F.C.R.	306 73	19/D 147/R.D	310 574	1/M 147/R.MS	429 586			
SE NW		26 36/D 79/D	165 91 149	R 20/M 3/R.R	6 520 31	R 47/D 79/D	267 105 283	9/D 2 RR 16/mis	113 144 201	8/D 55/D 75/D	537 525 168	19/D 58/D 79/D	140 21 543	13/D 2/RR 79/D	471 269 591	19/D 58/D 75/D	306 117 304	19/D 55/D 95/D	810 179 319	1/M 39/M 127/D	429 130 131	9/10 58/D	79 400	W 58/D	545 402
NE SW		26	165	R	6	R	267	1/Mis	497	1/Mis	503	19/D	273	59/D	67	72/D	202	57/D	342	8/JD	308	8/JD	353	30/mis	317
NW SW		26	165	R	6	R	267	1/Mis	497	1/Mis	503	19/D	273	59/D	67	72/D	202	57/D	342	8/JD	308	30/mis	317	122/D	588
SW SW		26	165	R	6	R	267	1/Mis	497	1/Mis	503	19/D	273	59/D	67	66/D	122	57/D	342	8/JD	308	30/mis	317	122/D	588
SE SW		26	165	R	6	R	267	1/Mis	497	1/Mis	503	19/D	273	59/D	67	66/D	122	57/D	342	8/JD	308	30/mis	317	122/D	588
NE SE		26 135/D	165 82	R 132/D	6 344	R 160/RM	267 47	1/Mis 113/RM	497 606	1/Mis 164/RMIS	503 128	19/D 182/RM	273 176	59/D 182/RMIS	67 420	72/D 182/RD	202 665	57/D 187/RMIS	342 224	113/D 207/RD	28 155	114/D 207/RD	560 156	114/D 207/RM	561 374
NW SE		26 163/RM	165 606	R 164/RMIS	6 128	R 182/RM	267 176	1/Mis 182/RMIS	497 420	1/Mis 182/RD	503 665	19/D 187/RMIS	273 224	59/D	67	72/D	202	57/D	342	113/D	28	114/D	560	114/D	561
SW SE		5/Mis 79/D	165 98 129	R 36/D 79/D	6 91 149	R 20/M 3/R.R	267 520 31	9/D 47/D 79/D	113 105 283	8/D 2 RR 16/mis	537 144 201	19/D 52/D 75/D	140 525 168	13/D 58/D 79/D	471 21 543	19/D 2 RR 79/D	306 269 591	19/D 58/D 75/D	810 117 304	19/D 58/D 78/D	429 179 409	4/M 58/M 7/RR	545 400 11	W 58/D 8/RR	545 402 116
SE SE		26 163/RM	165 606	R 164/RMIS	6 128	R 182/RM	267 176	1/Mis 182/RMIS	497 420	1/Mis 182/RD	503 665	19/D 187/RMIS	273 224	59/D	67	72/D	202	57/D	342	113/D	28	114/D	560	114/D	561

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
R.	18	5/D.	100	22/D	556	37/D	77	10/mis	372	17/mis	367	99/D	104	8/JD	308	30/mis	317	122/D	588				
R.	18	5/D.	100	22/D	556	37/D	77	10/mis	372	16/mis	3	97/D	447	17/mis	367	99/D	114	8/JD	308				
26/mi	594	39/m	589	79/D	255	3/RR	49	16/mis	301	87/D	1	5/TD	5	5/TD	153	5/JD	332	7/JD	91				
26/mi	594	39/m	589	79/D	255	3/RR	49	16/mis	301	87/D	1	5/TD	5	5/TD	153	5/JD	332	7/JD	91				
9/10	76	W/m	545	19/D	417	4/mi	568	22/D	320	26/D	224	6/mis	493	37/D	109	37/D	441	37/D	443				
9/10 148/R.MIS	76 112	W/m	545	19/D	417	4/mi	568	22/D	320	26/D	224	6/mis	493	37/D	109	37/D	441	37/D	443				
9/10 148/R.MIS	76 112	W/m	545	19/D	417	4/mi	568	22/D	320	26/D	224	6/mis	493	37/D	109	37/D	441	37/D	443				
9/10 58/D	76 400	W 58/D	545 402	19/D 44/mi	417 168	4/mi 62/D	568 57	22/D 58/D	320 607	21/D 48/m	592 53	9/mi 3/RR	21 1	24/D 3/RR	260 13	3/m 3/RR	609 16	5/mis 22/D	98 109				
8/JD	353	30/mis	317	122/D	588	122/D	632	1/FCL	83														
30/mis	317	122/D	588	122/D	632	1/FCL	83																
30/mis	317	122/D	588	122/D	632	1/FCL	83																
30/mis	317	122/D	588	122/D	632	1/FCL	83																
114/D 207/RD	560 156	114/D 207/RM	561 374	96/m	606	93/m	581	97/m	408	98/m	52	90/m	395	135/D	14	91/m	151	5/RC	200				
114/D	560	114/D	561	96/m	606	93/m	581	97/m	408	98/m	52	90/m	395	91/m	151	5/RC	200	160/RM	47				
W/m 58/D 7/RR	429 130 11	9/10 58/D 8/RR	76 400 116	W 58/D 117/D	545 402 346	19/D 44/mi 125/D	417 168 430	4/mi 62/D 125/D	568 57 431	22/D 58/D 130/D	320 607 347	21/D 48/m 164/RMIS	592 53 120	9/mi 3/RR	21 1	24/D 3/RR	260 13	3/m 3/RR	609 16				
114/D	560	114/D	561	96/m	606	93/m	581	97/m	408	98/m	52	90/m	395	91/m	151	5/RC	200	160/RM	47				