VOL. 2, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Five RANGE 2 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (6550.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	17.	NE 89 m	18. 347	2 Mis 118 D	66 346	2 Mis 79 m	245 449	3 Mis 98 m	238 58	13 D 79 m	588 499	13 D 98 m	604 563	24 D 101 m	444 287	4 Mis 103 m	84 300	4 Mis 104 m	91 201	30 D 110 m	580 364
NW NE		NE 105 D	18 629	2 Mis 106 D	86 249	2 Mis 103 D	245 479	3 Mis 111 D	238 138	3 Mis 108 D	332 264	3 Mis 87 m	391 494	17 D 108 D	471 360	13 D 90 m	588 15	13 D 86 m	604 421	24 D 116 D	444 314
SW NE		NE 85 m	18 269	2 Mis 89 m	66 347	2 Mis 79 m	245 449	3 Mis 98 m	238 58	3 Mis 79 m	332 499	3 Mis 98 m	391 563	17 D 101 m	471 287	13 D 103 m	588 300	13 D 104 m	604 201	24 D 110 m	444 364
SE NE		NE 95 m	18 269	2 Mis 89 m	66 347	2 Mis 118 D	245 346	3 Mis 79 m	238 449	13 D 98 m	588 58	23 D 79 m	604 499	24 D 98 m	444 563	4 Mis 101 m	84 287	26 D 103 m	229 300	4 Mis 104 m	91 201
NE NW		NE 85 m	18 616 598	2 Mis 28 M 114 D	66 259 334	2 Mis 55 M 96 m	245 217 8	3 Mis 30 M 93 m	238 235 274	3 Mis 17 M 96 m	332 452 316	3 Mis 45 M 98 m	391 312 214	17 D 65 D 97 m	471 400 102	13 D 43 m 91 m	588 537 102	13 D 56 m 99 m	604 371 333	24 D 40 m 103 m	443 257 324
NW NW		NE 25 D	18 183	2 Mis 25 D	66 178	2 Mis 51 D	245 437	3 Mis 51 D	462 432	13 D 39 m	463 149	13 D 64 D	474 65	13 D 31 m	477 108	2 Mis 69 m	599 507	2 Mis 60 m	599 507	1 M 102 D	497 136
SW NW		NE 67 m	18 119 480	2 Mis 25 M 82 m	66 530 250	2 Mis 28 M 67 m	245 485 531	3 Mis 39 M 67 m	462 397 531	13 D 32 M 106 D	463 635 249	13 D 32 M 23 mia	474 637 523	13 D 38 m 67 m	477 167 418	2 Mis 10 mia 87 m	599 630 494	2 Mis 10 mia 108 D	599 633 360	1 M 33 m 90 m	497 300 15
SE NW		NE 93 m	18 119 357	2 Mis 25 M 67 m	66 530 320	2 Mis 28 M 67 m	245 485 480	3 Mis 39 M 22 m	462 397 250	13 D 32 M 106 D	463 635 163	13 D 32 M 67 m	474 637 581	13 D 38 m 67 m	477 167 531	2 Mis 10 mia 106 D	599 630 249	2 Mis 10 mia 23 mia	599 633 523	1 M 33 m 107 D	497 300 418
NE SW		NE 134 D	18 180 199	2 Mis 3 D 10	66 150	2 Mis 24 M	245 314	3 Mis 52 D	462 230	13 D 24 mia	463 609	13 D 53 D	474 18	9 Mis	477 323	2 Mis 6 M	599 257	2 Mis 4 M	599 413	1 M 53 D	497 23
NW SW		NE 88 m	18 180 359	2 Mis 13 D 125 D	66 158 320	2 Mis 24 M 8 J.D	245 314 528	3 Mis 52 D 104 RD	462 230 89	13 D 24 M ucce #	463 609 261	13 D 53 D	474 18	9 Mis	477 323	2 Mis 6 M	599 257	2 Mis 4 M	599 413	1 M 53 D	497 23
SW SW		NE 183 RD	18 726	2 Mis 37 D 183 RD	66 259 727	2 Mis 111 D 185 RM	245 416 639	3 Mis 13 D	238 234	3 Mis 2 D	332 101	3 Mis 4 D	394 112	17 D 52 D	471 348	13 D 4 D	588 130	3 Mis	602 165	13 D 17 mis	604 319
SE SW		NE 141 D	18 33	2 Mis 141 D	66 184	2 Mis 183 RD	245 726	3 Mis 183 RD	238 727	3 Mis 185 RM	332 639	3 Mis	394	17 D	471	13 D	588	3 Mis	602	13 D	604
NE SE		NE 20 D 116 D	18 177 75	2 Mis 24 M 86 m	66 117 573	2 Mis 26 M 116 D	245 574 342	3 Mis 28 M 85 m	238 446 461	3 Mis 51 D 74 m	332 285 51	3 Mis 28 M 27 mia	394 128 380	17 D 23 M 27 mia	471 635 381	3 Mis 31 M 89 m	580 399 445	13 D 57 D 125 D	588 261 466	13 D 61 M 6 X C	604 285 232
NW SE		NE 20 D 116 D	18 177 75	2 Mis 24 M 86 m	66 117 573	2 Mis 26 M 116 D	245 514 342	3 Mis 28 M 85 m	238 446 461	3 Mis 28 M 74 m	332 124 51	3 Mis 51 D 27 mia	394 285 380	17 D 23 M 27 mia	471 635 381	3 Mis 31 M 89 m	580 399 445	13 D 57 D 125 D	588 261 466	13 D 61 M 6 X C	604 285 232
SW SE		NE 2 TD	18 37	2 Mis 117 D	66 633	2 Mis 94 m	245 216	3 Mis 3 X P	238 154	3 Mis 3 X P.	332 168	3 Mis 26 mia	391 518	17 D 68 m	471 270	13 D 89 m	588 598	3 Mis	595	13 D	604
SE SE		NE 156 RD	18 232 RD	2 Mis 156 RD	66 233	2 Mis 160 RM	245 242	3 Mis 203 RM	238 576	3 Mis	332	3 Mis	391	17 D	471	13 D	588	3 Mis	595	13 D	604

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
31 D 104 m	310 560	54 D 113 m	618 46	5 D 112 m	197 19	53 D 163 RM	479 277	8 TD 167 RD	157 225	111 D	137	103 D	479	111 D	138	108 D	328	85 m	269	
13 D 120 D	634 245	4 Mis 8.5 m	84 598	30 D 118 D	580 346	31 D 91 m	310 102	~~8 TD~~ 91 m	~~142~~ 102	54 D 99 m	618 333	58 D 103 m	197 324	53 D 139 D	479 118	~~8 TD~~	~~157~~	104 D	171	
13 D 104 m	634 560	4 Mis 113 m	84 46	30 D 112 m	580 19	31 D 163 RM	310 277	54 D 192 RM	618 80	58 192 RM	197 81	53 D 192 RD	479 100	8 TD	140	~~8 TD~~	~~157~~	104 D	328	
30 D 110 m	580 364	31 D 104 m	310 560	54 D 113 m	618 46	58 D 112 m	197 19	53 D 163 RM	479 277	8 TD 167 RD	151 275	111 D	137	103 D	479	111 D	138	108 D	328	
4 Mis 109 38 mia	127 47 9	30 D 106 146 D	580 249 522	27 D 103 158 RD	464 494 104	4 Mis 87 m 158 RM	135 494 177	32 D 108 158 RD	53 360 179	145 M 90 m 159 RM	25 15 694	17 M 86 m 463 RM	395 421 433	28 m 116 D 168 RD	137 314 586	50 D 116 D 168 RD	375 504 587	24 M 120 D 176 RM	629 245 639	Cont to Pg. 281 139 D - 118 188 RD - 731
19 D 6 X C	504 75	26 D 27 mia	21 104	3 Mis 89 m	238 253	13 D 123 D	588 23	3 Mis 26 mia	602 275	13 D 120 D	604 596	24 D 96 m	443 182	4 M	624	28 D	177	1 D	181	
19 D 64 D 86	504 355 421	3 Mis 33 m 116	238 306 314	13 D 6 m 120	588 387 245	13 D 6 m 85 m	604 387 598	24 D 45 m 91 m	443 600 102	4 M 54 m 91 m	624 96 102	25 D 76 D 99 m	188 228 333	31 D 88 103 m	22 446 324	4 Mis 70 m 174 RD	433 529 89	21 M 71 m 0.000	439 127 26156	
19 D 64 D 87 m	504 355 494	3 Mis 33 m 108 D	238 306 360	13 D 6 m 90 m	588 387 15	13 D 6 m 86 m	604 387 421	24 D 65 D 116 D	443 298 314	4 M 45 m 120 D	624 600 245	25 D 54 m 85 m	188 96 598	31 D 55 D 91 m	22 446 102	4 Mis 70 m 91 m	433 529 102	21 M 71 m 99 m	439 127 333	Cont. to p. 281
19 D 50 D	504 442	3 Mis 30 M	238 268	22 D 36 m	592 598	17 D 70 D	484 39	13 D 92 D	588 2 34	3 Mis 20 mia	602 489	13 D 27 mia	604 496	24 D 122 D	442 299	4 M 123 D	624 394	25 D 8 J D	181 515	
19 D 50 D	504 442	3 Mis 30 M	238 268	22 D 36 m	592 598	17 D 70 D	484 39	13 D 92 D	588 2 34	3 Mis 20 mia	602 489	13 D 27 mia	604 496	24 D 122 D	442 299	4 M 123 D	624 394	26 D 125 D	181 57	
24 D 4 T.D.	442 552	13 D 4 T.D.	636 620	24 D 18 mia	583 147	24 D 7 JD	5178 425	57 Mis 104 20	544 32	47 D 130 D	295	43 D 35 mia	343 250	12 M	343	19 M 141 D	399 33	13 M 141 D	551 184	
24 D	442	13 D	636	24 D	583	25 D	178	52 D	389	51 D	518	13 mia	454	66 D	139	130 D	295	35 mia	250	
24 D 55 m X C	441 73 186	13 D 61 m 130 D	636 285 17	24 D 56 m 32 mia	571 220 39	27 D 20 mis 32 mia	464 25 41	41 D 98 D 130 D	398 95 397	41 D 86 m 138 D	490 161 127	21 M 61 m 104 m	63 623 296	2 BD 100 D 103 m	93 570 572	26 M 86 m 138 D	31 397 215	39 D 85 m 104 m	272 261 329	Cont. to p. 281
24 D 55 m X C	441 73 186	13 D 61 m 130 D	636 285 17	24 D 56 m 32 mia	571 220 39	27 D 20 mis 32 mia	464 25 41	41 D 98 D 130 D	398 95 397	41 D 86 m 138 D	490 161 127	21 M 61 m 104 m 70 D	63 623 296	2 BD 100 D 103 m	93 570 572	26 M 86 m 138 D	31 397 215	39 D 85 m 104 m	272 261 329	"
24 D	441	13 D	636	3 Mis	597	30 D	406	34 D	280	145 D	517		441	24 mis	209	5 D	380	7 TD	36	
24 D	441	13 D	636	3 Mis	597	30 D	406	34 D	280	145 D	517	8 J.D	1	98 D	116	156 RM	15		211	

VOL. 2, TRACT INDEX, TOWN Thirty-five (35) RANGE 2 EAST.

Cont from p. 53

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (8359.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	17																													
NW NE																														
SW NE																														
SE NE																														
NE NW	17	190 RM	712	191 RMLS	235	191 RMLS	273	191 RD	306	205 RM	411																			
NW NW																														
SW NW																														
SE NW	17	103 M	324	33 M	108	165 RMLS	587	194 RLC	89	V.ecc #	2656																			
Cont. from p. 53 NE SE	17	141 D	127	143 D	122	104 M	585	113 M	34	112 M	16	D/LR	510	183 RM	369	186 RM	84	186 RD	171	196 RM	214									
NW SE		141 D	127	143 D	122	104 M	585	113 M	34	112 M	16	D/LR	510	183 RM	369	186 RM	84	186 RD	171	196 RM	214	203 RD	192							
SW SE																														
SE SE																														