VOL. 2. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Six. RANGE 2 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (3389.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	29	N6 79 D	311. 60	2 Mis 65 D	66 116	2 Mis 24 mis	245 6	3/Mis 120 D	238 620	13/10 138 D	588 114	24/10 132 D	369 295	28/10 1 F.C.R.	69 66	24/10	473	5 Mis	199	8/Mis	480
NW NE	1/Pat.	269	60/10	162		61/D	160	81/D	160	88/D	470	7/TD	375	95/D.	363	95/D.	364	95/D.	365	95/D.	366
SW NE	1/Pat	271		67/D	160	81/D	160	88/D	470	7/TD	375	95/D.	363	95/D.	364	95/D.	365	95/D.	366	81/Mis	255
SE NE		N6 79 D	311. 60	2 Mis 75 D	166 326	9/Mis 1 F.C.R.	245 12	3/Mis 24 mis	238 6	13/10	588	24/10	381	28/10	70	24/10	473	5 Mis	199	5/Mis	486
NE NW	4/Pat	345	72/D	381		4/TD	567	5/TD	93	101/D	198	1/FCL	28	24/mis	6						
NW NW	4/Pat.	328		65/D	238	64/D	604	34/m	103	65 carrying Dec 352	45/m	530	79/D	255	3/LP	45	16/mis	306	87/D	1	
SW NW	4/Pat	328		11/10	384	64/D	604	34/m	103	45/m	530	79/D	255	3/LP	45	16/mis	306	87/D	1	75/D	326
SE NW	4/Pat	328		64/D	604	34/m	103	45/m	530	79/D	255	3/LP	45	16/mis	306	6/TD	1	1/F.C.R.	12	24/mis	6
NE SW		8/T.D	1	19/mis	574	24/mis	6														
NW SW	4/Pat	328		64/D	604	34/m	103	45/m	530	79/D	255	3/LP	45	16/mis	306	87/D	1	75/D	326	1/F.C.R.	12
SW SW		N6 41/D 7/Pat.	311. 160 L. 205	166 19/10	325 95	1/mis 41/D 3/LP	366 6 12 45	1/Mis 43/D 16/mis	366 357 306	4/D 3/TD 97/D	57 115 1	3/D 4/TD 75/D	177 52 326	5/D 52/10 1/F.C.R.	562 241 12	R. 39/10	340 452	8/D 37/10	597 483	1/m 24/mis	269 6
SE SW		A.E.	34	3/D	614	16/D	42.	24/10	304	24/10	311	9/m	57	37/D	113	17/m	376.	26/m	126	73/m	11
NE SE		N6 79 D	34. 60	2 Mis 75 D	66 326	2/mis 1 F.C.R.	245 12	3/Mis 24 mis	238 6	13/10	588	24/10	381	28/10	70	24/10	473	5/Mis	199	5/Mis	486
NW SE				7/TD	214	7/FCL	22	24/mis	6												
SW SE		A.E.	34	9/D	267	3/D	212	8/D	482	10/D	532	10/D	309	13/D	24	2/D	335	22/10	349	2/TD	435
SE SE		N6 79 D	34. 60	2 Mis 8/D 1	66 1	2/mis 1 2 CL	245 14	3/Mis 24 mis	238 6	13/10	588	24/10	381	28/10	70	24/10	473	5/Mis	199	8/Mis	486

CONTINUATION.