VOL. 2, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Seven. RANGE 2 EAST.

H. Nickelsen & Co., Manufg. Stationers, Milwaukee. (33850.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	6	NO 48 m 107 D	38 53 159	1.00 L. 120 D	236 213	10 C. 36 m 120 D	585 528 215	9 D 31 m 120 D	238 534 216	9 D 3/20 26 mis	375 1 259	57 P 3/20 127 D	377 16 399	22 D 128 D	46 99	25 D 128 D	125 283 98	44 D 3 F.P. 129 D	227 53 366	24 m 79 D 129 D	184 573 369
NW NE		NO 48 m 103 D	38 53 55	1.00 L. 102 D	236 610	10 C. 36 m 24 mis	585 528 259	9 D 31 m 128 D	238 534 97	9 D 3/20 128 D	375 1 237	57 P 3/20 130 D	377 16 213	22 D 132 D	46 314	25 D 38 mis	125 283 86	44 D 3 F.P. 38 mis	227 53 88	24 m 79 D 38 mis	184 573 89
SW NE		NO 48 m 27 mis	38 53 183	1.00 L. 8 F.D.	236 312	10 C. 36 m 24 mis	585 528 207	9 D 31 m 122 D	238 534 22	9 D 3/20 125 D	375 1 332	57 P 3/20 130 D	377 16 521	22 D 141 D	46 574	25 D 38 mis	125 283 86	44 D 3 F.P. 38 mis	227 53 88	24 m 79 D 38 mis	184 573 89
SE NE		NO 48 m	38 53	1.00 L.	236	10 C. 36 m	585 528	9 D 31 m	238 534	9 D 3/20	375 1	57 P 3/20	377 16	22 D 78	46	25 D 79 D	125 283	44 D 3 F.P.	227 53	24 m 79 D	184 573
NE NW		NO 122 D	38 586	1.00 L.	236 13 m	10 C. 13 m	585 567	9 D 13 m	238 576	9 D 60 D	375 1 251	57 P 59 D	392 78	22 D 78 D	46 29	17 D 50 m	621 240	28 D 72 D	435 40	11 m 81 D	126 552
NW NW		NO 109 D	38 116	1.00 L. 24 mis	236 508	10 C. 13 m 124 D	585 567 163	9 D 13 m 139 D	238 576 100	9 D 60 D 139 D	375 1 251 391	57 P 59 D 132 RD	392 78 242	22 D 71 D	46 29	17 D 50 m	621 240	28 D 72 D	435 40	11 m 81 D	126 552
SW NW		NO	38	1.00 L.	236	10 C. 13 m	585 567	9 D 13 m	238 576	9 D 60 D	375 1 251	57 P 59 D	392 78	22 D 71 D	46 29	17 D 50 m	621 240	28 D 72 D	435 40	11 m 81 D	126 552
SE NW		NO 185 RD	38 213	1.00 L. 202 RD	236 552	10 C. 13 m	585 567	9 D 13 m	238 576	9 D 60 D	375 1 251	57 P 59 D	392 78	22 D 71 D	46 29	17 D 50 m	621 240	28 D 72 D	435 40	11 m 81 D	126 552
NE SW		NO 165 RD	38 108	1.00 L. 188 RD	219 104	1.00 L. 197 RD	382 615	1.00 L. FCL	423 111	1.00 L.	431 1	E.D.	565	10 D	389	8 D	73	8 D	79	3/10	340
NW SW		NO	38	SM	342	2 D	241	3 D	80	8 D	69	8/10	447	8/10	482	8/10	460	41 mis	351	2/10	578
SW SW		NO	38	1.00 L.	352	1.00 L.	575	10 D	389	8 D	73	8 D	79	1/10	448	41 D	435	7 T.D	40	14 mis	332
SE SW		NO 178 RD	38 395	1.00 L. 178 RD	219 396	1.00 L. 178 RD	352 397	1.00 L. 178 RD	423 398	1.00 L. 177 RD	431 399	1.00 L. 177 RD	565 400	10 D 178 RD	389 401	8 D 178 RM	73 403	8 D 186 RM	79 7	3/10 186 RM	340 153
NE SE		NO 48 m	38 53	1.00 L.	236	10 C. 36 m	585 528	9 D 31 m	238 534	9 D 3/20	375 1	57 P 3/20	378 16	22 D	46	25 D 79 D	125 283	44 D 3 F.P.	227 53	24 m 79 D	184 573
NW SE		NO 165 RD	38 108	1.00 L. 188 RD	236 463	10 C. 36 m 197 RD	585 528 615	9 D 31 m FCL	238 534 111	9 D 3/20	375 1	57 P 3/20	378 16	22 D	46	25 D 79 D	125 283	44 D 3 F.P.	227 53	24 m 79 D	184 573
SW SE		NO 153 RD	38 53 286	1.00 L. 189 RD	236 768	10 C. 36 m 197 RD	585 528 615	9 D 31 m FCL	238 534 111	9 D 3/20	375 1	57 P 3/20	378 16	22 D 79 D	46	25 D 79 D	125 283	44 D 3 F.P.	227 53	24 m 16 mis	184 439
SE SE		NO 5 P.	38 94	1.00 L. 5 F.P.	236 96	10 C. 5 RD	566 134 359	9 D 19 mis 206 RD	238 332 55	9 D 19 mis 206 RMS	335 516 263	57 P 21 mis 206 RD	378 182 559	22 D 103 D	46 403	25 D 122 D	125 22	44 D 26 mis	227 310	24 m 138 D	184 111

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
49 D 16 mis 128 D	435 439 237	2 F.P. 65 m 135 D	103 527 67	48 D 67 m 22 mis	450 151 639	48 D 7 T.D 136 D	464 375 589	30 m 7 mis 137 D	1 332 164	26 m 45 D	556 519 314	58 D 19 mis 138 D	578 483 345	48 m 19 mis 140 D	776 507 108	17 m 19 mis 31 mis	601 516 550	36 m 21 mis 132 D	440 182 470	contd on page 284
49 D 16 mis 9 T.D	435 439 70	2 F.P. 65 m 135 RD	103 527 700	48 D 67 m	450 151	48 D 7 T.D	464 300	30 m 7 T.D	1 463	26 m 91 D	556 945	58 D 19 mis	578 332	48 m 19 mis	776 486	17 m 19 mis	601 516	36 m 21 mis	440 182	
49 D 16 mis 129 RMS	435 439 129	2 F.P. 65 m 186 RD	103 527 646	48 D 67 m 182 RD	450 151 669	48 D 7 197 RMS 687	464 308	30 m 19 mis 197 RD	1 332 615	26 m 19 mis	556 516	58 D 21 mis	578 539	48 m 100 D	776 297	17 m 103 D	601 116	36 m 103 D	440 117	
49 D 71 D	435 178	2 F.P. 85 D	103 278	48 D 16 mis	450 439	48 D 19 mis	464 332	30 m 19 mis	1 516	26 m 21 mis	556 182	58 D 107 D	578 231	48 m 122 D	776 376	17 m 132 D	601 394	36 m 140 D	440 549	
4 mis 66 m	354 566	13 m 8 D	375 553	31 D 71 D	565 155	15 m 7 T.D	1 40	7 m 19 mis	92 332	20 m 19 mis	517 516	13 m 21 mis	588 543	2 m 24 mis	97 211	42 D 24 mis	51 457	6 mis 121 D	628 438	
4 mis 66 m	354 566	13 m 8 D	375 553	31 D 71 D	565 155	15 m 7 T.D	1 40	7 m 78 D	92 518	20 m 7 T.D	517 149	13 m 19 mis	588 332	2 m 19 mis	97 516	42 D 21 mis	51 52	6 mis 24 mis	628 208	
4 mis 66 m	354 566	13 m 8 D	375 553	31 D 71 D	565 155	15 m 7 T.D	1 40	7 m 19 mis	92 332	20 m 19 mis	517 516	13 m 24 mis	588 508	2 m 180 RD	97 120	42 D	51	6 mis	628	
4 mis 66 m	354 566	13 m 8 D	375 553	31 D 71 D	565 155	15 m 7 T.D	1 40	7 m 19 mis	92 332	20 m 19 mis	517 516	13 m 21 mis	588 543	2 m 24 mis	97 211	42 D 117 D	57 226	6 mis 152 RD	628 205	
1 D	463	41 D	435	7 T.D	40	95 D	154	19 mis	332	19 mis	516	8 D	520	189	121 D	438	152 R.D	227	152 RD	355
5 mis	140	41 D	503	35 D	359	7 J.D	375	19 mis	332	19 mis	516	24 mis	508	152 RD	25	180 RD	120			
14 mis	516	24 mis	508	152 RD	25	180 RD	120	186 RM	7											
1 D	463	41 D	435	7 T.D	39	19 mis	332	19 mis	516	117 D	130	36 mis	222	152 RD	25	194 RMS	227	178 RD	395	
49 D 71 D	435 160	2 F.P. 16 mis	103 439	48 D 19 mis	450 332	48 D 19 mis	464 516	30 m 21 mis	1 182	26 m 156 RD	556 483	58 D	578	48 m	776	17 m	601	36 m	440	
49 D 71 D	435 156	2 F.P. 16 mis	103 439	48 D 19 mis	450 332	48 D 19 mis	464 516	30 m 21 mis	1 563	26 m 21 mis	556 182	58 D 24 mis	578 206	48 m 124 D	776 550	17 m 130 D	601 477	36 m 152 R.D	440 291	
49 D 5 T.D	435 433	2 F.P. 65 m	103 527	48 D 67 m	450 151	48 D 19 mis	464 332	30 m 19 mis	1 516	26 m 21 mis	556 542	58 D 21 mis	578 182	48 m 24 mis	776 205	17 m 138 D	601 168	36 m 36 mis	440 546	
49 D 143 D	435 536	2 F.P. 146 D	103 534	48 D 144 D	450 214	48 D 110 D	464 57	30 m 102 m	1 114	26 m 152 RD	556 407	18 m 155 RM	511 638	52 D 159 RM	108 103	36 m 157 RD	528 450	59 D 157 RM	636 451	

VOL. 2, TRACT INDEX, TOWN Thirty-seven RANGE 2 EAST.

Cont'd. from page 114.

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (33830.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	6	132 D 204 RD	556 425	139 D 204 RD	500 427	38 min 204 RM	86 429	38 min	88	38 min	89	149 R.D	609	150 RD.	485	152 RD	169	152 RD	171	165 RD	682
NW NE																					
SW NE																					
SE NE																					
NE NW																					
NW NW																					
SW NW																					
SE NW																					
NE SW																					
NW SW																					
SW SW																					
SE SW																					
NE SE																					
NW SE																					
SW SE																					
SE SE																					

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
172 RD	275	132 D	315	180 RD	82	193 RD	600	144 RD	368	5 LP	146	204 RMS	253	204 RD	240	204 RD	379	204 RD	381	