# VOL. 2, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Seven, RANGE 2 EAST. PRICE COUNTY, WISCONSIN.



H. Nielsen & Co. Manufg. Stationers, Milwaukee. (2850.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 18 | 4 Pat 3 2P | 331 53 | 24 D 79 D | 128 573 | 11 m 16 mis | 505 439 | 46 D 65 m | 39 527 | 2 LP 7 TD | 105 40 | 37 D 67 m | 402 151 | 48 D 19 mis | 450 332 | 48 D 19 mis | 464 516 | 30 m 21 mis | 1 182 | 26 m 24 mis | 564 508 | 58 D | 678 | 48 m | 26 | 17 m | 601 | 36 m | 440 | 48 m | 53 | 36 m | 528 | 31 m | 534 | 3 LP | 1 | 3 LP | 16 | 79 D | 283 | | |
| NW NE | | 46 | 42 | 1.00 L. | 171 | 3 x QS 19 mis | 454 332 | 22 D 19 mis | 3 516 | 22 D 8 TD | 51 151 | 21 D 24 mis | 437 508 | 22 D 134 D | 510 19 | 24 D 169 RLC | 149 179 | 2 LP 174 RD | 52 204 | 27 D 181 RM | 50 153 | 30 D 191 RM | 3 227 | 5 mis 191 RM | 281 446 | 6 mis 200 RD | 10 711 | 4 Pat 200 RM | 394 713 | 36 D 201 RM | 558 98 | 43 D | 409 | 10 mis | 328 | 53 D | 354 | 10 mis | 328 | 53 D | 346 | | |
| SW NE ✓ | | 46 3 LP | 42 458 | 1.00 L | 171 | 3 x QS 19 mis | 454 332 | 22 D 19 mis | 3 516 | 22 D 8 TD | 57 151 | 21 D 24 mis | 437 508 | 22 D 134 D | 510 19 | 24 D 169 RLC | 149 179 | 2 LP 174 RD | 52 204 | 27 D 181 RM | 50 153 | 30 D 191 RM | 3 227 | 5 mis 191 RM | 281 446 | 6 mis 200 RD | 10 711 | 4 Pat 200 RM | 394 713 | 36 D 201 RM | 558 98 | 43 D | 409 | 10 mis | 328 | 53 D | 338 | 53 D | 348 | 79 D | 383 | | |
| SE NE | | 4 Pat 79 D | 331 573 | 11 m 16 mis | 505 439 | 46 D 65 m | 39 527 | 2 LP 7 TD | 105 40 | 37 D 67 m | 402 151 | 48 D 19 mis | 450 332 | 48 D 19 mis | 464 516 | 30 m 21 mis | 1 182 | 36 m 117 D | 564 386 | 58 D 24 mis | 578 508 | 18 m 8 JD | 462 | 17 m | 601 | 36 m | 440 | 48 m | 53 | 36 m | 528 | 31 m | 534 | 3 LP | 1 | 3 LP | 16 | 79 D | 283 | 3 2P | 53 | | |
| NE NW | | 46 47 D 5 Pat | 42 60 618 | 1.00 L. 201 RM | 358 98 | 1.66 L. | 74 | 1 D.C. 65 m | 176 51 | 1 D.C. 15 mis | 314 90 | 2 D.C. 3 LP | 251 33 | 1 LP 79 D | 175 440 | 2 D 78 D | 44 204 | 3 D 16 mis | 499 421 | 1 LP 7 TD | 8 40 | R. 19 mis | 75 332 | 9 D 19 mis | 269 516 | 10 D 24 mis | 143 508 | 8 D 134 D | 330 231 | 9 D 181 RD | 474 120 | 18 D 181 RM | 83 121 | 19 D 191 RM | 608 227 | 30 D 191 RM | 447 445 | 28 D 200 RD | 432 711 | 60 D 200 RM | 363 713 | | |
| NW NW | | 46 5 Pat 166 RMIS | 42 618 219 | 1.00 L. 193 RLC | 358 689 | 1.66 L. | 74 | 1 D.C. 50 D | 176 447 | 1 D.C. 28 D | 314 432 | 2 D.C. 47 D | 251 60 | 1 LP 60 D | 175 363 | 2 D 65 m | 44 51 | 3 D 15 mis | 499 90 | 1 LP 3 LP | 8 33 | R. 79 D | 75 440 | 9 D 78 D | 269 204 | 10 D 16 mis | 143 421 | 8 D 7 TD | 330 40 | 9 m 19 mis | 356 332 | 9 D 19 mis | 474 516 | 18 D 21 mis | 83 543 | 4 m 24 mis | 547 211 | 4 m 24 mis | 555 508 | 13 D 134 D | 648 33 | | |
| SW NW | | 46 5 Pat 121 D | 42 618 541 | 1.00 L. 193 RD | 358 419 | 1.66 L. 194 RD | 74 515 | 1 D.C. 47 D | 176 285 | 1 D.C. 54 D | 314 1 | 2 D.C. 23 m | 251 507 | 1 LP 36 m | 175 20 | 2 D 60 D | 44 220 | 3 D 65 D | 499 32 | 1 LP 64 D | 8 287 | R. 58 D | 75 548 | 9 D 78 D | 269 117 | 10 D 3 2P | 143 51 | 8 D 3 2P | 330 60 | 9 D 75 D | 474 304 | 18 D 19 mis | 83 332 | 19 D 19 mis | 608 516 | 27 D 21 mis | 545 543 | 28 D 24 mis | 432 211 | 44 D 24 mis | 240 508 | | |
| SE NW | | 46 5 Pat 181 RM | 42 618 121 | 1.00 L. 191 RM | 358 227 | 1.66 L. 191 RM | 74 445 | 1 D.C. 47 D 200 RD | 176 285 | 1 D.C. 54 D 200 RM | 314 713 | 2 D.C. 23 m 201 RM | 251 98 | 1 LP 36 m | 175 20 | 2 D 60 D | 44 220 | 3 D 65 D | 499 32 | 1 LP 64 D | 8 287 | R. 58 D | 75 548 | 9 D 78 D | 269 117 | 10 D 3 2P | 143 51 | 8 D 3 2P | 330 60 | 9 D 75 D | 474 304 | 18 D 19 mis | 83 332 | 19 D 19 mis | 608 516 | 27 D 24 mis | 545 508 | 28 D 134 D | 432 231 | 44 D 181 RD | 240 120 | | |
| NE SW | | 46 5 Pat | 42 617 | 1.00 L. 181 RM | 358 121 | 1.66 L. 191 RM | 74 227 | 1 D.C. 47 D 191 RM | 176 445 | 1 D.C. 54 D 200 RD | 314 711 | 2 D.C. 23 m 200 RM | 251 713 | 1 LP 36 m 201 RM | 175 98 | 2 D 60 D | 44 220 | 3 D 65 D | 499 32 | 1 LP 64 D | 8 287 | R. 58 D | 75 548 | 9 D 78 D | 269 117 | 10 D 3 2P | 143 51 | 8 D 3 2P | 330 60 | 9 D 75 D | 474 304 | 18 D 19 mis | 83 332 | 19 D 19 mis | 608 516 | 27 D 24 mis | 545 508 | 28 D 134 D | 432 231 | 43 D 181 RD | 166 120 | 44 D | 240 | | |
| NW SW | | 46 5 Pat | 42 617 | 1.00 L. 24 mis | 358 508 | 1.66 L. 120 D | 74 502 | 1 D.C. 47 D | 176 285 | 1 D.C. 54 D | 314 1 | 2 D.C. 23 m | 251 507 | 1 LP 36 m | 175 20 | 2 D 60 D | 44 220 | 3 D 65 D | 499 32 | 1 LP 64 D | 8 287 | R. 58 D | 75 548 | 9 D 78 D | 269 117 | 10 D 3 2P | 143 51 | 8 D 3 2P | 330 60 | 9 D 75 D | 474 304 | 18 D 19 mis | 83 332 | 19 D 19 mis | 608 516 | 27 D 21 mis | 545 543 | 28 D 105 D | 432 480 | 43 D 24 mis | 166 211 | 44 D | 240 | | |
| SW SW | | 46 5 Pat | 42 617 | 1.00 L. 24 mis | 358 216 | 1.66 L. 109 D | 74 97 | 1 D.C. 13 m 24 mis | 176 508 | 1 D.C. 28 D 126 D | 314 112 | 2 D.C. 43 D | 251 166 | 1 LP 7 mis | 175 130 | 2 D 19 m | 44 348 | 3 D 43 D | 499 470 | 1 LP 43 D | 8 494 | R. 20 mis | 75 577 | 9 D 43 D | 269 559 | 10 D 52 D | 143 246 | 8 D 52 D | 330 405 | 9 D 64 D | 474 499 | 18 D 86 D | 83 422 | 19 D 19 mis | 608 332 | 30 D 19 mis | 498 516 | 9 m 8 OD | 205 81 | 3 m 21 mis | 623 326 | 3 m | 623 | | |
| SE SW | | 46 5 Pat | 42 617 | 1.00 L. | 358 | 1.66 L. | 74 | 1 D.C. 13 m | 176 211 | 1 D.C. 28 D | 314 432 | 2 D.C. 43 D | 251 166 | 1 LP 7 mis | 175 130 | 2 D 19 m | 44 348 | 3 D 43 D | 499 470 | 1 LP 43 D | 8 494 | R. 20 mis | 75 577 | 9 D 43 D | 269 334 | 10 D 81 D | 143 509 | 8 D 7 TD | 330 214 | 9 D 9 mis | 474 332 | 18 D 19 mis | 83 516 | 19 D 117 D | 608 86 | 30 D 24 mis | 498 508 | 9 m 122 D | 205 327 | 3 m | 623 | 3 m | 623 | | |
| NE SE | | 1 Pat 79 D | 331 283 | 11 m 14 D | 505 321 | 46 D 3 LP | 39 43 | 2 LP 16 mis | 105 310 | 37 D 87 D | 402 1 | 48 D 75 D | 450 304 | 48 D 19 mis | 464 332 | 30 m 19 mis | 1 516 | 26 m 21 mis | 564 182 | 58 D 24 mis | 578 508 | 48 m | 76 | 17 m | 601 | 36 m | 440 | 48 m | 53 | 36 m | 528 | 31 m | 538 | 53 D | 503 | 3 LP | 1 | 3 LP | 16 | 67 m | 2 | | |
| NW SE | | 46 4 Pat 111 D | 42 20 | 1.00 L. 24 mis | 171 508 | x 3 QS 2 LP 8 TD | 454 437 | 1 mis 2 LP 134 D | 456 19 | 8 D 6 mis 169 RLC | 282 179 | 19 D 37 D 174 RD | 140 204 | 22 D 4 m 181 RM | 3 153 | 22 D 68 D | 51 227 | 21 D 68 D 191 RM | 437 446 | 21 D 53 D 200 RD | 568 711 | 22 D 55 m 200 RM | 510 713 | 24 D 78 D | 149 98 | 27 D 86 D | 322 521 | 2 LP 86 D | 38 139 | 2 LP 72 D | 52 516 | 30 D 7 TD | 3 375 | 28 D 95 D | 432 350 | 27 D 19 mis | 513 332 | 2 LP 19 mis | 61 516 | 5 mis 8 TD | 341 151 | | |
| SW SE | | 46 191 RM | 42 446 | 1.00 L. 201 RM | 352 98 | 1.00 L. 200 RMIS | 502 190 | 1.00 L. 201 RD | 530 760 | 10 D | 389 | 8 D | 73 | 8 D | 79 | 28 D | 432 | 1 D | 457 | 41 D | 435 | 19 D | 69 | 7 TD | 40 | 19 mis | 332 | 19 mis | 516 | 24 mis | 508 | 134 D | 1.9 | 169 RLC | 179 | 174 RD | 204 | 181 RM | 153 | 191 RM | 227 | | |
| SE SE | | 46 79 D | 42 594 | 1.00 RC 75 D | 320 304 | 9 M.C. 19 mis | 85 332 | 2 D 14 mis | 680 516 | 41 m 9 D | 490 176 | 19 D 21 mis | 83 182 | 18 D | 95 | 28 D 8 JD | 432 385 | 24 m 24 mis | 184 508 | 2 LP | 103 | 48 D | 450 | 48 D | 464 | 30 m | 1 | 26 m | 556 | 26 m | 511 | 52 D | 100 | 9 mis | 243 | 36 m | 528 | 79 D | 255 | 4 TD | 503 | | |