H. Niedecken & Co. Manfg. Stationers, Milwaukee. (9850)

DESCRIPTION	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	1.	A6 27/M 109/D	15 280 125	8/D 50/D 109/D	123 474 126	2/Mis 53/D 109/D	66 337 138	2/Mis 57/D 124/D	245 276 266	10/D 57/D 32/mis	329 777 522	11/D 65/D 106/M	337 398 79	3/mis 11/mis 146/D	328 297 178	3/D 46/D 146/D	57 450 498	18/S 3/Pcs 112/M	295 3+2+2 56	13/D 174/RMLS	551 99 446					
NW NE		A6 26/M 112/D	15 552 609	28/M 79/M	328 331 475	8/D 5 6/M 28/mis	103 12 69	2/Mis 32/M 127/M	66 586 182	2/mis 51/M 98/M	245 14 367	37/Mis 57/M 136/D	238 391 151	3/Mis 136/D	320 152	3/Mis 140/D	322 624	24/10 77 182/RMLS	348 156 428	13/D 5/M 200/RD	604 53 599					
SW NE		A6 32/M 103/M	15 2 332	2/Mis 32/M 31/mis	66 531 229	2/Mis 104/M 104/M	245 123 296	28/D 13/M 103/M	49 339 572	18/28/M 141/D	127 939 127	32/Mis 139/M	540 586 445	1/M 60/D 102/M	493 326 71	3/Mis 21/M 159/RM	12 582 110	2/20 51/M 154/RM	27 14 443	3/Mis 66/M 160/RM	238 29 84					
SE NE		A6 85/M	15 248	2/Mis 86/M	66 580	2/Mis 112/D	245 466	17/D 85/M	339 445	21/mis 109/D	528 125	15/D 109/D	295 126	13/D 109/D	555 138	3/D 32/mis	432 522	3/Mis 106/M	238 79	13/D 146/D	604 178					
NE NW		A6 31/10 97/D	15 23 174	1.00 L 103/M	500 31/10 498	8/10 19/6 23/Mis	103 192	7/D 27/10 L.C	443 464 10	8/D 9/M 107/D	636 444 478	3/D 35/D 109/M	259 928 493	8/D 18/M 79/M	576 511 475	2/Mis 33/10 98/M	66 152 367	2/Mis 13/M 30/M	245 516 56	19/D 19/M 126/D	387 358 488					
NW NW		A6 20/M	15 557	1.00 L 21/M	500 68	8/8 24/D	105 454 119	7/D 31/10 21/M	443 17 210	8/D 31/10 26/M	636 18 109	3/D 16/M 3/10	259 211 142	8/D 31/10 28/M	576 196 100	2/Mis 27/10 51/D	66 126 577	2/Mis 32/10 51/D	245 2 22	19/D 33/10 60/10	387 3 243					
SW NW		A6 34/M	15 23	1.00 L 32/M	500 694	2/Mis 2/Mis 57/D	66 31	2/Mis 57/Mis 60/D	245 248	19/D 9/Mis 2/D	387 488 127	1/C 32/10 10/Mis	93 380 452	3/Mis 18/M 39/M	238 90 300	14/D 2/SP 11/Misc	551 84 49	3/Mis 20/M 65/D	238 402 82	11/M 33/D 155/D	558 767 509					
SE NW		A6 39/10 69/M	15 335 137	1.00 L 63/M	500 373	2/Mis 23/M 8F/D	66 442 35F	2/Mis 33/10 56/M	240 578 225	19/D 4/M 70/M	387 405 340	1/C 22/D 4/M 70/M	96 405 788	1/C 18/M 25/M 102/D	93 89	3/Mis 21/M 167/D	238 145 61	3/Mis 34/M 87/M	394 9 286	13/D 33/D 82/M	604 630 146					
NE SW		A6 103/M	15 572	5/D 141/D	331 127	R 139/D	6 445	R 102/M	269 71	1/mis 154/RM	497 110	1/mis 154/RM	503 443	19/D 160/RM	168 84	22/10 163/RM	401 355	25/D 172/RM	169 283	13/S	604					
NW SW		A6 103/M	15 617	5/D 108/M	331 25	R 95/M	6 449	R 140/D	269 445	6/D 160/RD	399 198	19/D	168	34/D	451	43/D	256	39/D	160	2/SP	101					
SW SW		A6	15	1.00 L	500	2/Mis 109/D	66 46	14/D 85/M	79 414	19/D 103/M	387 617	3/Mis 108/M	238 25	24/10 95/M	453 449	45/D 140/D	452 445	17/Mis 141/D	228 376	17/Mis 160/RD	229 198					
SE SW		A6 31/Mis	15 229	2/Mis 104/M	66 296	2/Mis 103/M	245 572	3/Mis 141/D	238 127	3/Mis 139/D	553 445	13/D 102/M	588 71	24/10 154/RM	453 110	32/10 154/RM	428 443	27/10 160/RM	464 241	13/D	604					
NE SE		A6 199/RD	15 601	5/D 198/RM	331 603	R 200/RD	6	R	267	1/Mis	497	1/Mis	503	19/D	168	22/10	401	7/10	588	27/10	464					
NW SE		A6 51/M 154/RM	15 14 443	2/Mis 66/M 160/RM	66 29 84	2/Mis 6 T.D 163/RM	245 49 356	3/Mis 95/D 172/RM	238 165 283	26/10 102/M 2/Mis 33/Mis	553 21 224	13/D 101/M 6/SP 33/Mis	588 103	24/10 101/M	453 96	32/10 110/D	428 35	27/10 3/X.P.	464 247	13/S	604					
SW SE		A6 103/M	15 572	2/Mis 141/D	66 127	2/Mis	245	3/Mis	238	3/Mis	553	24/10	453	32/10	428	27/10	464	13/S	604	32/S	272					
SE SE		A6 28/M 55/M	15 184 33	5/D 13/10 32/M	332 160	R 67/D	6 591 307	R 111/D	266 239 440	6 17/M 111/D	17 45 441	9/Mis 81/M	245 323 253	11/D 33/M 116/D	642 38 204	9/Mis 36/M	462 61	19/D 36/M 73/M	322 61 424	17/D 65/D 98/M	169 112 76					

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
18/D 24/M	432	13/D 5/M	564 114	3/Mis 86/D	238 11	13/10 48/D	604 290	24/D 88/D	455 295	21/Mis 108/D	18 110	46/D 45/M	361 248	16/M 86/M	545 580	28/M 112/D	6 466	28/M 85/M	193 445					
28/D 60/M	45 237	27/D 69/M	455 136	31/D 69/M	188 137	31/D 92/D	196 93	32/D 92/D	167 174	9/M 93/D	437 379	13/M 23/Mis	268 192	22/M 6 2C	340 10	45/D 109/D	45 493	25/M 106/D	280 342					
26/D 6 T.D 143/RM	104 49 355	5/Mis 95/D 148/RM	280 165 283	13/D 10 20/D 180/RMS	115 21 127	26/D 10/D 20/D	272 103	13/D 6 T.D	604 567	24/D 101/M	455 96	27/D 110/D	464 35	4/M 3 R.P.	553 247	32/D 128/D	772 531	50/D 130/D	235 378					
24/D 146/D	455 498	21/M 112/M	18 56	28/M 174/RMLS	193 446	57/D 180/RMS	226 125	52/D 180/RMS	227 126	65/D 20	398	11/mis	297	46/M	450	55/M	114	108/D	110					
2/D 21/M 99/M	433 68 581	17/S 28/M 103/M	359 227 126	1/C 28/M 32/mis	93 528 165	3/Mis 3 T.C 32/mis	238 297 166	26/10 26/M 136/D	204 109 151	13/D 55/M 136/D	596 391 152	13/D 15/Mis 109/M	604 29 392	28/D 70/D 110/D	45 604 410	24/D 70/D 111/M	454 605 126	28/D 10/D 111/M	576 484 422	Cont. to p. 258				
1/S 9/M 53/D	433 488 383	17/S 1/M 51/D	359 204 158	1/C 2/SP 60/D	93 84 509	5/S 2/SP 6/D	504 84 418	15/S 37/D 70/D	560 70 154	18/S 20/M 70/D	557 402 213	3/Mis 33 2/D 66/D	238 276 141	13/D 33 10 Cert.	596 267 71	13/D 17/M 15/Mis	604 33 24	25/D 17/M 15/Mis	45 32 36	2 #89542 79/D 507 5/Mis/64 5 T.D. 448 1 Cert. 79 Count 78/D 178				
3 Mis 20/M 67/D	386 116 418	13/D 21/M 70/D	567 46 399	13/D 8/Mis 43/M	604 6.4 584	24/D 44/D 15/Mis	454 11.9	28/D 21/M	596 68 35	20/D 21/M 15/Mis	619 213 37	32/D 2 S.P. 15/Mis	1 107 36	32/D 28/M 108	4 200 Collins	27/D 53/D 1 Cert.	464 5	3/Mis 9/Mis 88554 79/D	780 287 507	5/S T.D. 459 5/S T.D. 448. 78/D 178				
27/D 37/D 22/M	464 155 28	35/S 21/M	42 444	20/M 6	150	17/M 6/M	43 312	27/M 6/M	766 312	49/D 6/M	17 313	39/D 66/M	286 499	Cont. to p. 258										
60/D	326	21/M	582 66/M	29	101/M	96	110/D	35	3 X.P.	247	128/D	531	103/M	332	31/Mis	229	104/M	296						
37/10	449	72/D	324 57/D	283	13/Mis	423	4/S/10	454	4/T.D	453	4 T.D	551	14/Mis	147	103/D	558	85/M	414						
17/Mis	450	17/Mis	452 85/D	249	85/D	251	85/D	131	71/M	24	8/DD	116	100/D	261	92/D	552	4/LP	36						
37/S 143/RM	449 355	60/D 172/RM	326 283	21/M	582		66/M	29	101/M	96	110/D	35	3 X.P.	247	128/D	531	103/M	332						
13/S	604	34/D	460	52/D	607	33/M	29	63/D	337	54/M	509	157/Mis	29	103/M	49	159/RD	591	183/RD	720					
32/S 128/D	604 531	32/S 130/D	272 378	50/D 103/M	285 332	34/M 31/Mis	2 229	32/M 104/M	531 296	28/M 103/M	339 572	28/Mis 141/D	939 127	32/M 139/D	586 445	60/D 102/M	326 71	21/M 154/RM	582 110					
60/D	326	21/M	582 66/M	29	101/M	96	110/D	35	3 X.P.	247	128/D	531	103/M	332	31/Mis	229	104/M	296						
2/Mis 33/M 123/D	599 297 568	31/Mis 3/8 c. 29/Mis	599 244 31	1/M 14/Mis 29/Mis	599 259 32	19/D 2/RP 126/D	497 167 291	22/D 16/Mis 141/D	592 66 127	17/D 16/Mis 142/D	484 67 1	20/D 53/D 154/RM	499 592 446	3/Mis 55/M 160/RM	602 441 85	4/M 52/M 163/D	624 221 354	28/D 52/M 163/RM	181 222 355	Cont. to Pg. 258				

VOL. 2. TRACT INDEX, TOWN 35 RANGE 2 EAST.

Cont from page 43

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	7																									
NW NE																										
SW NE																										
SE NE																										
NE NW		141 RD	550	141 RD	551	141 RD	552	146 RD	485	142 RD	178	36 min	549	114 m	267	159 RMIS	377	159 RD	591	160 RLC	95	163 RM	533	165 RM	1	
NW NW		5 T.D. 69 m 119 RM	459 5% 128	57 T.D. 100 m 85 RD	519 622 120	57 T.D. 23 min 120 RD	520 92 256	4 R.C. 105 T.D. 95 m	107 42 28	78 T.D. 105 T.D. 95 m	211 43 37	65 min 105 T.D. 89 m	347 45 267	16 min 102 T.D. 123 RD	422 498 210	5 R.C. 88 m	3 356 383	69 m 105 T.D. 88 m	137 125 386	71 m 73 m 91 RM	66 388 86	69 m 73 m 91 RM	176 399 108	65 m 128 RD	496 5% 588	6 T.D. 67 m 126 RD	49 529 589	78 T.D. 67 m 88 RM
SW NW		57 T.D. 73 m 91 RM	519 356 108	57 T.D. 73 m 126 RC	520 388 239	78 T.D. 73 m 126 RD	211 399 589	65 m 88 RM	347 529 484	85 T.D. 67 m 95 RM	314 542 251	70 m 73 m 102 RM	66 435 13	49 67 m 5 R.C.	324 611 213	71 m 88 m 95 RM	66 68 333	69 m 88 m 113 RD	176 76 319	6 R.C. 25 min 134 min	496 517 402	71 m 119 RM 128 RD	112 128 626	17 85 m 104 RM	196 600 412	7 T.D. 120 RD 107 m	468 256 163
" " "		185 RD	422	186 RM	746	194 RD	1378	184 RMIS	139	187 RD	305	188 RD	363	193 RD	406	193 RD	688									
SE NW		101 m	487	103 m	121	104 m	42	7 R.C.	24	110 m	136	3 R.P.	327	31 min	465	3 R.P.	330	3 R.P.	331	1 C.of S.	"D"	31 min	486	113 D	432	33 min
NW SW																										
2 NW NW		95 m 152 RMIS	352 451	110 D 153 RMIS	44 545	105 m 159 RD	609 591	135 D 160 RD	529 644	138 D 160 RD	395 647	109 m 160 RM	116 645	110 m 162 RM	21 190	34 min 162 RD	402 191	128 D 162 RM	626 193	104 m 162 RM	412 644	110 m 163 RM	300 533	109 m 181 RM	550 757	107 m 181 RM
SE SW																										
NE SE																										
NW SE																										
SW SE																										
SE SE		192 RM	243 ~~280 RD~~	~~358~~																						

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
199 RM	81	199 RD	83	199 RD	582	205 RM	537													
19 m 73 m 89 RM	97 89 251	2 R.P. 73 m 102 RM	236 435 13	87 T.D. 67 m 5 R.C.	596 611 213	90 T.D. 88 m 95 RM	145 68 333	75 m 88 m 113 RD	336 76 319	22 min 25 min 137 RD	46 517 210			Cont. below
69 m 95 m 110 RM	540 37 456	20 T.D. 89 m 106 RM	622 267 92	22 min 28 min 114 RM	72 218 238	105 T.D. 88 m 152 RMIS	42 383 451	105 T.D. 88 m 159 RD	45 386 591	103 T.D. 91 m 112 RM	498 644			"
																				"
31 min	341	7 R.C.	133	193 RD	447	193 RD	448													
113 D	436	33 min	341	7 R.C.	133	193 RD	447	193 RD	448											
106 m 187 RM	92 656	114 m 188 RD	238 363	197 R.M 193 RD	320 406	197 R.C 193 RD	680 688	197 R.D 197 RM	682 81	152 RMIS	449			