VOL. 5. TRACT INDEX, TOWN Forty RANGE 1 WEST.

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2359.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	34	28	182	18	12	3	571	3	493	12	335	5	459	5	546	20	132	22	472	4	112			Cont. to Pg. 260
		99	278	18	216	33	241	43	80	43	127	68	599	20	471	23	193	28	388	25	591			
					621		624		372		379		276		585		551		551		43			135 RM - 261
NW NE		28	182	10	125	2	478	3	85	1	371	3	493	12	335	18	291	33	241	48	18			
		103	84	103	176	104	127	103	356															
Lot 3		28	182	10	255	13	69	21	61	33	160	35	586	15	216	43	80	43	127	Fole	40379			
SW NE		48	516	44	109		39	13	63	45	586	45	586	68	203	65	1	2	184	2	203			
		103	176	104	127	103	356	mio 142	328	207	23													
4.	4½	26	182	NC	448	1	242	10	52	5	569	10	338	12	478	4	85	2	371	3				
SE NE		3	633	3	633	15	174	13	151	13	476	13	476	4	294	4	294	15	216	Fole	40379			
		48	575	44	109	47	39	mio	630	45	586	45	586	68	203	65	1	2	184	2	203			
		10		m		m		142 RMIS						D				2 P.		2 P.				
NE NW	V	26	182	NC	537	NC	568	NC	54	NC	241	NC	22	1.10	81	116	12	4 Stu	440	R	18			
		58	394	60	582	35	583	45	16	66	38	39	356	52	598	59	252	52	626	66	470			
		128	271	101	60	103	84	103	176	104	127	103		167	71	183	294	m		m				
		D		m		m		m		D		m		R.mis		RD		128 D		66 m				
NW NW	V	26	182	NC	537	NC	568	NC	54	NC	241	NC	22	1.10	81	116	12	4 Stu	440	A	18			
		58	394	60	582	35	583	66	39	2	193	85	69	78	238	18	46	128	271	167	71			
		D		D		m		D		20		D		D		mis		D		R.mis				
SW NW		26	182	NC	568	NC	241	15	222	2	198	3	194	3	338	7	578	3	486	15	212			
		15	491	24	367	5 mis	15	5 mis	29	3	625	20	631	41	500	41	502	3	3	20	424			
		53	232	86	423	41	559	32	517	32	519	138	284	138	285	167	73							
		m		D		m		mis		m		D		D		Roma								
SE NW		26	182	NC	568	NC	241	15	222	8	194	7	476	15	338	7	578	3	486	15	212			
		20	380	17	276	17	3	2	4	8	116	20	593	28	217	51	615	58	394	60	582			
		m	161	m	367	m	46	m	4	mis	211	m	509	m	515	108	13	97	147	D	271			
		60		78		18		74		80		80		80		D		m		128				
		m		D		mis		m		m		m		m						D				
Lot 2.		26	182	NC	568	NC	241	15	222	8	220	3	476	10	338	7	578	9	15	32	261			
NE SW		18	240	20	379	22	388	20	474	mis	166	10	133	26	217	52	262	14	72	m	148			
		84	211	m	184	m	125	m	40	76	288	82	4	80	336	69	495	m	4	91	36			
		D		67		72		73		m		m		m		m		74		m				
1.		26	182	NC	568	NC	241	15	222	8	198	5	220	2	370	2	76	7	578	5	434			
NW SW		10	252	18	491	24	367	5 mis	15	5 mis	29	3	626	2	631	40	560	28	521	80	424			
		m	394	39	243	39	544	68	203	65	1	m	211	m	184	10	125	10	40	m	288			
		35		m		m		D		m		86		67		72		73		76				
		m												m		m		m		m				
8		26	182	NC	537	NC	568	NC	54	NC	241	NC	22	3.10	434	5	470	R	18	9	57			
SW SW		14	473	65	1	73	219	79	29	93	396	77	412	92	199	91	214	93	211	67	421			
		mis		m		D		D		D		50		D		D		D		m				
7		26	182	NC	537	NC	568	NC	54	NC	241	NC	22	3.10	434	5	470	R	18	9	138			
SE SW		79	89	73	396	7	412	92	199	91	229	92	214	67	421	146	439	156	123	207	23			
		D		D		JD		D		D		50		m		D		RM		RD				
5.		28	182	5 mis	248	11	31	11	57	2	357	4	70	19	140	20	45	2	231	3	279			
NE SE		5 mis	325	5 mis	385	5 mis	385	22	405	38	675	16	33	mis	8.6	mis	115	42	537	68	203			
		1	411	185	534	202	23			D								20		D				
		FCL		RMIS		RD																		
NW SE		28	182	mis	248	9	276																	
		D	170			D																		
Lot 6		26	182	5 mis	244	13	101	13	102	8	352	26	238	31	126	20	106	41	165	42	535			
SW SE		92	211	67	421	D	326	10	87	m	437	10	28	10	630	m	334	207	23	10				
		D		m		104		127		97		101		98		103		RD						
						D		D		m		m		m		m								
SE SE		26	182	5 mis	243	8	221	10	317	11	31	11	57	29	45	2	231	5	279	2	357			
		39	611	33	289	69	33	5 mis	86	10	115	42	537	20	474	69	226	m	69	J.D.	574			
		D		D						1		20		14 mis		D				147 R.D.				

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
31	125	11	225	11	294	3	633	3	633	5	633	5	174	13	137	13	276	13	276	4	294	
D	109	m	39	m	630	m	586	m	586	m	586	m	184	m	203	m	426	m	429	m	334	
44		45		13		45		45		166		166		2		15		16		85		
m		m		mio		m		m		RD		RD		R.P.		D		mile		D		
147	328	150	494	160	543	161	110	166	361	166	302	73	688	116	212	197	213	181	147	135	
R MIS		RD		RM		RM		RD		RD		D		D		RM		RM		RM	261	
49	474	13	25	73	460	49	205	83	475	69	134	48	227	116	628	97	147	101	60			
D		D		40		m		D		m		D		D		m		m				
10	579	20	471	23	193	49	320	33	545	33	546	33	548	28	388	25	591					
m	426	m	429	m	334	D	421	D	278	D	621	D	624	m	398	m	543	101	60			
15		16		85		67		99		722		93		118		129		m				
D		mile		D		m		D		m		m		D		D						
493	579	335	537	5	459	5	546	26	132	22	472	4	112	31	125	11	220	11	294			
10	519	57	387	20	471	23	193	49	326	39	305	8	608	28	388	25	591	58	357	Cont. to		
m	426	mio	429	m	334	m	421	D	278	10	621	mio	624	m	441	m	372	D	379	p. 260		
15		16		45		47		99		m		93		118		90		90				
D		mile		D				D				m		D		m		m				
9	160	37	486	36	5	5	383	37	384	18	608	17	261	42	505	20	470	51	615			
D	193	D	69	D	161	D	238	D	46	m	211	m	509	10	515	m	13	D	147			
28		85		60		78		18		88		71		80		108		97				
				m		D		mile				m		m		D		m				
9	160	37	486	36	5	5	383	37	384	18	608	17	261	42	505	20	470	51	615			
D		D		D		D		D		m		m		10		m		D				
10	338	10	68	9	261	9	263	10	413	9	2	37	486	19	612	18	413	10	252			
D	593	D	93	D	465	D	466	m	50	Liv	640	m	484	D	593	D	594	m	89			
20		3		56		56		38		32		49		39		39		52				
m		D		D		D		m		m		m		m		m		m				
18	413	10	252	11	267	3	624	3	625	3	631	3	631	19	505	41	379					
D	583	m	16	m	38	66	39	57	598	57	252	57	626	m	470	D	85					
35		75		66		D		m		m		m		66		2		379				
m		m		D		176		107		103		167		m		20		69				
101	60	103	84	103			176	104	127	103	356	R.mis	73	183	294	D						
m		m		m				m		m				RD								
9	263	5	471	15	612	18	413	10	252	11	264	3	624	3	625	3	631	3	631			
D	437	D	296	D	485	m	108	m	136	35	394	m	243	m	544	68	203	m	65			
81		67		32		18		10		m		39		39		166		207				
m	509	m	424	m	147	m	60	m	84	103	176	m	127	m	356	RD	446	RD	23			
10	338	2	68			9	261	9	263	1	0	20	2	37	471	15	612	18	413			
D	343	D	13.5	52	262	D	72	D	148	12	437	21	226	m	435	15	108	D	136	Cont. to		
42		80		D		14		32		m		m		38		m		17		p. 260		
82	4	m	336	63	495	m	32	81	509	47	437	97	147	101	60			m				
m		80		m		81		m		mi		m		m								
2	357	4	7	9	138	9	498	5	471	41	485	43	53	42	535	58	6444	68	203			
D	439	156	723	207	23	D		P		D		D		D		D		D				
146		RM		RD												20						
D																						
9	499	5	47	41	495	43	53	42	535	58	6444	68	203	14	473	65	1	73	219			
D		P		D		D		D		D		D		mis		m		D				
2	357	17	211	27	568	7	44	17	475	27	322	17	584	15	134	5	66	2	67			
JD	474	D	1	D	421	m	69	D	328	D	574	D	586	m	689	148	112	JD	423			
14		65		67		1 F.C.S.		147		147		147		147		R.MIS		166				
mos		m		m				R.MIS		R.D		R.MIS		R.MIS				RMIS				
58	6444	68	203	14	473	68	226	65	1	73	219	79	29	79	396	7	412	92	199			
D		D		mis		D		m		D		D		D		JD		D				
17	211	2	44	17	476	15	134	3	66	29	67	mis	325	5	385	5	385	29	405			
D	586	m	689	D	112	m	423	J.D.		D	534			mis		mis		m				
147		147		148		166		1		195												
R.MIS		R.MIS		R.MIS		RMIS		FCL	411	RM 13												

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (5359.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
From p. 250 Lot 4 SE NE	34	132/D 151/RMIS 186/RD	24 532 418	68/m 161/RD 186/RD	276 534 414	89/m 153/RMIS 187/RD	551 753 225	89/m 154/RD 191/RD	551 595 663	135/D 162/RD 195/RMIS	1 327 218	135/D 162/RM 196/RD	214 329 309	7/L.C. 164/RMIS 208/RM	15 146 241	7/L.C. 164/RD 200/RMLS	18 613 274	33/mis 164/RD 202/RD	29 664 638	139/D 165/RD 204/RM	187 361 334
NE-NE ~~NE NW~~	34.	190/RM	481	190/RM	591	190/RM	653	195/RM	720	200/RM	241	207/RM	637	207/RM	638	207/RM	640	209/Rm	53		
Lot 1 ~~NW SW~~	34	103/m	84	103/m	176	104/m	127	103/m	354	166/RD	446	202/RD	638	207/RD	23						

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
Lot 4 SE NE	34	140/D	152 — —	7/L.C. 166/RD 204/RM	136 275 335	7/L.C. 166/RMIS 207/RD	142 589 23	132/D 168/RD	490 701	139/D 172/RD	461 59	144/D 176/RM	23 250	144/D 184/RD	25 245	146/D 185/RM	63 261	144/D 177/RD	158 212	147/R-MIS 177/RM	328 213	
NE-NE	34.																					
Lot 1	34																					