H. Nivlocken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (7859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	34			24 min	6																	
NW NE				24 min	6																	
SW NE		26 48 m	170 53	3/0 3/2P	281 1	10/D 3/2P	346 16	8/10 79/T	365 283	11/10 7/T	402 40	9/D 1/mi	393 33	9/D 4/SL	429 26	13/D	454	22/10	3	22/D	57	
SE NE		26 1/Pal. 4/SL	170 94 26	4/D 3/mi	521 479 182	D 3/D	441 406	10/m	369	2/D 52/D	505 447	52/D 1/D	308 500	4/D 44/m	5 14	39/D 58/D	146 371	42/D 36/m	583 352	35/m	467	
NE NW		1/Pal.	212	48/10	538	48/10	539	52/10	144	30/m	60	4/mi	183	4/SD	219	11/S.10	259	53/m	144	72/D	48	
NW NW		1/Pal.	213	48/10	538	48/D	539	52/10	144	30/m	60	4/160	183	4/SD	220	4/S.D	260	53/m	144	72/D	48	
SW NW		26 27/10	170 398	3/0.C. 53/10	547 127	D/C 31/D	608 625	3/D 2/2P	472 123	1/D 10/mi	597 281	7/m 34/m	146 94	4/m 62/D	466 434	5/10 48/m	317 53	9/D 3/2P	393 1	9/D 3/2P	429 16	
SE NW		26 62/D	170 434	3/0 48/m	281 53	10/D 3/2P	346 1	8/10 3/2P	365 16	11/10 79/T	402 283	9/D 7/T	393 40	9/D 11/mi	429 332	13/D 4/SL	464 26	22/10	3	22/D	57	
NE SW		28 27/2P	170 170	1/mi 3/2P	428 16	8/10 79/T	406 283	55/D 7/T	430 40	7/mi 19/mi	613 332	8/mi 4/SL	400 26	48/D 21/mi	450 182	48/10	464	48/10	479	37/D	408	
NW SW		28 3/2P	170 170	1/mi 3/2P	428 16	8/10 79/T	406 283	55/D 7/T	430 40	7/mi 19/mi	613 332	8/mi 4/SL	400 26	48/D 21/mi	450 182	48/10	464	48/10	479	37/D	408	
SW SW		26 39/D 48/D	170 309 123	4/0.C. 48/10	484 450	4/0.C. 48/10	485 464	2/0.C. 48/10	39 479	2/0.C. 37/D	411 408	2/0.C. 30/m	369 1	2/0.C. 52/D	505 447	2/0.C. 52/D	562 500	2/0.C. 44/m	568 91	4/D 36/m	93 358	
SE SW		26 39/D 48/D	170 309 223	4/0.C. 48/10	484 450 26	4/0.C. 48/10 21/mi	485 464 182	2/0.C. 48/10	39 479	2/0.C. 37/D	411 408	2/0.C. 30/m	369 1	2/0.C. 52/D	505 447	3/0.C. 52/D	562 500	2/0.C. 44/m	568 91	4/D 36/m	93 358	
NE SE		26 1/SL	170 224 26	4/0.C. 48/10 21/mi	483 479 182	4/0.C. 37/10 162 RM	484 408 131	2/0.C. 30/m 201 RM	411 515	2/0.C. 52/D	369 447	2/0.C. 52/D	505 500	2/0.C. 44/m	577 74	4/D 58/P	5 371	39/D 36/m	146 352	42/D 35/m	583 467	
NW SE		26 48/D	170 224	4/0.C. 48/10	483 479	4/0.C. 37/10	484 408	2/0.C. 30/m	411 1	2/0.C. 52/D	369 447	2/0.C. 52/D	505 500	2/0.C. 44/m	577 91	4/D 36/m	5 358	39/D 58/P	146 384	42/D 58/D	583 607	
SW SE		26 1/mi 48/10	170 400 222	4/0.C. 39/10 1/mi	575 309 332	4/0.C. 48/10 1/SL	611 450 26	2/0.C. 48/10 21/mi	39 464 182	2/0.C. 48/10	411 479	2/0.C. 37/D	369 408	2/0.C. 30/m	505 1	2/0.C. 52/D	563 447	2/0.C. 52/D	568 500	2/0.C. 44/m	575 91	
SE SE		26 1/mi 48/10	170 400 222	4/0.C. 39/10 79/T	575 309 283	4/0.C. 48/10 7/T	611 450 40	2/0.C. 48/10 17/mi	39 464 332	2/0.C. 48/10 1/SL	411 479 26	2/0.C. 37/D 21/mi	369 408 182	2/0.C. 30/m	505 1	2/0.C. 52/D	563 447	2/0.C. 52/D	568 500	2/0.C. 44/m	575 74	

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
21/D	437	3/mi	167	21/D	587	21/10	561	30/10	32	30/10	36	30/10	42	17/10	608	34/m	94	62/D	434			
11/D 58/D	nv 607	39/10 48/m	232 53	46/10 36/m	245 528	39/10 36/m	236 632	39/10 2/2P	237 1	7/mi 3/2P	613 13	8/mi 3/2P	400 16	39/10 79/T	309 283	48/D 7/T	450 40	45/10 1/mi	464 332			
2/2P	179	4/D	434	16/mi	220	79/D	359	4/1D	537	15/D	429	1/mi	332	8/10	116	1/2CL	28	91/m	369			
2/2P	179	4/D	434	16/mi	220	79/D	359	4/1D	537	15/D J	429	1/mi	332	8/10	116	1/2CL	28	91/m	369			
22/10 79/T	3 283	22/10 7/T	57 40	21/D 1/mi	437 332	3/mi 1/SL	167 26	21/D	507	21/10	561	21/10	623	30/10	32	30/10	36	30/10	40	17/10	608	
21/D	437	3/mi	167	21/D	507	21/10	561	21/10	623	30/10	32	30/10	36	30/10	40	17/10	608	34/m	94			
30/m	1	52/D	447	52/D	500	44/m	91	36/m	358	58/P	384	58/D	607	48/m	53	36/m	528	3/2P	1			
30/m	1	52/D	447	52/D	500	44/m	91	36/m	358	58/P	384	58/D	607	48/m	53	36/m	528	3/2P	1			
4/D 58/P	5 384	39/D 58/D	146 607	42/D 48/m	583 53	4/SD 36/m	nv 528	39/10 3/2P	232 1	46/10 3/2P	245 13	39/D 3/2P	236 16	39/D 79/T	237 283	7/mi 7/T	613 40	8/mi 1/mi	400 332			
4/D 58/P	5 384	39/D 58/D	146 607	42/D 48/m	583 53	4/SD 36/m	nv 528	39/10 3/2P	232 1	46/10 3/2P	245 13	39/D 3/2P	236 16	39/D 79/T	237 283	7/mi 7/T	613 40	8/mi 1/mi	400 332			
4/D 58/D	nv 607	39/10 48/m	232 53	46/10 36/m	245 528	39/10 36/m	236 632	39/10 3/2P	237 1	7/mi 3/2P	613 13	8/mi 3/2P	400 16	39/10 79/T	309 283	48/D 7/T	450 40	45/10 1/mi	464 332			
4/D 48/m	nv 53	39/10 36/m	232 528	46/10 3/2P	245 1	39/10 3/2P	236 13	39/10 3/2P	237 16	7/mi 79/T	613 283	8/mi 7/T	400 40	39/10 1/mi	309 332	48/D 1/SL	450 26	45/10 21/mi	464 R/L			
4/D 36/m	5 358	4/SD 58/P	5 384	39/D 58/P	146 384	42/D 48/m	583 53	4/SD 36/m	nv 528	39/10 3/2P	232 1	46/10 3/2P	245 13	39/D 3/2P	236 16	39/D 79/T	237 283	7/mi 7/T	613 40			
4/D 58/P	5 384	4/D 36/m	5 352	39/D 36/m	146 467	42/D 58/D	583 607	4/SD 48/m	nv 53	39/10 36/m	232 528	46/10 36/m	245 632	39/D 3/2P	236 1	39/D 3/2P	237 13	7/mi 3/2P	613 16			