VOL. 5. TRACT INDEX, TOWN Forty RANGE 1 WEST.

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Nickelsen & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (23850.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	29	26 7 P.	180 426	5 D 97 D	193 P. 59	10 D	338	1 ZP	b	a	6	R	267	File	5272	9 D	272	9 D	276	10 D	564			
NW NE		26 13/m 86 D	180 337 263	5 D 18/m 71 D	193 530	10 D 21/m 72 m	338 468	1 ZP 25 m 78 m	b 97 192	R 28 m 78 m	6 220 49	R 56 D 70 m	R 267 35 237	10 D 32 m 70 m	437 271 249	10 D 12 m 81 m	440 102 287	1 Mio 56 D 81 m	497 131 612	1 Mio 38 m 90 D	503 422 512			
SW NE		26	180	5 D 19 m 15 Mio	193 591 134	10 D 20 m 15 Mio	338 286 139	1 ZP 11 m 68 D	b 616 255	R 26 m 71 D	R 6 250 66	R 24 m 53 m	267 167 260	10 D 26 m e	437 268 88319	10 D 11 60 m 87 D	440 315 416	1 Mio 47 D 87 D	497 449 439	1 Mio 22 m 72 m	503 601 90			
SE NE		26 105 m 40	180	D	193	3/4	646	10 D	338	1 ZP	b	R 105 m	6 40	R 103 m	267 250	10 D 103 m	437 318	10 D 135 D	440 261	1 Mio 164 RMIS	497 60			
NE NW		26 39 m 70 m	180 592 476	5 D 45 m 34 m	193 11 14	10 D 45 m 70 m	338 165 475	1 ZP 64 D 21 m	b 328 367	R 44 m 22 D	R 6 253 624	R 45 m 21 Mio	267 503 369	10 D 44 m 102 D	437 282 495	10 D 64 D 88 m	440 570 141	1 Mio 70 m 84 m	497 188 138	1 Mio 72 m 10 D	503 108 593			
NW NW		26 6/m 32 m	180 172 291	5 D 26 D 32 m	193 590 332	10 D 26 D 28 m	338 591 279	1 ZP 9 m 28 m	b 32 280	R 3 m 50 D	R 6 691 387	R 13 m 39 m	267 97 84	10 D 42 m 38 D	437 96 286	10 D 38 60 D	440 465 334	1 Mio 21 m 61 D	497 341 437	1 Mio 16 20 m	503 511 107			
SW NW		26 11 m 32 m	180 261 297	5 D 13/m 27 Mio	193 427 303	10 D 18/m 27 Mio	338 313 305	1 ZP 20 m 89 m	b 408 294	R 20 m 84 m	R 4 432 509	R 24 m 96 m	267 107 494	10 D 51 D 97 m	437 627 370	10 D 25 m 78 m	440 216 298	1 Mio 39 m 98 m	497 88 528	1 Mio 38 m 98 m	503 286 529			
SE NW		26 2 RP	180 239	5 D 19 m	193 591	10 D 20 m 14 Mio	338 286 380	1 ZP 11 m 15 D	b 616 447	R 26 m 19 Mio	R 6 250 426	R 24 m 10 D	267 167 496	10 D 26 m 88 m	437 768 141	10 D 40 D 84 m	440 414 138	1 Mio 49 D 89 m	497 319 502	1 Mio 2 130 D	503 107 105			
NE SW		26 2 RP 91 m	180 225 192	5 D 86 D 102 m	193 615 35	3/4 D 84 D 100 m	686 423 397	10 D 71 D 110 m	338 258 208	1 ZP 78 D 109 m	b 488 462	R 58 m 95 m	6 600 432	R 72 m 111 m	267 86 141	10 D 80 D 110 m	437 579	1 Mio 341 113 m	440 97	1 Mio 341 115 m	497 83 m 79			
NW SW		26 1/m 83 m	180 557 21	5 D 45 m 33 m	193 497 287	10 D 45 m 70 m	338 498 371	1 ZP 52 D 80 m	b 392 506	R 51 m 115 D	R 6 426 108	R 46 m 85 m	267 25 439	10 D 14 mia 89 m	437 336 199	10 D 50 D 85 m	440 296 596	1 Mio 53 m 89 m	497 192 224	1 Mio 51 m 88 m	503 485 223			
SW SW		26 51 10 110 m	180 627 79	5 D 39 m 104 m	193 88 427	3/4 D 61 D 95 m	606 476 553	10 D 34 m 148 R.D	338 85 684	1 ZP 52 D 10 166 RM	b 194 289	R 46 m 162 RM	6 429 89	R 85 D 164 RMIS	269 72 133	10 D 59 D 177 RM	437 264 306	10 D 16 mia	440 442	1 Mio 69 m	497 229			
SE SW		26 89 m	180 224	5 D 88 m	193 223	3/4 D 123 D	606 333	10 D 91 m	338 192	1 ZP 102 m	b 35	R 100 m	6 397	R 110 m	269 208	10 D 109 m	437 462	10 D 95 m	440 432	1 Mio 111 m	497 141			
NE SE		26 32 15 25 m	180 319 601	5 D 5 Mio	193 041 east part	10 D 5 Mio 32 m	338 370 82	1 ZP 38 D 26 D 32 m	b 265 409	R 41 m 32 D	R 6 382 325	R 41 D 55 D	267 578 349	10 D 41 D	437 576	10 D 37 D 44 m	440 82 277	8 D 43 m 45 m	337 174 504	9 D 19 m 64 D	113 591 569			cont. p. 291
NW SE		26 32 D 92 m	180 319 129	5 D 5 Mio 92 m	193 041 east part 154	10 D 5 Mio 98 m	338 370 113	1 ZP 38 D 26 D 98 m	b 265 114	R 41 m 8 D	R 6 382 520	R 41 D 134 D	267 578 9	10 D 41 D 32 mia	437 576 392	10 D 37 D 133 D	440 82 194	8 D 43 m 148 R.D	337 174 684	9 D 19 m 164 RMIS	113 591 50			
SW SE		26 95 D	180 110	5 D 93 D	194 120	3/4 D 71 m	606 237	10 D 71 m	338 238	1 ZP 4 D	b 21	R 15 20	6 480	R 110 D	267 7	10 D 87 m	437 493	10 D 80 m	440 596	1 Mio 96 m	497 42			
SE SE		2/8 D 8 m	180 73	4 D 24 70 m	229 105	3/4 D 150 D	470 362	3/4 D 27 mia	481 18	43/4 D 114 D	83 567	25 m 148 R.D	484 684	Pear Book 153 RMIS	east part 287	54 D 153 RMIS	473 437	22 m 164 RMIS	55 126	35 m	607			

DESCRIPTION.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	78 m	192	76 m	49	81 m	287	81 m	612	90 D	512	155 RD	282											
NW NE	14 D 38 m	273 423	8 m 39 mo	219 512	19 D 39 m	542 513	18 D 39 mo	344 513	16 D 44 m	191 38	26 D 39 m	230 518	4 m 39 mo	192 518	35 D 64 D	444 490	35 D 53 m	442 275	15 m 66 m	462 464			
SW NE	19 D 32 m 86 m	273 82 444	9 m 26 m	315 409 165	25 D 38 m	50 325 129	26 D 32 D 92 m	322 349 154	29 D 44 m 98 m	164 277 113	9 m 45 m 98 m	365 504 114	30 D 64 D 136 D	371 569 592	13 m 52 m 134 D	538 325 66	43 D 66 D	126 223	4 m 54 m	336 602			
SE NE	1 Mio 186 RMIS	503 202	14 D	223	96 D	241	120 D	415	124 D	548	90 m	294	95 m	148	90 m	319	89 m	549	104 m	24			
NE NW	19 D 56 m 89 m	273 439 502	25 D 2 RP 130 D	276 239 105	17 m 19 Mio 78 m	279 380 298	13 m 14 D 90 D	172 447 513	18 m 19 mio 152 RD	227 426 358	18 m 78 D 156 RM	573 52 498	61 D 97 150 RD	340 391 541	38 m 76 m	346 1	38 m 73 m	216 223	17 m 84 m	588 12			
NW NW	6 D 21 m 62 D	55 475 224	8 m 26 m 37 m	82 260 381	19 D 49 D 54 m	223 180 5	15 D 25 m 48 m	629 327 394	8 m 49 D 31 m	250 606 241	22 D 25 m 17 m	318 534 198	4 m 23 m 60 m	177 315 451	4 m 49 m 69 m	504 625 476	10 m 57 D	287 627	10 m 4 m	287 423 223	Continued on page 291		
SW NW	14 D 60 D 152 RM	273 334 358	6 D 61 D 178 RM	457 437 498	8 m 49 D 192 RD	309 180 541	8 m 25 m	309 327	3 m 31 m	588 241	9 m 17 m	32 198	3 m 60 m	631 451	13 m 69 m	97 476	15 m 23 mia	424 400	18 m 27 mia	232 300			
SE NW	19 D 6 D 78 m	273 340 298	8 m 38 m 152 RD	313 346 358	25 D 38 m 178 RM	49 216 498	22 D 44 m 192 RD	641 253 541	27 D 46 m	164 503	9 m 44 m	365 282	30 D 64 D	371 570	13 m 70 m	538 188	43 D 72 m	124 108	4 m 56 m	336 439			
NE SW	1 Mio 72 m 124 RM 15	583 287 134	19 D 20 m	223 371	40 D 80 m	378 506	52 D 115 D	392 108	51 m 85 m	426 439	46 m 89 m	25 199	14 mia 85 m	336 596	50 m 89 m	296 224	53 m 88 m	192 223	51 m 123 D	485 333			
NW SW	1 D 3 D 123 D	273 221 333	26 D 86 D 91 m	63 615 192	19 m 87 D 102 m	184 423 35	9 m 71 D 100 m	35 258 397	20 m 78 D 110 m	363 488 208	27 m 58 m 109 m	399 600 462	21 m 72 m 93 m	29 85 432	45 D 58 m 111 m	175 600 141	21 m 80 m 110 m	438 040 579	42 m 80 m 113 m	443 345 97	cont. to p. 291		
SW SW	1 Mio 93 D	603 120	19 D 71 m	273 237	25 D 71 m	189 238	31 D 4 D	254 21	16 D 15 20	510 480	21 m 110 D	475 7	26 m 87 m	260 493	48 D 86 m	180 596	25 m 96 m	327 42	Pear Book 32 mia	Last year 279			
SE SW	1 Mio 110 m	583 579	19 D 113 m	273 97	34 D 115 m	31 79	34 D 148 R.D	470 684	Pear Book 164 RMIS	Last year 134	96 D	163	115 D	108	85 m	439	89 m	199	85 m	596			
NE SE	14 D 20 m 52 m	148 286 325	19 D 11 m 66 D	140 616 223	19 D 26 m 54 m	273 250 602	9 D 24 m 15 mia	77 167 134	2 D 26 m 15 mia	212 268 137	2 Sur R 49 D 68 D	14 414 255	13 D 24 m 71 D	548 396 61	3 mia 49 D 53 mia	74 440 260	30 D	621 88319	30 D 26 m 87 D	292 42 416	cont. p. 291 87 D 439 72 m 90		
NW SE	14 D 20 m 186 RMIS	148 286 202	19 D 11 m	140 616	19 D 26 m	273 250	9 D 24 m	77 167	2 D 26 m	212 268	2 Sur R 25 m	14 484	13 D 52 D	548 126	3 mia 52 D	74 161	30 D 25 m	621 east part	30 D 21 D	292 459			
SW SE	Mio 32 mia	603 279	19 D 110 m	273 79	34 D 104 m	51 427	34 D 95 m	470 553	25 m 148 R.D	484 684	Pear Book 156 RM	east part 289	84 D 162 RM	525 89	59 m 164 RMIS	264 132	16 mia 171 RM	442 306	69 m	229			
SE SE	70 D	96	53 m	427	7 D	395																	

VOL. 5, TRACT INDEX, TOWN Forty RANGE 1 WEST. PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (63859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NW NW	29	4 L.C 178 RM	302 498	106 D 192 RD	64 541	23 mis	400	4 LP	48	24 mis	279	92 m	333	93 m	59	27 mis	300	27 mis	303	27 mis	305	84 m	509	89 m	294	96 m	494	97 m	370	78 m	298	98 m	528	98 m	529	90 D	510	90 D	513	152 RD	358	
NW SW	29	115 m	79	164 RMLS	134																																			
NE SE	29	86 m	444	108 D	457	120 D	415	127 D	17	131 D	204	135 D	635	148 RD	684	164 RMLS	300																							