H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (3930.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 10 | 28 1/Pat 404 | 174 | 2 QM 54 m 65 | 513 | 9 D 45 m | 276 35 | 2/20 68 D | 153 209 | 13/D 135 D | 22 301 | 9/20 152 RMIS | 169 527 | 2/20 155 RD | 170 46 | 2/20 160 RD | 59 451 | 15/D 197 RMIS | 351 587 | 37/D 197 RD | 171 632 | |
| NW NE | | 28 1/Pat 155 RD 404 | 174 46 | 2 QM 155 RD. | 513 46 | 9 D 158 R.D. | 276 229 | 2/20 160 RD | 153 451 | 13/D 197 RMIS | 22 587 | 9/20 197 RD | 169 632 | 2/20 201 RD | 170 526 | 2/20 205 RD | 59 262 | 15/D | 351 | 37/D | 171 | |
| SW NE | | 28 1/Pat 404 | 174 | 12 QM 90 D 139 | 513 130 | 9 D 27 min | 276 527 | 2/20 28 min | 153 59 | 13/D 125 D | 22 152 | 9/20 136 D | 169 493 | 2/20 4 R.P. | 170 53 | 2/20 33 min | 59 468 | 15/D 157 RMIS | 351 527 | 37/D 255 RD | 171 46 | |
| SE NE | | 41/Pat 110 m 284 | 374 | 15/m 139 D | 219 526 | 15/m 149 R.M | 409 589 | 38/20 152 RMIS | 373 527 | 38/D 155 RD | 379 46 | 40/m 160 RD | 573 451 | 47/D Hol Rmis | 456 | 20/m 162 RMIS | 177 558 | 35/m 166 RLC | 379 77 | 35/m 199 RM | 573 725 | |
| NE NW | | 26 85 m 199 RM 109 | 174 470 | 12 D 27 m 178 RM | 509 207 85 | 35/D 93 m 9 RP 115 | 535 216 | N/m 6 2 C 199 RMIS 103 | 5 107 265 | 21/m 123 D 198 RD | 151 82 269 | 48/D 90 m 203 RMIS | 418 177 369 | 56/D 84 m 203 RMIS | 111 505 643 | 66/D 93 m 207 RMIS | 134 477 91 | 17/Mis 94 m | 150 423 | 128 D | 581 | |
| NW NW | | 26 203 RMIS 199 RM | 174 369 | 12 D 203 RMIS | 509 643 | 35/D | 535 | N/m | 5 | 21/m | 151 | 48/D | 418 | 56/D | 111 | 56/D | 134 | 17/Mis | 150 | | | |
| SW NW | | 26 196 RD | 174 280 | 12 D | 509 | 35/D | 535 | N/m | 5 | 21/m | 151 | 48/D | 418 | 56/D | 111 | 56/D | 134 | 17/Mis | 150 | | | |
| SE NW | | 28 90 m 148 R.M 184 | 174 392 | 12 D 98 m 138 R.M | 509 207 561 287 | 35/D 89 m 164 RM | 535 564 182 | N/m 100 m 164 RM | 5 164 497 | 21/m 103 m 190 RM | 151 321 651 | 48/D 105 m 194 RM | 418 170 651 | 56/D 105 m 194 RM | 111 351 652 | 66/D 103 m 203 RMIS | 134 447 369 | 17/Mis 107 m 203 RMIS | 150 78 643 | 103 m | 642 | |
| NE SW | | 28 111 m 182 | 174 | 1/D 143 D 160 | 156 | 12/D | 509 609 | 28/20 164 RM | 164 496 | 15/m 171 RM | 455 194 | 16/m 171 RM | 459 197 | 7/m 203 RMIS | 137 369 | 26/Mis 203 RMIS | 163 643 | 49/D | 357 | 28/Mis | 7 | |
| NW SW | | 28 | 174 | 1/D | 156 | 12/D | 509 | 28/20 | 164 | 15/m | 455 | 16/m | 459 | 7/m | 137 | 26/Mis | 163 | 49/D | 357 | 28/Mis | 7 | |
| SW SW | | 28 | 174 | 1/D | 156 | 12/D | 509 | 28/20 | 164 | 15/m | 455 | 16/m | 459 | 7/m | 137 | 26/Mis | 163 | 49/D | 357 | 28/Mis | 7 | |
| SE SW | | 28 111 m | 174 182 | 1/D 143 D | 156 160 | 12/D 111 m | 509 609 | 28/20 164 RM | 164 496 | 15/m 171 RM | 455 194 | 16/m 171 RM | 459 197 | 7/m 203 RMIS | 137 369 | 26/Mis 203 RMIS | 163 643 | 49/D | 357 | 28/Mis | 7 | |
| NE SE | | 28 9/Mis | 174 514 | 1/Pat. 64 D | 346 31 | 8/Mis 64 D | 376 53 | 2/19 S 44 m | 550 469 | 17/m 19 m | 76 151 | 13/m 36 m | 533 625 | 38/D 51 m | 404 88 | 45/D 90 D | 46 99 | 20/Mis 91 20 | 210 589 | 19/m 120 D | 591 420 | |
| NW SE | | 28 1/Pat 111 m | 174 404 182 | 2 QM 13 m 143 D | 513 591 160 | 9 D 13 m 95 m | 276 592 492 | 3.80 60 D 142 D | 153 358 6 | 13/D 60 D 111 m | 22 359 609 | 2/20 31 m 152 RMIS | 169 70 529 | 2/20 29/m 164 RM | 170 150 496 | 2/20 60/D 171 RM | 59 388 194 | 55/Mis 31 m 171 RM | 638 220 197 | 4/D 17 m 190 RM | 13 156 330 | |
| SW SE | | 26 53 m | 174 15w. | Pat. 77 m | 435 153 | 15/m 53 m | 614 534 | 17/Mis 70 m | 277 213 | 44/D 4 RP | 119 29 | 9/m 15 D | 318 492 | 28/Mis | 91 149 | 17/D 9 D | 310 496 | 15/D 123 D | 364 86 | 49/D 113 D | 383 223 | |
| SE SE | | 28 17 m | 174 151 | R 36 m | 346 625 | 8/Mis 151 m | 376 88 | 2/19 S 63 D | 550 456 | 17/m 53 m | 116 338 | 20/Mis 90 D | 210 100 | 16/20 m | 398 76 | 17/Mis 123 D | 380 290 | 2/Mis 27 min | 155 432 | 1/Bom 143 D | 308 165 | |

| Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16/Mis 201 RD | 13 526 | 20 m 205 RD | 378 262 | 49/D | 467 | 50/D | 66 | 37/D | 388 | 3 Rc. | 160 | 59/D | 288 | 67/D | 220 | 45/m | 420 | 50/m | 69 | |
| 16/Mis | 13 | 20 m | 378 | 49/D | 467 | 50/D | 66 | 37/D | 388 | 58/D | 358 | 40/D | 130 | 135/D | 301 | 138/D | 454 | 152 RMIS | 527 | |
| 16/Mis 160 RD | 13 451 | 20 m 199 RMIS | 378 587 | 49/D 199 RD | 467 632 | 50/D 201 RD | 66 526 | 37/D 205 RD | 388 262 | 52/D | 219 | 35/m | 379 | 35/m | 572 | 55/m | 343 | 55/m | 469 | |
| 55/m 189 RD | 343 730 | 58/m 189 RM | 469 728 | 90/D 195 RD | 130 597 | 119/D 194 RMIS | 403 587 | 27/min 199 RD | 527 632 | 28/min 201 RD | 59 526 | 125/D 204 RM | 152 225 | 128/D 204 RM | 367 492 | 101/m 205 RD | 515 262 | 136/D | 493 | |
| 84/D 98 m | 568 356 | 69/m 109 m | 378 261 | 69/m 110 m | 378 122 | 61/m 142 D | 355 6 | 2/P 142 D | 228 P. 122 | 91/D 161 RD | 223 91 | 17/Mis 120 RD | 579 336 | 90/D 170 RM | 184 338 | 94/D 176 RD | 159 136 | 86/m 176 RM | 611 738 | |
| 84/D | 568 | 69/m | 378 | 69/m | 378 | 61/m | 355 | 2/P | 228 | 91/D | 223 | 86/m | 611 | 128/D | 581 | 142/D | 6 | 142/D | P. 122 | |
| 84/D | 568 | 69/m | 378 | 69/m | 378 | 61/m | 355 | 2/P | 228 | 91/D | 223 | 86/m | 611 | 128/D | 581 | 142/D | 6 | 142/D | P. 122 | |
| 84/D 111 m | 568 8 | 69/m 110 m | 378 353 | 69/m 142 D | 378 6 | 61/m 95 m | 355 500 | 2/P 143 D | 228 219 | 91/D 143 D | 223 418 | 86/m 111 m | 611 572 | 128/D 115 m | 581 19 | 126/D 142 D | 473 122 | 99/m 113 m | 537 3 | |
| 48/m | 298 | 66/m | 503 | 17/Mis | 262 | 85/D | 197 | 52/m | 273 | 86/D | 169 | 67/m | 484 | 3/R.P. | 216 | 122/D | 493 | 6/C | 216 | |
| 48/m | 298 | 66/m | 503 | 17/Mis | 262 | 85/D | 197 | 84/D | 413 | 72/D | 287 | 199 RD | 581 | | | | | | | |
| 48/m | 298 | 66/m | 503 | 17/Mis | 262 | 85/D | 197 | 52/m | 273 | 86/D | 169 | 67/m | 484 | 3/R.P. | 216 | 122/D | 493 | 6/C | 216 | |
| 20/Mis 96 m | 286 471 | 11/Mis 98 m | 666 267 | 26/m 136 D | 250 524 | 27/m 138 D | 167 615 | 26/Mis 137 D | 500 449 | 26/m 137 D | 268 450 | 1/Bom 143 D | 309 145 | 47/D 160 RD | 452 451 | 35/Mis 163 RMIS | 55 37 | 56/D 176 RD | 553 342 | |
| 4/Mis 59 m 190 RD | 35 324 398 | 4/D 55 m 196 RD | 49 84 247 | 52/D 66 m 2 FSim | 263 129 120 | 14/Mis 57 m 201 RD | 73 232 707 | 17/Mis 2 R.P. 201 RM | 438 233 704 | 32/D 97 D 201 RM | 503 427 751 | 22/Mis 102 D 203 RMIS | 579 75 369 | 27/m 3 R.P. 203 RMIS | 594 214 643 | 21/D 122 D 204 RD | 393 493 659 | 13/m 6 RC | 591 216 | |
| 49/D 143 D | 382 144 | 51/D 137 RMIS | 142 531 | 56/D 178 RD | 157 172 | Mis 195 RD | 525 17 | 58/D 195 RM | 228 384 | 32/Mis 195 RMIS | 364 458 | 64/Mis 197 RM | 306 | 64/D 197 RM | 311 | | | | | |
| 49/D 4 R.P. | 614 53 | 51/D 33 min | 142 467 | 34/Mis 114 m | 55 375 | 56/D 178 RM | 563 680 | 17/Mis | 514 | 39/Mis | 432 | 17/m | 514 | 64/D | 31 | 44/D | 53 | 44/m | 469 | |