H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (29570.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	15.	A 117 D	5 258	9/D 25 min	320 351	Q 117 D	6 383	A 92 m	267 575	1 Mio 93 m	497 348	1 Mio 138 D	303 259	19/D 138 D	168 260	L D 140 D	465 220	22/10 104 m	401 553	13/10 110 m	123 396					
NW NE		A 121 D	5 186	9/D 6 Fc	320 225	R 131 D	6 212	R 101 m	267 297	1 Mio 94 m	497 289	1 Mio 95 m	303 232	19/D 103 m	168 110	L D	468	22/10	401	13/10	123					
SW NE		A	5	9/D	320	R	6	R	267	1 Mio	497	1 Mio	303	19/D	168	22/10	401	8 T.A.	303	121 D	186					
SE NE		A	5	9/D	320	R	6	R	267	1 Mio	497	1 Mio	303	19/D	168	22/10	401	8 T.A.	303	121 D	104					
NE NW		A 100 D	5 479	9/D 103 D	320 448	R	6	R	267	1 Mio	497	1 Mio	303	19/D	168	6/D	60	22/10	369	13/10	123					
NW NW		A 100 D	5 479	9/D 103 D	320 448	R	6	R	267	1 Mio	497	1 Mio	303	19/D	168	6/D	60	22/10	369	13/10	123					
SW NW		A 3 R.P.	5 260	9/D 29 min	320 631	R 1 FCL	6 83	R	267	1 Mio	497	1 Mio	303	19/D	168	22/10	401	25/10	237	53 D	303					
SE NW		A	5	9/D	320	R	6	R	267	1 Mio	497	1 Mio	303	19/D	168	22/10	401	118 D	109	94 m	289					
NE SW		A 1 FCL	5 83	9/D	320	R	6	R	267	1 Mio	497	1 Mio	303	19/D	168	22/10	401	8 T.A.	303	111 D	543					
NW SW		A	5			R	6	R	267	1 Mio	497	1 Mio	303	19/D	168	118 D	109	94 m	289	95 m	232					
SW SW		A	5	9/D	320	R	6	R	267	1 Mio	497	1 Mio	303	19/D	168	22/10	401	8 T.D	297	118 D	109					
SE SW		A	5	9/D	320	R	6	R	267	1 Mio	497	1 Mio	303	19/D	168	22/10	401	25/10	238	53 D	303					
NE SE		A	5	9/D	320	R	6	R	267	1 Mio	497	1 Mio	303	19/D	168	22/10	401	8 T.D	116	121 D	104					
NW SE		A	5	9/D	320	R	6	R	267	1 Mio	497	1 Mio	303	19/D	168	22/10	401	25/10	238	53 D	303					
SW SE		A	5	9/D	320	R	6	R	267	1 Mio	497	1 Mio	303	19/D	168	22/10	401	4 T.D.	527	78 D	153					
SE SE		A 111 D	5 84	9/D 4 Fc	320 165	Q 127 D	6 628	R 99 m	267 475	1 Mio 98 m	497 449	1 Mio 131 D	303 354	19/D	168	L D.	468	22/10	401	13/10	123					

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
21/D 33 min	629 397	37/D 143 D	279 45	45 D 1 FCL	614 83	37/D	297	61/D	179	70/D	144	34 m	170	16 Mio	210	84/D	17	6 T.D	1			
21/D	629	37/D	279	45/D	614	37/D	297	61/D	179	70/D	144	34 m	170	16 Mio	210	84/D	17	6 T.D	1			
94 m	289	6 Fc	225	131 D	212	101 m	297	95 m	232	103 m	110											
130 D	59	136 D	358																			
21/D	629	21/D	301	33/D	430	45/D	614	37/D	297	61/D	179	70/D	144	34 m	170	81/D	389	8 T.D	151			
21/D	629	21/D	301	33/D	430	45/D	614	37/D	297	61/D	179	70/D	144	34 m	170	81/D	389	8 T.D	151			
111 D	175	111 D	176	111 D	181	106 D	374	106 D	375	118 D	109	130 D	268	29 min	581	133 D	30	122 D	632			
95 m	232	130 D	268	113 D	59	29 min	581	133 D	30	122 D	632	3 R.P.	260	29 min	631	1 FCL	83					
118 D	109	94 m	289	95 m	232	113 D	59	130 D	268	29 min	581	133 D	30	122 D	632	3 R.P.	260	29 min	631			
113 D	59	130 D	268	29 min	581	133 D	30	122 D	632	3 R.P.	260	29 min	631	1 FCL	83							
118 D	298	94 m	289	95 m	232	153 R2C	759	165 RMIS	131	165 RD	132	165 RD	210	193 RD	557	1 FCL	103					
67 D	556	111 D	175	111 D	176	123 D	575	118 D	438	28 min	167	127 D	428									
130 D	59	1	94	136 D	358																	
67 D	556	94 D.	231	111 D	175	111 D	176															
113 D	51	123 D	470	8 T.D.	552	137 D	170	174 RMIS	629	192 RD	217											
21/D	629	37/D	279	45/D	614	37/D	297	61/D	179	70/D	144	34 m	170	16 Mio	210	84/D	17	6 T.D	1			