H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (23850.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	22	2E 39 m 52 m	178 613 433	LOC 64 D 22 D	567 3040 289	LOC 64 D 22 m	241 354 215	1/ Mis 69 D 104 D	305 124 382	1/ Mis 69 D 89 m	307 125 9	5/ D 89 m	163 166 9	4/ Mis 11 mia 86 m	321 604 375	7/ mis 69 D 24 mis	16 409 23	48/ D 59 m 108 D	253 390 490	45/ D 55 m 93 m	305 1146 492					Cont to page 282
NW NE		2E 64 D 184 RD	178 3040 521	LOC 69 D 188 RD	567 125 523	LOC 69 D 192 RLC	241 166 655	1/ Mis 69 D 11/ mia 192 RMIS	305 604 663	1/ Mis 69 D	307 409	5/ D 59 m	163 390	4/ Mis 55 m	321 146	7/ mis 70 m	16 60	48/ D 59 m	253 618	45/ D 86 D	305 438					
SW NE		2E 32 m 23 D	178 + 225	LOC 37 m 70 m	567 402 336	LOC 36 m 13 m	241 599 67	1/ Mis 36 m 93 D	305 600 476	1/ Mis 69 D 70 m	307 133 390	5/ D 11/ mia 80 m	163 604 443	30/ D 67 D 80 m	317 631 444	80/ D 71 D 70 D	587 363 567	43/ D 52 m 72 m	548 458	45/ D 86 D	518 228					Cont. to p. 282
SE NE		2E 52 m 86 D	178 + 298	LOC 37 m 61 m	567 402 395	LOC 36 m 71 m	241 599 40	1/ Mis 36 m 4 S.C.	305 600 143	1/ Mis 69 D 72 m	307 133 92	5/ D 11/ mia 70 m	163 604 584	30/ D 67 D 97 D	317 631 64	80/ D 71 D 93 D	587 363 244	43/ D 52 m 72 m	548 241	70/ m	518 336					86 m 228 89 m 9 cont. p. 282 106 D 320
NE NW		2E 2 P. 165 RMIS	178 60 125	LOC 50 D	567 626	LOC 56 D	241 621	1/ Mis 57 D	305 60	1/ Mis 39 m	307 589	5/ D 67 D	164 300	4/ Mis 69 D	321 132	11/ M 53 m	548 14	43/ D 55 m	577 202	1 Bour 53 m	532 131					
NW NW		2E 53 m 4 D	178 127 46	LOC 70 D 23 m	567 296 491	LOC 37 m 23 m	241 572 492	1/ Mis 14 mia 80 m	305 379 529	1/ Mis 53 m 107 D	307 195 334	5/ D 54 m 24 mia	164 71 277	4/ Mis 69 D 115 D	321 571 70	73/ D 85 m	548 65 419	55/ M 123 D	577 229 114	1 Bour 94 m	598 230 156					Cont. to p. 282
SW NW		2E 54 m 132 D	178 9 2	LOC 54 m 148 R.D	567 294 684	LOC 52 m 165 RMIS	241 102 125	1/ Mis 52 m 180 RD	305 171 573	1/ Mis 43 m 180 RM	307 419 580	5/ D 43 m 185 RM	164 332 593	4/ Mis 2 P. 185 RD	321 187 594	11/ M 66 m 185 RM	548 536 595	43/ D 15 mia 176 RM	577 181 239	M 79 m 176 RM	549 543					
SE NW		2E 29 mia	178 458	LOC 148 R.D	567 684	LOC 165 RMIS	241 125	1/ Mis	305	1/ Mis	307	5/ D	164	4/ Mis	321	11/ M	548	D	577	M	549					
NE SW ✓		2E 63 D 165 RMIS	178 587 T.P.	LOC 55 D	567 224	LOC	241 90	1/ Mis 69 D	305 622	1/ Mis 53 m	307 465	5/ D 89 D	165 533	30/ D 87 D	317 470	30/ D 106 D	587 463	12/ D 106 D	610 469	35/ D 112 D	610 303					
NW SW ✓		2E 106 D	178 469	LOC 6 X.C.	567 67	LOC 109 D	241 146	1/ Mis 131 D	305 209	1/ Mis 100 m	307 104	5/ D 3 X.P.	165 291	30/ D 3 X.P.	317 278	21/ D 133 D	587 392	35/ D 109 m	610 221	38/ D 148 R.D	180 684					
SW SW		2E 52 D 6 m	178 126 418	LOC 52 D 63 m	567 163 79	14/ M 86 D	241 70 72	1/ Mis Gear Book 69 m	305 Lower gear 144	1/ Mis 12 M 69 m	307 426 145	5/ D 48 M 71 m	165 213 27	30/ D 23 M 71 m	639 600 24	30/ D 22 M 69 m	296 625 41	61/ D 69 m	81 194 191	32/ D 57 D 70 m	165 48 572					Cont. to page 282
SE SW		2E 52 D 104 m	178 126 536	LOC 52 D 111 m	567 163 174	14/ M 111 m	241 70 52	1/ Mis Gear Book 110 m	305 Lower gear 370	1/ Mis 17 M 71 m	307 426 431	5/ D 48 M 111 m	165 213 526	30/ D 23 M 110 m	639 600 625	30/ D 22 M 148 R.D	296 625 684	61/ D 69 D 158 RM	81 194 600	32/ D 44 m	165 538 ~~125~~					Cont to page 282
NE SE	S	2E 13 M 25 M	178 184 380	LOC 11 M 8 Mis	567 38 89 594	2/ M 21 m 52 D	241 182 388 71	3/ a.m. 43 D	10 318 S	2/ M 19 m 53 D	246 4W3 74	4/ M 43 D 38/ M	44 Mis 508 278	4/ Mis 13 M 51 m	350 577 401	7/ M 42 D 36 m	37 674 75	3/ M 45 D 52 m	570 342 H	4/ M 39 D 69 D	567 165 71					16 Mis 220 D 264 57 D 57 m 61 m 420 15 D 429 106 D 320 57 D 526 71 D 143
NW SE		2E 13 M near gear	178 184	LOC 11 M 53 D	567 38 89	2/ M 21 m	241 182 386	3 a.m. 43 D	10 318	2 M 19 m 51 m	246 4W3 401	43 D 67 P	44 Mis 508 21	13 M 44 m	350 577 302	7/ M 42 D 37 m	37 574 411	3/ M 43 D 52 m	570 342 144	4/ M 39 D 69 D	567 165					7/ M 53 m 72 70 m 312 539 Cont. p. 282
SW SE		2E 13 M 52 D	178 184 71	LOC 11 M 53 D	567 38 89	2/ M 21 m	241 182 388	3 a.m. 43 D	10 318	2 M 19 m 61 D	246 4W3 401	43 D 67 P	44 Mis 508 21	13 M 44 m	350 577 302	7/ M 42 D 37 m	37 574 411	3/ M 43 D 15 D	570 342 420	4/ M 39 D 16 mia	567 165 385					Cont. p. 282
SE SE		2E 13 M 53 D	178 184 71	LOC 11 M 53 D	567 38 5	2/ M 21 m	241 182 388	3 a.m. 43 D	10 318	2 M 19 m 53 m	246 4W3 401	43 D 72	44 Mis 508 48	13 M 44 m	350 577 179	7/ M 42 D 16 mia	37 574 320	3/ M 43 D	570 342	4/ M 39 D	567 165					Cont. p. 282

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
49/ D 70 m 148 R.D	456 60 684	25/ M 59 m 164 RD	572 618 663	22/ M 86 D 163 RMIS	559 438 125	6/ M 71 m 165 RD	274 40 222	56/ D 72 m 184 RD	163 92 521	32/ M 91 D 184 RD	351 386 523	17/ M 91 D 186 RM	104 387 109	56/ D 71 m 192 RLC	346 340 635	39/ M 80 m 192 RMIS	376 443 663	41/ M 80 m 183 R M	616 229 288		
49/ D 71 m	456 40	25/ M 72 m	572 92	22/ M 91 D	559 386	6/ M 80 m	274 443	56/ D 104 D	163 342	32/ M 89 m	351 9	17/ M 86 m	104 375	39/ M 148 R.D	376 684	41/ M 152 RMIS	616 537	39/ M 165 RMIS	603 125		
16/ D 54 m 89 m	606 639 9	25/ M 54 m 50 D	308 6445 67	25/ M 54 m 109 D	349 411 146	Rear Book 59 m 124 D	Rear gear 420 208	39/ M 71 m 96 m	578 40 558	64/ D 93 D 94 M	592 92 323	64/ D 93 D 5 P.	162 244 221	84/ D 77 m 91 m	325 241 385	44/ M 79 m 91 m	550 336 386	31/ M 57 m 100 m	1007 3.0 59		
16/ D 73 m 57 m	566 248 30	25/ M 54 m 92 D	308 639 224	25/ M 54 m 70 m	349 6445 336	Rear Book 59 m 73 m	Lower gear 411 67	39/ M 59 m 80 m	578 420 476	64/ D 83 D 50 m	578 18 390	64/ D 76 D 80 m	162 565 443	84/ D 57 m 80 m	325 4168 444	44/ M 86 D 77 m	550 89 567	31/ M 70 m 102 m	1007 33 458	86 m 228 89 m 9 cont. p. 282 106 D 320	
1 Bour 13 mia	306 625	48/ D 69 D	253 631	37/ D 72 D	369 380	26/ M 78 m	535 16	48/ D 70 m	300 297	1 Bour 53 m	318 537	39/ D 86 m	454 198	57/ D 81 m	414 146	33/ D 136 D	464 615	59/ D 148 R.D	425 684		
48/ D 59 m 27 mia	253 230 203	37/ D 59 m 89 m	369 8 273	48/ D 54 m 135 D	279 182 45	26/ M 54 m 104 m	551 214 93	58/ D 58 m 100 m	472 139 143	39/ M 66 m 103 m	589 150 158	69/ D 61 m 103 m	60 335 414	69/ D 61 m 89 m	78 343 608	52/ M 66 m 135 D	370 369 317	53/ M 92 m 104 D	33 435 248		Cont. to p. 282
48/ D 71 D	253 211	37/ D 53 m	369 523	52/ D 86 m	148 470	26/ M 106 D	579 464	39/ M 112 D	589 162	58/ D 90 m	633 46	64/ D 89 m	627 208	37/ M 115 D	334 482	33/ D 119 D	381 633	53/ M 132 D	25 1		
48/ D	253	37/ D	369	52/ D	148	26/ M	579	39/ M	589	8/ T.P.	1	98/ D	70	121/ D	69	29/ mia	457	110/ D	43		
38/ D 6 K.C.	180 67	3 1/ D 109 D	150 146	33/ D 123 D	585 477	Rear Book 131 D	Lower gear 209	54/ D 100 m	579 104	63/ D 3 X.P.	409 271	37/ M 3 X.P.	40 278	53/ M 133 D	433 392	68/ D 109 m	14 221	2 X.P. 148 R.D	148 684		
62/ D ~~165~~ RMIS	409 ~~125~~	37/ M	40	53/ D	433	68/ D	14	2/ S.P.	148	63/ D	587	4/ T.P.	337	55/ D	90	57/ D	470	106/ D	463		
13/ M 57 D 72 m	1 Mis 49 582	38/ D 27 M	403 632	45/ D 27 M 104 D	46 636 198	19/ m 69 m 80 m	591 310	20/ M 44 m 90 D	286 538 498	11/ M 44 m 90 D	616 539 502	26/ M 36 m 140 D	250 621 195	24/ M 45 m 104 m	167 434 536	26/ m 45 m 111 m	268 435 17	48/ D 48 M 111 m	621 232 52		Cont. to page 282
13/ M 44 m 243 RM	1 Mis 539 201	38/ D 36 m 176 RD	403 64 268	45/ D 6 m 177 RD	46 418 35	19/ m 69 m 177 RD	591 144 36	20/ M 69 m 177 RD	286 145 290	11/ M 71 m 184 RD	616 27 689	26/ M 71 m 180 RMIS	250 24 583	24/ M 80 m 184 RMIS	167 310 155	26/ m 90 D 189 RMIS	268 498 373	48/ D 140 D 183 RMIS	621 195 349		Cont to page 282
18/ D 32 D 49 D	478 317 129	8/ M RP 36 m	427 94 599	13/ M 2 Mis 53 m	2 345 72 D	12/ M 7 m 15 D	148 165 28	3/ M 49 D 70 D	624 433 518	3/ M 49 D 70 D	631 434 17.9	32/ D 26 M 37 m	340 544 411	33/ D 49 D 59 m	341 536 120	9/ M 25 M 76 D	531 549 596	7/ M 39 D 55 m	79 357 198	16 Mis 220 D 264 57 D 57 m 61 m 420 15 D 429 106 D 320 57 D 526 71 D 143	
18/ D 32 D	478 317	8/ M RP 60 m 115	427 94 345 193	13/ M 2 Mis 15 D	2 345	12/ M 7 m 15 D	148 165 420	3/ M 26 M 11 mia	624 544 385	3/ M 49 D 72 D	631 586 241	32/ D 25 M 59 m	340 549 607	33/ D 39 D 70 m	341 357 501	9/ M 18 M 64 D	531 384 ~~180~~	7/ M 57 D	79 594 ~~594~~	7/ M 53 m 72 70 m 312 539 Cont. p. 282	
18/ D 32 D	478 317	8/ M RP 72 D 15 D	427 94 241	13/ M 2 Mis 59 m 53 m	2 345 607	12/ M 7 m 53 m	148 165 539	3/ M 26 M 70 m	624 544 312	3/ M 49 D 30 mia	631 556 99	32/ D 25 M 57 m	340 549 428	33/ D 39 D 101 D	341 357 415	9/ M 18 M 101 D	531 384 487	7/ M 21 M	79 594 527		Cont. p. 282
18/ D 32 D	478 317	8/ M RP 15 D	427 94 429	13/ M 2 Mis 53 m	2 345 539	12/ M 7 m 94 D	148 165 75	3/ M 26 M 91 m	624 544 360	3/ M 49 D 91 m	631 556 369	32/ D 25 M 122 D	340 549 380	33/ D 39 D 126 D	341 357 212	9/ M 25 M	531 384 ~~507~~	7/ M 18 M	79 594		Cont. p. 282

VOL. 5, TRACT INDEX, TOWN 40 RANGE 1 WEST.

Cont. from Page 238

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (3859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	22	198 RD	42	198 RM	43	202 RM	117	203 RD	96	206 RD	312										
NW NE																					
SW NE		131 D	209	100 m	104	3 R.P.	271	3 R.P.	278	133 D	392	109 m	221	113 m	112	114 m	242	148 R.D	684	152 RMIS	537
SE NE		6 SC 153 RMIS	67 537	109 m 153 RMIS	146 539	92 m 165 RMIS	557 125	93 m 192 RLC	135 655	124 D 188 RMIS	208 663	96 m	558	94 m	323	3 R.P.	221	91 m	385	91 m	386
NE NW																					
NW NW		90 m	583	110 m	519	84 m	534	110 m	627	111 m	549	148 R.D	684	154 RD	319	155 RLC	75	155 RLC	407	160 RD	212
SW NW																					
SE NW																					
NE SW																					
NW SW																					
SW SW		110 m 207 RM	370 469	91 m 202 RD	431 472	111 m 207 RM	526 474	110 m 207 RM	625 614	38 mia	72	142 D	283	148 R.D	684	158 RM	600	165 RMIS	—	125	—
SE SW		193 RD	353	196 RD	642	197 RM	103	198 RD	119	201 RM	419	209 RM	469	207 RD	472	207 RM	494	207 RM	614	196 RD	648
NE SE		53 m 109 m 207 RM	539 221 158	94 D 143 D 207 RM	23 79 159	94 D 104 m	62 577	94 m 104 m	75 594	86 m 91 mia	279 433	6 SC 114 m	67 242	109 D 142 D	146 231	114 D 114 m	331 369	124 D 91 m	209 456	91 m 148 R.D	360 684
NW SE		93 3 R.P.	243 221	73 91 m	61 385	92 m 91 m	386	6 SC	476 231	70 m 31 mia	390 186	72 D 133 D	567 392	57 m 109 m	438 221	101 D 114 m	600 242	101 D 142 D	601 231	57 m 148 R.D	449 684
SW SE		115 D 110 m 190 RM	289 299 104	91 m 146 D 193 RMIS	360 26 349	122 D 147 R.M 193 RD	380 628 353	126 D 147 R.M 196 RM	212 632 362	122 D 148 R.D 196 RM	433 684 649	6 SC 156 RD 196 RM	231 658 650	90 D 156 RM 196 RM	498 659 647	90 D 158 R.M. 196 RD	499 239 648	135 D 159 RM 197 RM	16 339 103	135 D 165 RMIS	288 125 —
SE SE		122 D 196 RD	433 385	90 D 196 RM	498 387	140 D 196 RM	448 564	109 m 196 RMIS	598 583	143 D 196 RM	232 77	132 D 197 RM	571 79	111 m 197 RMIS	292 155	111 m 197 RMIS	480 378	110 m 198 RMIS	595 349	143 D	635 —

CONTINUATION.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
	—	—	165 RMIS	125	192 RLC	655	192 RMIS	663												
	100 m	59	131 D	209	100 m	104	3 R.P.	271	3 R.P.	278	133 D	392	109 m	221	113 D	477	113 m	112	148 R.D	684
	—	—	160 RM	215	160 RM	399	161 RD	393	165 RMIS	125	189 RD	171								
	—	—	173 RM	201	186 RMIS	543	187 RMIS	165	188 RM	366	189 RMIS	372	190 RM	424	190 RA	426	193 RMIS	349	193 RD	353
	91 m 103 RMIS	369 539	30 mia 152 RMIS	228 541	118 D 152 RMIS	636 543	131 D 155 RD	209 584	100 m 155 RM	104 591	3 R.P. 156 RM	271 57	3 R.P. 159 RM	278 387	136 D 165 RMIS	280 125	130 D 165 RM	546 648	133 D 207 RM	392 157
	108 D	130	112 D 159 RM	304 387	112 D 165 RMIS	305 125	57 m 184 RD	472 523	118 D 192 RAC	55 655	114 D 192 RMIS	331 663	96 m	558	91 m	360	94 m	323	123 D	477
	31 mia 184 RD 199 RM	186 523 539	31 mia 186 RM 201 RM	187 382 419	132 D 186 RM 204 RD	242 383 557	89 m 186 RD 206 RD	613 385 276	104 m 186 RM 206 RD	268 387 276	105 m 186 RMIS 276	617 583 193	103 m 187 RM	594 77	109 m 189 RM	471 79	110 m 189 RMIS	254 155	109 m 189 RMIS	538 377
	148 R.D	684	152 RMIS 193 RD	545 353	156 RM 199 RD	397 569	156 RD 202 RM	661 593	156 RM 202 RM	659 368	158 RM 203 RM	239 372	165 RMIS 204 RD	125 557	178 RM 205 RD	157 276	186 RM 206 RD	382 276	196 RM	383