H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (22850.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	26	M6 94 m	9	1 A 106 m	270	1 Mis 137 D	289	10 D 207 RLC	338	7/10 207 RD	598	1 Mis	512	1 Mis	514	1 Mis	532	1 Mis	533	1/10	254	18 mis	364	18 mis	365	87 D	629	106 D	193	85 m	209	89 m	148	115 D	184	25 mis	440	6 Fc	129	127 D	4
NW NE		AE 137 D	9 570	1 Mis 207 RLC	289 161	7/10 207 RD	598 520	1 Mis	512	1 Mis	514	1 Mis	532	1 Mis	533	1/10	254	18 mis	364	18 mis	365	87 D	629	106 D	193	85 m	209	89 m	148	115 D	184	25 mis	440	6 Fc	129	127 D	4	94 m	426	106 m	30
SW NE		M6	9	1.10 L	106	1.10 L	113	1.10 L	438	1.10 L	597	1.M6 L	41	1.M6 L	178	1/10 48 D	157 147	1/10 48 D	18 150	3 Q6 48/10	442 549	1/D 11 mis	232 395	4 Sup 117 D	443 460	5 D 24 mis	612 492	R. 119 D	27 149	R. 3 F.P.	42 228	R. 29 mis	185 377	14 11 123 D	110 632	26/10 1 RFCL	136 86	24/10	89	24/10	204
SE NE		M6 117 D	9 318	1 A 1 att.	270 C.	1/10 Mis 94 m	289 426	10 D 29 mis	338 93	7/10 106 m	598 30	1 Mis 137 D	512 570	1 Mis 123 RD	514 501	1 Mis 194 RD	532 88	1 Mis 180 RD	533 475	1/10	254	33 m	300	65 D	286	48 m	462	59 m	196	78 D	370	2 F.P.	194	16 mis	337	87 D	1	78 D	199	6 TD	7
NE NW		M6	9	1.10 L	180	1.M6 L	101	3.10 120 D	417 167	3 Q10 96 D	461 525	3/10 124 D	377 291	R. 96 m	101 540	1 Mis 98 m	239 70	1 Mis 131 D	425 220	10 D 122 D	94 632	4/10 1 RFCL	380 86	8/D	467	9 D	1	6 Mis	193	45 D	190	114 D	453	45 D	594	48/10	540	52 D	353	59 D	470
NW NW		M6	9	1.10 L	180	1.M6 L	101	3.10 120 D	417 167	3 Q10 96 D	461 525	3/10 124 D	377 291	R. 96 m	101 540	1 Mis 98 m	239 70	1 Mis 131 D	425 220	10 D 122 D	94 632	4/10 1 RFCL	380 86	8/D	467	9 D	1	6 Mis	193	45 D	190	114 D	453	45 D	594	48/10	540	52 D	353	59 D	470
SW NW		M6	9	1.10 L	180	1.M6 L	101	3.10 96 D	417 481	3 Q10 9 D	461 368	3/10 120 D	377 111	R. 1 att	101 "T"	1/10 114 D	239 614	1 Mis 122 D	425 262	10 D 139 D	94 451	4/10 192 RMIS	380 172	8/D 194 RD	467 552	9 D 194 RD	1 554	2 JD	67	45 D	190	114 D	453	45 D	594	48/10	540	52 D	353	59 D	470
SE NW		M6	9	1.10 L	106	1.10 L	113	1.10 L	438	1.10 L	597	1.M6 L	41	1.M6 L	178	1/10 48 D	157 147	1/10 48 D	18 150	3 Q6 48/10	442 549	1/D 59 D	232 468	4 Sup 120 D	443 167	5 D 96 m	612 523	R. 124 D	27 291	R. 96 m	42 540	R. 98 m	185 70	14/10 131 D	110 220	26/10 122 D	136 632	24/10 1 RFCL	89 86	24/10	204
NE SW		M6	9	1.10 L	180	1.10 L	186	3.10 120 D	417 111	3 Q10 114 D	461 610	3/10 122 D	377 262	3/10 139 D	257 451	1 Mis 192 RMIS	425 172	10 D 194 RD	94 552	8/11 194 RD	350 554	8/D	467	9 D	1	45 D	190	111/D	452	45 D	594	48/10	540	52 D	353	59 D	470	96 D	481	8 SD	368
NW SW		AE 11 ZD 143 D.RAT 459	9 6	9 D 94 D	307 333	14 D 21 mis	113 129	3/10 21 mis	159 524	27 D 120 D	240 167	35 D 110 D	616 328	65 D 124 D	578 291	43 m 96 m	394 540	51 m 98 m	87 70	53 m 131 D	389 276	52 m 104 m	585 184	54 m 103 m	215 452	57 D 104	438 266	66 m 110 m	460 128	49 m 104 m	204 455	7/10 95 m	447 434	88 D 140 D	254 342	49 m 113 m	376 121	70 m 161 RMIS	261 568	56 m 161 RD	222 565
SW SW		M6 50 D 21 mis	9 362 524	1.10 L 120 D	180 167	1.10 L 110 D	180 328	3.10 65 D 124 D	417 578 291	1 D 43 m 96 m	312 394 540	3 Q10 51 m 98 m	461 87 70	1 D 53 m 131 D	536 309 276	3/10 52 m 104 m	377 585 184	10 D 54 m 103 m	338 212 452	3 5/9 D 104 m	239 438 266	1 Mis 66 m 110 m	394 460 128	1 Mis 49 m 104 m	425 204 455	10 D 71/10 113 m	94 447 121	1/2 S.P. 88 D 163 RD	P. 254 384	1/2 P 49 m 105 RD	0 376 288	2/3 Mis 70 m	2. 261	5/7 Mis 16 m	1 222	5/7 Mis 11 S.P.	29 6	44/10 54 D	452 333	48/10 31 Mis	619 109
SE SW		M6	9	1.10 L	180	1.10 L	180	3.10	417	3 Q10	461	3/10	377	1 D	239	1 Mis	425	10 D	94	8/10	380	8/D	467	9 D	1	45 D	190	114 D	452	45 D	594	48/10	540	52 D	353	59 D	470	113 D	41	127 D	64
NE SE		M6 121 D	9 14	1 A att.	270 C.	1/10 Mis 94 m	289 426	10 D 29 mis	338 93	7/10 106 m	598 30	1 Mis 137 D	512 570	1 Mis 123 RD	514 501	1 Mis 194 RD	532 88	1 Mis 180 R.D	533 475	1/10	254	33 m	300	65 D	286	42 m	462	55 m	196	79 D	370	2 F.P.	194	16 mis	337	87 D	1	78 D	199	6 TD	7
NW SE		M6	9	1.10 L	106	1.10 L	113	1.10 L	438	1.10 L	597	1.M6 L	41	1.M6 L	178	1/10 48 D	157 147	1/10 48 D	18 150	3 Q6 48/10	442 549	1/D 11 mis	232 395	4 Sup 117 D	443 460	5 D 24 mis	612 492	R. 119 D	27 149	R. 3 F.P.	42 228	R. 29 mis	185 377	14/10 122 D	110 632	26/10 1 RFCL	136 86	24/10	89	24/10	204
SW SE		M6 104 m	9 607	1.10 L 153 RM	106 443	1.10 L 153 RM	113 445	1.10 L 159 RM	438 430	1.10 L 159 RM	597 495	1.M6 L 159 RM	41 497	1.M6 L 148 RM	178 478	1/10 48 D 188 RM	157 147 474	1/10 48 D 184 RM	18 150 475	3 Q6 48/10 188 RM	442 549 476	1/D 11 mis	232 395	4 Sup 113 D	443 48	5 D 94 m	612 626	R. 103 m	27 446	R. 104 m	42 261	R. 110 m	185 69	14/10 104 m	110 418	26/10 110 m	136 210	24/10 104 m	89 513	24/10 110 m	204 505
SE SE		M6 104 m	9 607	1.10 L 153 RM	106 443	1.10 L 153 RM	112 446	1.10 L 159 RM	438 430	1.10 L 159 RM	597 495	1.M6 L 159 RM	41 497	1.M6 L 113 RD	176 502	1/10 48 D 113 RD	157 147 498	1/10 48 D 180 RD	18 150 495	3 Q6 48/10 184 RM	442 549 475	1/D 11 mis 188 RM	232 395 474	4 Sup 113 D 188 RM	443 48 475	5 D 94 m 188 RM	612 626 476	R. 103 m	27 446	R. 104 m	42 261	R. 110 m	102 69	18/10 104 m	110 418	26/10 110 m	136 210	24/10 104 m	89 513	24/10 110 m	204 505