VOL. 2. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Five RANGE 2 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2350.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	11.	A 6 60/10 180 RD	16. 58 402	2 Mis 15/10 182 RAILS	66 388 332	2 Mis 60/10 182 RD	245 290 334	3 Mis 30/m	238 617	13/10 58/D	588 342	24/10 60/D	451 545	30/10 58/D	344 397	13/10 35/m	157 605	5 Mis 36/m	579 510	11 D 59 D	214 132	
NW NE		A 6 113/10	16. 271	R 163 RD	6 736	R 166 R2C	267 191	1 Mis	497	1 Mis	503	19/D	468	22/10	401	29/10	39	11 mis	611	11 mis	618	
SW NE		A 6 1/10 166 R2C	16. 119 191	2 Mis 60/10	66 58	2 Mis 15/10	245 388	3 Mis 60/D	238 290	13/10 30/m	588 617	24/10 58/D	450 342	30/10 60/D	344 545	13/10 58/D	157 397	5 Mis 35/m	579 605	11 D 36/m	214 510	
SE NE		A 6 3/10 180 RM	16. 119 410	2 Mis 60/10 196 RM	66 58 344	2 Mis 15/10 187 RM	245 388 249	60/D 195 RM	290 302	3 Mis 30/m	238 617	13/10 58/D	588 342	24/10 60/D	451 545	30/10 58/D	344 397	13/10 35/m	157 605	5 Mis 36/m	579 510	
NE NW		A 6 115/10	16. 430	5/10 113/10	321 271	R 163 RD	6 736	R 166 R2C	267 191	1 Mis	497	1 Mis	503	19/D	468	22/10	401	29/10	39	11 mis	611	
NW NW		A 6 115/10	16. 430	5/10 113/10	321 271	R 163 RD	6 736	R 166 R2C	267 191	1 Mis	497	1 Mis	503	19/D	468	22/10	401	29/10	39	11 mis	611	
SW NW		A 6 2 RP	16. 208	5/10 87/10	321 137	R 6 TD	6 33	R 78 D	267 557	1 Mis 7 TD	497 190	1 Mis 7 TD	503 254	19/D 8 SD	468 116	22/10 105/D	401 536	29/10 115/10	39 430	11 mis 113/10	611 271	
SE NW		A 6 2 RP	16. 208	5/10 87/10	321 137	R 6 TD	6 33	R 78 D	267 557	1 Mis 7 TD	497 190	1 Mis 7 TD	503 254	19/D 8 SD	468 116	22/10 105/D	401 536	29/10 115/10	39 430	11 mis 113/10	611 271	
Lot 2. NE SW OR.		A 6 60/D	16. 290	2 Mis 30/m	66 617	2 Mis 58 D	245 342	3 Mis 60/D	238 345	13/10 58/D	588 397	24/10 35/m	449 603	30/10 36/m	344 512	13/10 59/D	157 132	57 48/m	281	11 D 2 LP	214 164	
NW SW		A 6 6 (m)	16. 452	5/10 2/RP	321 208	R 87/D	6 137	R 7/TD	267 45	1 Mis 78/D	497 529	1 Mis 7 TD	503 162	19/D 6 RC	468 43	22/10 125/D	401 571	29/10 143/D	39 561	11 mis	611	
SW SW		A 6 60/D 143/D	16. 58 561	2 Mis 15/10	66 383	2 Mis 60/D	245 290	3 Mis 30/m	238 617	13/10 58/D	588 342	24/10 60/D	450 545	30/10 58/D	344 397	13/10 35/m	157 603	5 Mis 36/m	579 512	11 D 59 D	214 132	
Lot 3 SE SW		A 6 30/m	16. 617	2 Mis 58 D	66 342	2 Mis 60/D	245 545	3 Mis 58/D	238 397	13/10 35/m	588 603	24/10 36/m	449 512	30/10 59/D	344 132	13/10 48/m	157 281	5 Mis 2 LP	579 164	11 D 42/m	214 435	
NE SE		A 6 2 RP 1 FCL	16. 119 100	2 Mis 60/10	66 58	2 Mis 15/10	245 383	3 Mis 60/10	238 280	13/10 34 mis	588 617	24/10 58/D	457 342	30/10 60/D	344 545	13/10 58/D	157 397	5 Mis 35/m	579 605	11 D 36/m	214 510	
Lot 1. NW SE OR.		A 6 15/10	16. 382	5/10 60/10	321 280	2 Mis 30/m	66 617	2 Mis 58 D	245 342	3 Mis 60/D	238 545	13/10 58/D	588 397	24/10 35/m	449 605	4/m Mis 32/m	149 510	30/10 59/D	344 132	13/10 48/m	157 278	
Lot 4 SW SE		A 6 30/m	16 617	2 Mis 58 D	66 342	2 Mis 60/D	245 545	3 Mis 58/D	238 397	13/10 35/m	588 603	24/10 36/m	449 512	30/10 59/D	344 132	13/10 48/m	157 281	5 Mis 2 LP	579 164	11 D 42/m	214 435	
SE SE		A 6 60/D	16. 58	2 Mis 15/10	66 388	2 Mis 60/D	245 290	3 Mis 30/m	238 617	13/10 58/D	588 342	24/10 60/D	457 545	30/10 58/D	344 397	13/10 35/m	157 605	5 Mis 36/m	579 510	11 D 59 D	214 132	

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
22 M 48 m	324 278	4 M 2 LP	420 164	50 D 42/m	502 434	35 M 31/m	157 208	30 M 56/m	177 292	9 Mis 7 TD	448 45	50 D 117/D	572 142	2 2C 30 mis	194 531	9 Mis	626	9 Mis 141/D	119 73			
13 mis	408	66/D	486	59/D	400	72/D	348	76/D	144	43 m	556	50 m	100	8/SD	116	105/D	536	115/D	430			
11 D 59 D	214 132	22 M 48 m	324 278	4 M 2 LP	420 164	50 D 42/m	502 434	30 M 31/m	157 208	30 M 56 m	177 292	9 Mis 7 TD	448 45	50 D 98/SD	572 530	2 2C 125/D	194 81	9 Mis 166 RD	626 749			
11 mis	618	13 mis	408	66/D	486	59/D	400	72/D	348	76/D	144	43 m	556	50 m	100	8/SD	116	105/D	536			
11 mis	618	13 mis	408	66/D	486	59/D	400	72/D	348	76/D	137	43 m	555	50 m	52	7/TD	375	105/D	536			
11 mis 166 R2C	618 191	13 mis	408	66/D	486	59/D	400	70/D	156	69/D	480	37 m	604	56 m	10	59 (m)	452	66 (m)	452			
12 M 42/m	324 435	4 M 31/m	420 208	50 D 56 m	502 292	30 M 7/TD	157 45	30 M 98/SD	177 419	9 Mis 106/D	448 195	50 D 113/D	572 271	9 Mis 166 R2C	626 191	2 2C	119	15/D	382			
11 mis	618	13 mis	408	66/D	486	59/D	400	70/D	156	76/D	93	69/D	481	37 m	604	56 m	10	59 (m)	452			
22 M 48 m	324 278	4 M 2 LP	420 164	50 D 42/m	502 435	30 M 31/m	157 208	30 M 56 m	177 292	9 Mis 7 TD	448 45	50 D 78/D	572 529	2 2C 7/TD	194 162	9 Mis 6 EC	626 43	2 2C 125/D	119 571			
22 M 31/m	324 208	4 M 56 m	420 292	50 D 7/TD	502 45	30 M 98/SD	157 419	30 M 106/D	177 195	9 Mis 113/D	448 271	9 Mis 166 R2C	626 191	2 2C	119	15/D	382	60/D	290			
11 D 59 D	214 132	22 M 48 m	324 278	4 M 2 LP	420 164	50 D 42/m	502 434	30 M 31/m	157 208	30 M 56 m	177 292	9 Mis 7 TD	448 45	50 D 37 mis	572 176	2 2C 147 R.D.	194 392	9 Mis 163 RD	626 429			
57 Mis 2 LP	579 164	11 D 42/m	214 434	22 M 31/m	324 208	4 M 56 m	420 292	50 D 7/TD	502 45	30 M 98/SD	157 419	50 M 106/D	177 195	9 Mis 113/D	448 271	9 Mis 166 R2C	626 191	2 2C	119			
22 M 31/m	324 208	4 M 56 m	420 292	50 D 7/TD	502 45	30 M 98/SD	157 419	30 M 106/D	177 195	9 Mis 113/D	448 271	9 Mis 166 R2C	626 191	2 2C	119	15/D	382	60/D	290			
22 M 48 m	324 278	4 M 2 LP	420 164	50 D 42/m	502 434	30 M 31/m	157 208	30 M 56 m	177 292	9 Mis 7 TD	448 45	50 D 37 mis	572 176	2 2C 147 R.D.	194 392	9 Mis 163 RD	626 429	2 2C F.C.L.	119 100			