H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (72559.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	20	2 E 135 D 419	165	7 D 200 RD 173	139	7 D 2	140	7 D	348	7 D	350	7 D	389	7 D	390	1 mis	410	8 D	128	11 D	304	
NW NE		2 E 51 D 467	165	7 D 79 D	139 365	7 D 68 m	140 18	7 D 79 D	348 411	7 D 75 D	350 304	7 D 19 mis	389 337	7 D 105 D	390 310	1 mis 145 D	410 356	8 D 114 D	128 210	11 D 135 D	304 419	
SW NE		2 E 4 P	165 478	21 QC 57 D	336 341	QC 19 D	329 530	E 49 m	10.50 85	1 D 77 D	296 532	1 D 79 D	532 365	3 D 68 m	495 18	5 D 79 D	218 411	10 D 75 D	338 304	10 D 19 mis	119 332	
SE NE		2 E 142 R.D 574	165	7 D 142 R.mis 586	139	7 D 1 RFEL	140 86	7 D 10	348	7 D	350	7 D	389	7 D	390	1 mis	410	3 P	430	11 D	304	
NE NW		2 E 36 D 55 m 1165 353	165	9 D 19 m 3 P	276 197 1	18 D 20 m 3 P	280 608 13	21 D 44 D 3 RP	437 534 16	3 mis 44 D 79 D	167 547 283	21 D 44 D 75 D	561 587 304	21 D 37 D 100 D	623 306 532	28 D 2 mis 10 D	406 561 81	31 D 24 m 165 RLE	77 91 741	35 D 2 E 173 RD	539 144 123	
NW NW		2 E 24 SE 1165 269	165	LOC 16 mis	240 3	9 P 17 D	238 447	7 D 17 mis	106 367	1 D 99 D	187 104	8 D 108 D	469 420	9 D 86 D 424	6	9 D 28 mis	265 177	22 D 128 D	3 308	22 D	51	
SW NW		2 E 16 mis	165 3	LOC 17 D	240 441	3 P 17 mis	238 367	7 D 99 D	106 104	7 D 108 D	187 420	8 D 101 D	469 424	9 D 86 D	6 224	9 D 28 mis	172 177	22 D 128 D	3 308	22 D	51	
SE NW		2 E 1 mis 130 D 561 281	165	9 D 24 m	393 91	18 D 2 E	280 144	21 D 9 mis	568 444	27 D 25 m	322 601	40 Post 58 D	440 117	4 D 58 D	455 179	35 D 58 D	539 402	6 mis 44 mw	98 178	41 1 58 D	935 400	
NE SW		2 E 7 TD 91	165	LOC 7 TD	56 247	LOC 7 TD	241 406	5 D 114 D	83 425	4 mis 122 D	321 393	11 m 122 D	548 442	43 D 113 D	577 326	48 D 1 F.C.R.	253 75	37 D	369	52 D	148	
NW SW		2 E 7 TD 247	165	LOC 7 TD	56 7 406	LOC 114 D	241 425	5 D 122 D	83 393	4 mis 122 D	321 442	11 m 113 D	548 326	43 D 1 F.C.R.	577 75	48 D	253	37 D	369	52 D	148	
SW SW		2 E	165	LOC	56 7	LOC	241	5 D	83	4 mis	321	11 m	548	43 D	577	48 D	253	37 D	369	52 D	148	
SE SW		2 E	165	LOC	56 7	LOC	241	5 D	83	4 mis	321	11 m	548	43 D	577	48 D	253	37 D	369	52 D	148	
NE SE		2 E 36 D 8 TD 166 266	165	9 D 24 m 121 D	393 91 21	18 D 2 E 30 min	280 144 317	21 D 9 mis 122 D	568 444 588	37 D 2 P 122 D	322 269 632	36 D 25 m 1 FCL	344 601 83	35 D 58 D	539 117	6 mis 58 D	98 179	41 D 58 P	935 402	19 m 44 mw	197 128	
NW SE		2 E 36 D 4 TD 166 266	165	9 D 24 m 121 D	393 91 21	18 D 2 E 30 min	280 144 317	21 D 9 mis 122 D	568 444 588	37 D 2 P 122 D	322 269 632	36 D 25 m 1 FCL	344 601 83	35 D 58 D	539 117	6 mis 58 D	98 179	41 D 58 P	935 402	19 m 44 mw	197 128	
SW SE		2 E 36 D 105 R 166 234	165	9 D 24 m 105 D	393 91 356	18 D 2 E 30 min	280 144 317	21 D 9 mis 122 D	568 444 588	37 D 2 P 122 D	322 269 632	36 D 25 m 1 FCL	344 601 83	35 D 58 D	539 117	6 mis 58 D	98 179	41 D 58 P	935 402	19 m 44 mw	197 128	
SE SE		2 E	165	36 D	466	18 D	280	36 D	196	36 D	344	35 D	622	53 D	385	1 mis	332	28 mis	287			

DESCRIPTION.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	2 mis	92	24 D	527	41 D	450	50 D	199	10 mis	467	7 TD	40	19 mis	33 v	105 D	310	105 D	356	114 D	210			
NW NE	2 mis	92	24 D 200 RD	527 173	41 D	450	48 D	290	46 D	462	50 D	199	53 D	433	12 D	530	49 m	35	77 D	532			
SW NE	1 DP 8 TD.	P 303	1/2 DP 117 D	P 184	1/2 P 114 D	10. 211	2 Dis	2 57	22 D 135 D	546 419	57 mis 200 RD	1 173	57 mis	15	57 mis	29	52 D	345	53 D	433			
SE NE	2 mis	92	24 D	527	41 D	450	50 D	199	16 mis	467	7 TD	40	19 mis	33 v	8 TD	303	121 D	64	122 D	57			
NE NW	6 mis 9 mis	99 444	44 D 2 2e	935 269	19 m 28 m	197 601	17 m	273	43 D 58 D	57 179	8 mis 58 D	318 402	33 D 44 mw	382 128	33 D 58 D	283 400	7 mis 58 D	267 607	48 m	53			
NW NW	21 D	437	3 mis	167	21 D	561	21 D	623	30 D	32	30 D	36	30 D	40	17 D	608	28 D	406	31 D	77			
SW NW	21 D	437	3 mis	167	21 D	561	21 D	623	30 D	32	30 D	36	30 D	40	17 D	608	28 D	406	31 D	77			
SE NW	19 mis 58 D	197 607	17 m 48 m	273 53	48 D 55 m	57 353	8 mis 3 RP	318 1	7 mis 3 2P	267 13	20 m 3 RP	608 16	44 D 79 D	534 283	44 D 6 JD	547 1	44 D 114 D	587 18	37 D 117 D	306 61	2 S.C.	269	
NE SW	26 m	599	39 m	589	79 D	255	3 2P	49	16 mis	301	87 D	1	5 T.D	5	5 TD	153	5 JD	332					
NW SW	26 m	599	39 m	589	79 D	255	3 2P	49	16 mis	301	87 D	1	5 T.D	5	5 TD	153	5 JD	332	7 TD	91			
SW SW	26 m	599	39 m	589	79 D	31	7 TD	253	8 TD	116	21 mis	486	105 D	234	105 D	356	127 D	472					
SE SW	26 m	599	39 m	589	79 D	81	95 D	105	72 D	597	8 OD	113	103 OD	219	125 D	302	152 RD	48					
NE SE	17 m 58 D	273 408	43 D 58 D	57 607	8 mis 48 m	318 53	7 mis 55 m	267 353	20 m 3 2P	608 1	44 D 3 2P	534 13	44 D 3 2P	547 16	44 D 79 D	587 283	37 D 6 JD	306 1	7 mis 19 mis	561 332			
NW SE	17 m 58 D	273 607	43 D 48 m	57 53	8 mis 55 m	318 353	7 mis 3 2P	267 1	20 m 3 2P	608 13	44 D 3 2P	534 16	44 D	547	44 D 79 D	587 283	37 D 6 JD	306 1	7 mis 19 mis	561 332			
SW SE	17 m 32 D	273 400	43 D 58 D	57 607	8 mis 48 m	318 53	7 mis 55 m	267 353	20 m 3 2P	608 1	44 D 3 2P	534 13	44 D 3 2P	547 16	44 D 79 D	587 283	37 D 6 JD	306 1	7 mis 19 mis	561 332			
SE SE	32 mis	14	32 mis	16	113 D	211	113 D	326	1 F.C.R.	.75	207 RD	H92											