VOL. 2, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Five RANGE 2 EAST.

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	28	NB 65 D	22 85	5 D 76 D	73 447	2 Mis 7 TD	66 375	9 D 111 D	303 138	2 mi 122 D	245 441	9 D 122 D	571 447	2 mi 30 mi	427 327	13 D 149 R.M.D.	444 224	19 D 148 R.D.	115 632	13 D	468
NW NE		NB 111 D	22 138	5 D 122 D	73 219	2 Mis 126 D	66 398	9 D	303	2 mi	245	9 D	571	2 mi	427	13 D	444	19 D	115	13 D	468
SW NE		NB 7 TD	22 45	5 D 121 D	73 269	2 Mis 28 mi	66 566	9 D 195 RD	303 613	2 mi	245	9 D	571	2 mi	427	13 D	444	19 D	115	13 D	468
SE NE		NB 121 D	22 269	5 D 28 mi	73 566	2 Mis 195 RD	66 613	9 D	303	2 mi	245	9 D	571	2 mi	427	13 D	444	19 D	115	13 D	468
NE NW		NB 18 mi	22 34	5 D 85 D	73 325	2 Mis 18 mi	66 397	9 D 92 D	303 187	2 mi 8 SD	245 116	9 D 102 D	571 635	2 mi 128 D	427 313	13 D 140 D	444 139	19 D ~~46 RMS~~	114 ~~105~~	13 D ~~124 RMS~~	468 ~~469~~
NW NW		NB 18 mi 178 RD	22 32 422	5 D 18 mi 179 RD	73 34 7	2 Mis 85 D 189 RD	66 325 325	9 D 18 mi 188 RD	303 397 355	2 mi 92 D 190 RD	245 187 670	9 D 8 SD 191 RD	571 116 288	2 mi 110 D	427 259	13 D 85 D	444 516	19 D 89 m	114 300	13 D 96 m	468 544
SW NW		NB 2 Mis 202 RD	22 517 375	5 D 30 D 202 RM	73 618 377	2 Mis 52 D	66 606	9 D 18 mi	303 32	2 mi 18 mi	245 34	9 D 85 D	571 325	2 mi 7 TD	427 214	13 D 18 mi	444 397	19 D 92 D	114 187	13 D 100 D	468 438
SE NW		NB 50 D	22 618	5 D 52 D	73 606	2 Mis 18 mi	66 32	9 D 18 mi	303 34	2 mi 85 D	245 325	9 D 7 TD	571 214	2 mi 18 mi	427 397	13 D 92 D	444 187	19 D 154 RD	114 512	13 D 160 RD	468 9
NE SW		NB 53 D	22 570	5 D 59 D	73 493	2 Mis 53 D	66 526	9 D 53 D	303 527	2 mi 69 D	245 589	9 D 22 m	571 443	2 mi 68 m	427 6	13 D 6 JD	444 33	19 D 117 D	116 255	13 D 120 D	468 223
NW SW		NB 59 D	22 493	5 D 53 D	73 526	66 527	9 D 59 D	303 584	2 mi 42 m	245 443	9 D 68 m	571 6	2 mi 6 JD	427 33	13 D 117 D	444 255	19 D 120 D	116 223	13 D #	468 4	
SW SW		NB 53 D	22 526	5 D 53 D	73 527	2 Mis 59 D	66 589	9 D 42 m	303 443	2 mi 68 m	245 6	9 D 6 JD	571 33	2 mi 117 D	427 255	13 D 120 D	444 235	19 D 185 RD	116 611	13 D 196 RD	468 453
SE SW		NB 53 D	22 526	5 D 53 D	73 527	2 Mis 59 D	66 589	9 D 42 m	303 443	2 mi 68 m	245 6	9 D 6 JD	571 33	2 mi 95 D	427 132	13 D 9 JD	444 168	19 D 117 D	116 255	13 D 120 D	468 235
NE SE		NB 9 m ~~594~~	22 4 TD 34	5 D 4 TD	73 34	2 Mis 39 TD	66 396	9 D 52 D	303 85	2 mi 51 D	245 517	9 D 23 m	571 575	2 mi 39 m	427 189	13 D 1 FCL	444 342	19 D 8 J.D.	117 168	13 D 111 D	468 138
NW SE		NB 4 TD	22 34	5 D 39 D	73 396	2 Mis 52 D	66 85	9 D 51 D	303 517	2 mi 23 m	245 575	9 D 39 m	571 189	2 mi 1 FCL	427 342	13 D 8 J.D.	444 168	19 D 104 D	117 193	13 D 8 JD	468 415
SW SE		NB 9 m	22 634	5 D 4 TD	73 34	2 Mis 39 TD	66 396	9 D 52 D	303 85	2 mi 51 D	245 517	9 D 23 m	571 575	2 mi 39 m	427 189	13 D 1 Cem	444 e	19 D 1 FCL	117 342	13 D 8 J.D.	468 168
SE SE		NB 4 TD	22 34	5 D 39 D	73 396	2 Mis 52 D	66 85	9 D 51 D	303 517	2 mi 23 m	245 575	9 D 39 m	571 189	2 mi 1 Cem	427 e	13 D 1 FCL	444 342	19 D 8 J.D.	117 168	13 D 105 D	468 143

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2959.)

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
13 D	445	19 D	315	22 D	105	22 D	139	21 D	620	24 D	107	24 D	211	37 D	113	50 D	618	52 D	606	
13 D	445	24 D	304	24 D	311	9 m	66	37 D	113	17 m	379	26 m	129	50 D	618	52 D	606	7 TD	45	
13 D	445	19 D	315	22 D	105	22 D	139	21 D	620	24 D	107	24 D	211	37 D	113	50 D	618	52 D	606	
13 D	445	24 D	304	24 D	311	9 m	66	37 D	113	17 m	379	26 m	129	50 D	618	52 D	606	7 TD	45	
13 D	445	19 D	315	24 D	309	9 m	60	37 D	113	17 m	377	26 m	127	50 D	618	52 D	606	14 mi	3	
13 D 97 m	445 92	24 D 93 m	304 444	24 D 98 m	311 340	9 m 99 m	66 463	37 D 98 m	113 570	17 m 100 m	377 106	26 m 103 m	127 215	50 D 104 m	618 172	52 D 110 m	606 272	146 RD	433	
13 D 85 m	445 516	19 D 89 m	315 300	19 D 97 m	224 92	22 D 98 m	105 340	22 D 99 m	139 463	21 D 98 m	620 570	24 D 100 m	107 106	24 D 103 m	211 215	9 m 33 mi	60 103	13 D 138 D	614 334	37 D 113
13 D	445	19 D 89 m	315 300	19 D 97 m	224 92	22 D 98 m	105 340	22 D 99 m	139 463	21 D 98 m	620 570	24 D 100 m	107 106	24 D 103 m	211 215	9 m 33 mi	60 103	13 D 138 D	614 334	37 D 113
13 D 119 D	445 225	19 D 138 D	315 471	22 D 137 D	105 360	22 D 141 D	139 337	21 D 153 RD	620 496	24 D 163 RM	107 505	24 D 167 RM	211 572	37 D 167 RM	113 525	53 D 185 RM	443 147	48 m 185 RM	571 311	
13 D 119 D	445 225	24 D 138 D	304 471	24 D 153 RD	311 496	9 m 163 RM	60 505	37 D 167 RM	113 572	17 m 167 RM	377 525	26 m 185 RM	127 147	53 D 185 RM	443 311	48 m	571	53 D	520	
13 D 201 RD	445 593	19 D	315	24 D	309	9 m	60	37 D	113	17 m	377	26 m	127	48 m	571	53 D	520	59 D	493	
13 D 185 RD	445 611	24 D 196 RD	304 453	24 D 201 RD	311 593	9 m	60	37 D	113	17 m	377	26 m	127	48 m	571	53 D	520	59 D	493	
13 D 8 JD	445 462	19 D 157 RD	315 457	18 D 157 RD	202 512	9 m 164 RD	199 549	30 D	530	41 D	278	41 D	277	41 D	403	41 D	560	41 D	561	
13 D 122 D	445 599	18 D 157 RD	203 512	9 m 160 RD	199 9	30 D	530	41 D	278	41 D	277	41 D	403	41 D	560	41 D	561	9 m	634	
13 D 105 D	445 143	19 D 118 D	315 105	18 D 8 J.D.	202 473	9 m 162 R.D.	199 289	30 D 198 RD	530 350	41 D	278	41 D	277	41 D	403	41 D	560	41 D	561	
13 D 118 D	445 105	18 D 8 J.D.	203 473	9 m 162 RD	199 289	30 D 198 RD	530 350	41 D	278	41 D	277	41 D	403	41 D	560	41 D	561	9 m	634	