VOL. 2, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Seven RANGE 2 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (23310.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	7	NE 155 RM	39 638	1.00 L 150 RM	358 103	1.00 L 157 RD	74 450	DC 7 JD 157 RM	176 414 451	DC 95 D 157 RP	314 257 94	DC 2 19 mis 5 RP	251 332 95	DC 1 19 mis 200 RD	175 516 358	2/20 8 JD 209 RD	44 371 55	3 D 117 D 206 RMIS	499 476 263	1/20 117 D 206 RD	8 554 557
NW NE		NE 99 D 178 RD	39 16 398	1.00 L 178 RD	358 399	1.00 L 178 RD	74 400	DC 78 D 178 RM	176 245 401	DC 78 D 186 RM	314 305 7	DC 2 16 mis 186 RM	251 529 153	DC 1 85 D 5 RP	175 498 155	2/20 1 19 mis 148 Rm	44 332 403	3 D 19 mis 186 RMIS	499 516 299	1/20 21 mis	8 553
SW NE		NE 79 D	39 16	1.00 L.	358	1.00 L.	74	DC 79 D	176 245	DC 78 D	314 305	DC 7 JD	251 375	DC 1 19 mis	175 332	2/20 1 19 mis	44 516	3 D 21 mis	499 543	1/20 21 mis	8 18
SE NE		NE 28 D 155 RM	39 548 638	1.00 L 150 RM	358 103	1.00 L 157 RD	74 450	DC 1 JD 157 RM	176 387 451	DC 95 D 157 RP	314 257 94	DC 2 19 mis 5 RP	251 332 95	DC 1 19 mis 200 RD	175 516 358	2/20 8 JD 209 RD	44 371 55	3 D 117 D 206 RMIS	499 476 263	1/20 117 D 206 RD	8 554 557
NE NW		NE 36 mis	39 222	5/8 174 RMIS	164 227	1/2 P 174 RD	6 394	10 D 178 RD	338 395	R 178 RD	6 396	R 178 RD	267 397	10 D 178 RD	437 398	10 D 178 RD	440 399	Mis 178 RD	497 400	Mis 178 RD	503 401
NW NW		NE	39	5/8 D	165	1/2 P	6	10 D	338	R	6	R	267	10 D	437	10 D	440	1 Mis	497	1 Mis	503
SW NW		NE 192 RLC	39 689	5/8 A	165	1/2 P	6	10 D	338	R	6	R	267	10 D	437	10 D	440	1 Mis	497	1 Mis	503
SE NW		NE 166 RMIS	39 219	5/8 192 RLC	165 689	1/2 P	6	10 D	338	R	6	R	267	10 D	437	10 D	440	1 Mis	497	1 Mis	503
NE SW		NE 192 R PAT	39 709	1.00 L.	74	DC 30 D	176 447	DC 47 D 166 RMIS	314 60 219	DC 60 D 192 RLC	251 363 689	DC 60 mis 192 RPAT	358 51 709	DC 15 mis	175 90	2/20 3/20	44 33	3 D 79 D	499 440	1/20 78 D	8 204
NW SW		NE 24 mis	39 211	1.00 L 24 mis	74 508	DC 30 D 134 D	176 447 33	DC 47 D 166 RMIS	314 60 219	DC 60 D 192 RLC	251 363 689	DC 60 mis 192 RPAT	358 51 709	DC 15 mis	175 90	2/20 3/20	44 231	3 D 3/20	499 239	1/20 3/20	8 33
SW SW		NE 141 mis	39 235	1.00 L 31 mis	74 8	DC 30 D 166 RMIS	176 447 219	DC 47 D 192 RLC	314 60 689	DC 60 D 192 RPAT	251 363 709	DC 60 mis	358 51	DC 15 mis	175 90	2/20 3/20	44 33	3 D 79 D	499 440	1/20 78 D	8 204
SE SW		NE	39	1.00 L	74	DC 30 D	176 447	DC 47 D	314 60	DC 60 D	251 363	DC 60 mis	358 51	DC 15 mis	175 90	2/20 3/20	44 33	3 D 79 D	499 440	1/20 78 D	8 204
NE SE		NE 21 mis 157 RD	39 257 450	1.00 L 157 RM	152 451	1.00 L 5 RP	492 94	DC 28 mis 5 RP	231 136 95	X 1/2 D 57 mis 200 RD	881 632 358	3 D 51 mis 90 RD	461 440 55	1/2 D 7 JD 206 RMIS	567 389 263	2/20 14 mis 206 RD	600 332 557	17 D 14 mis	330 516	24/10 8 T.D.	55 303
NW SE		NE 48 D 134 D	39 464 33	1.00 L 166 RMIS	74 219	DC 30 mis 192 RLC	176 1 689	DC 26 mis	314 556	DC 48 D	251 586	DC 21 mis	358 511	DC 52 D	175 108	2/20 36 mis	44 528	3 D 79 D	499 16	1/20 78 D	8 245
SW SE		NE	39	1.00 L.	171	X 3 D 19 mis	457 332	22/10 19 mis	3 516	22/10 8 J.D	51 174	21/10 5/20	437 214	22/10 24 mis	510 508	24/10 122/20	149 1/20	2/20 8 J.D	52 577	27/10 166 RMIS	50 219
SE SE		NE 70 D	39 438	1/20 6 JD	271 42 95	1/20 95 200 RD	284 311 356	1/20 19 mis 206 RP	318 332 55	1/20 19 mis 206 RMIS	537 516 263	5/20 24 mis 206 RD	213 508 557	10/20 125 D	338 8	4 mis 125 D	351 9	6/20 130 D	393 102	43/20 143 D	58 536

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
9 D 24 mis	769 508	10 D 122 D	143 89	8 D 24 mis	330 310	11 m 122 D	356 296	9 D 143 D	474 536	4 m 144 D	555 214	24/1 D 110 D	586 57	16 m 102 m	429 114	48/10 D 146 D	5.87 534	28/10 m 152 RD	276 407	
9 D 21 mis	769 18	10 D 124 mis	143 206	8 D 24 mis	330 508	11 m 124 D	356 551	9 D 36 mis	474 222	4 m 124 RMIS	555 227	48/10 D 178 RD	450 394	32/10 D 178 RD	412 395	48/10 D 178 RD	5.87 396	52/10 D 178 RD	105 397	
9 D 24 mis	769 211	10 D 24 mis	143 508	8 D 134 D	330 33	11 m 166 RMIS	356 219	9/10 D 192 RLC	474 689	4 m	555	48/10 D	450	32/10 D	412	48/10 D	5.87	52/10 D	105	
9 D 24 mis	769 508	10 D 122 D	143 89	8 D 26 mis	330 310	11 m 122 D	356 296	9 D 143 D	474 536	4 m 146 D	555 534	24/1 D 144 D	586 214	16 m 110 D	429 57	48/10 D 102 m	5.87 114	28/10 m 152 RD	276 407	
9/10 mis 178 RM	802 403	11 m 186 RM	356 7	9/10 mis 186 RM	325 153	19/10 D 186 RMIS	243 299	4 m 5/20 P	555 155	19/10 mis	332	14/10 mis	516	8/20 D	116	111/10 D	535	24/10 mis	508	
9/10 mis	802	9/10 mis	325	19/10 D	243	19/10 mis	332	19/10 mis	516	8/20 D	116	24/10 mis	508	134/10 D	33	166/10 RMIS	219	192/10 RLC	689	
9/10 mis	802	9/10 mis	325	19/10 D	243	4 m	555	19/10 mis	332	19/10 mis	516	8/20 D	116	24/10 mis	508	134/10 D	33	166/10 RMIS	219	
9/10 mis	802	11 m	354	9/10 mis	325	19/10 D	243	4 m	555	19/10 mis	332	19/10 mis	516	8/20 D	116	24/10 mis	508	134/10 D	33	
R. 16 mis	35 421	9 D 7 TD	269 40	10 D 19 mis	143 332	8 D 19 mis	330 516	11 m 21 mis	356 543	9/10 D 24 mis	474 211	18/10 D 24 mis	83 508	14/10 AM 134 D	547 33	4/10 m 166 RMIS	555 219	14/10 D 192 RLC	608 689	28/10 432
9 D 3/20 JA	269 240	10 D 79 D	143 440	8 D 4 T.D.	330 593	11 m 72 D	356 226	9/10 D 4 T.D.	474 595	18/10 D 16 mis	83 421	11/10 m 19 mis	547 332	4/10 m 7 J.D.	555 547	19/10 D 19 mis	608 516	28/10 21 mis	432 543	
9 D 16 mis	269 421	10 D 7 TD	143 40	8 D 19 mis	330 332	11 m 19 mis	356 516	9/10 D 21 mis	474 543	14/10 D 24 mis	83	11/10 m 24 mis	547 211	14/10 m 24 mis	555 508	19/10 D 134 D	608 33	28/10 143 D	432 244	
9 D 16 mis	269 421	10 D 7 TD	143 40	8 D 19 mis	330 332	11 m 19 mis	356 516	9/10 D 24 mis	474 508	18/10 D 134 D	83 33	11/10 m 166 RMIS	547 219	14/10 m 192 RLC	555 689	19/10 D 192 RPAT	608 709	28/10	432	
4/20 Bal 24 mis	162 508	13/10 D 121 D	890 155	21/10 D 143 D	324 536	25/10 Bal 146 D	548 534	5/20 mis 144 D	541 214	32/10 D 110 D	516 57	32/10 D 102 m	517 114	32/10 D 159 RD	578 407	49/10 D 155 RM	586 638	16/10 m 157 RM	585 103	
R. 78 D	25 305	9 D 7 TD	269 375	10 D 11 mis	143 332	8 D 19 mis	330 516	11 m 100 D	304 194	9/10 D 21 mis	474 323	14/10 m 21 mis	555 182	24/10 mis 24 mis	184 214	2 Sup 24 mis	123 508	48/10 D 8/20 JD	450 437	
30/10 D 192 RLC	3 689	5/20 mis 193 RPAT	281 181	6/10 mis	70	3/10 D	308	43/20 D	189	10/10 mis	328	53/10 D	354	10/10 mis	328	53/10 D	346	34/10 m	281	
47/10 D 146 D	337 534	27/10 m 144 D	232 214	20/10 m 110 D	340 57	29/10 m 102 m	284 114	50/10 D 152 RD	141 407	28/10 m 155 RM	356 638	60/10 D 152 RM	187 103	23/10 m 157 RD	284 450	11/10 m 157 RM	340 451	57/10 RP	186 94	