H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (7359.)

DESCRIPTION	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	20	A6	43	1 mis	180	1 mis	200	5 D	560	7 D	168	5/D	158	5 Pat	632	97 D	122	96 D	489	28 mis	470	
NW NE		A6 105 m	43 3	1 mis 94 m	180 624	1 mis 103 m	200 633	5 D 106 m	560 16	7 D	168	1/5	158	5 Pat	632	83 D	591	97 D	122	92 m	14	
SW NE		A6 130 D	43 485	1 mis 103 m	180 225	1 mis 91 m	200 162	5 D 105 m	560 3	7 D 94 m	168 624	2 L.C. 103 m	103 633	40 D 106 m	340 16	46 m	620	1/8	103	5 Pat	632	
SE NE		A6 98 m	43 495	1 mis 6 Rc	180 271	1 mis 146 D	200 451	5 D	560	7 D	168	13/D	140	37/D	599	74 D	394	5 Pat	632	17 mis	298	
NE NW		A6 69 m	43 306	1 mis 18 mis	180 509	1 mis 18 mis	200 510	5 D 30 mis	560 165	7 D 100 D	168 295	40 D 100 D	294 296	38/M 100 D	200 297	31/M 81 m	444 92	61 D 25 mis	554 199	10 mis 25 mis	514 200	
NW NW		A6 18 mis	43 510	1 mis 81 m	180 92	1 mis 25 mis	200 199	5 D 25 mis	560 200	7 D 104 D	168 550	40 D 114 D	285 29	61/D 125 D	229 355	38/M 6 Rc	300 199	31/M 130 D	449 317	61 D 136 D	554 122	
SW NW		A6 25 mis	43 253	1 mis 25 mis	180 255	1 mis 25 mis	200 256	5 D 112 D	560 297	7 D 25 mis	168 445	40 D 138 D	180 22	37/D 175 RD	344 51	51/D 186 RD	460 121	27/M 186 RD	378 137	61/D 191 RM	12 227	
SE NW		A6 112 D	43 297	1 mis 24 mis	180 445	1 mis 138 D	200 22	5 D 175 RD	560 51	7 D 186 RD	168 121	2/Com 186 RD	64 137	40/D 191 RM	224 227	27/M 201 RM	295 99	30/M 201 RM15	270 225	28/M	276	
NE SW		A6 20 m	43 122	1 mis 60 m	180 603	1 mis 103 D	200 1050	5 D 74 m	560 27	7 D 4 RP	168 36	40/D 100 D	216 579	61/D 109 m	405 234	37/M 110 m	66 264	5/P 164 RD	613 142	61/D 175 RD	459 51	
NW SW		A6	43	1 mis	180	1 mis	200	5 D	560	7 D	168	5/P	613	74 D	326	49 m	71	120 D	567	164 RD	142	
SW SW		A6 175 RD	43 51	1 mis 176 RD	180 352	1 mis 176 RD	200 655	5 D	560	7 D	168	5/P	613	83/D	575	60 m	171	89 D	517	89 D	518	
SE SW		A6 20 m	43 121	1 mis 20 m	180 122	1 mis 60 m	200 603	5 D 103 D	560 105	7 D 74 m	168 27	40/D 4 RP	216 36	61/D 100 D	405 579	37/M 109 m	66 234	5/P 110 m	613 264	61/D 164 RD	459 142	
NE SE		A6 5 P	43 673	1 Lp 96 m	K 101	3 D 93 m	270 515	8/D 97 m	860 238	17/D 98 m	10 330	17/D 99 m	23 439	19/D 98 m	48 495	18/D 6 Rc	345 259	11/M 6 Rc	70 271	11/M 146 D	146 451	
NW SE		A6 7 M 15 mis	43 49304 6-73	1 Lp 37 D 69 m	K 429	3 D 37 D m	270 430	8/D 9 mis 81 m	860 109 230	17/D 15 D 78 m	10 6 280	17/D 2 Lp 34 mis	23 119 151	19/D 54 D 140 D	48 416 438	18/D 10 mis 109 m	126 66 562	8/M 35 m 95 m	140 35 m 440	18/D 17 m 179 RM	399 565 184	
SW SE		A6 7 M 15 mis	43 49304 6-73	1 Lp 37 D 69 m	K 429	3 D 37 D m	270 430	8/D 9 mis 81 m	860 109 230	17/D 15 D 78 m	10 5 280	17/D 2 Lp 34 mis	23 119 151	19/D 54 D 140 D	48 416 438	18/D 10 mis 109 m	126 66 562	8/M 35 m 95 m	140 35 m 440	18/D 17 m 179 RM	152 565 184	
SE SE		A6 7 M 15 mis 179 RM	43 49304 6-73	1 Lp 37 D 69 m	K 429 275	3 D 37 D m	270 430	8/D 9 mis 81 m	860 109 230	17/D 15 D 78 m	10 5 280	17/D 2 Lp 34 mis	23 119 151	19/D 54 D 140 D	48 416 438	18/D 10 mis 109 m	126 66 562	8/M 35 m 95 m	140 35 m 440	18/D 17 m 179 RM	399 565 440	

DESCRIPTION	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	6 Rc	271	146 D	451																	
NW NE	112 D	250	85 m	381	98 m	290	91 m	137	101 m	354	90 m	474	6 Rc	259	130 D	485	103 m	225	91 m	162	
SW NE	97 D	122	46 m	now lost 620	92 m	14	112 D	250	85 m	381	91/8 m	290	91 m	137	101 m	354	90 m	474	6 Rc	259	
SE NE	97 D	122	97 D	537	71 m	379	26 m	235	25 mis	288	96 m	101	93 m	515	97 m	238	98 m	330	99 m	439	
NE NW	61 D 104 D	555 550	46 m 114 D	593 29	54 m 6 Rc	89 199	3/D 130 D	106 317	60 m 136 D	290 122	18 mis 105 m	433 3	18 mis 103 m	434 633	78 m 186 RD	71 122	97 D 191 RM	Pat 123 227	69 m 201 RM	487 98	
NW NW	10 mis 105 m	514 3	46 m 103 m	593 633	54 m 186 RD	89 122	3/D 191 RM	106 227	60 m 201 RM	290 98	78 m	71	97 D	Pat 123	69 m	487	69 m	306	18 mis	509	
SW NW	39/M 201 RM	59 98	33/M 201 RM15	181 225	61/D	105	37 m	66	64 D	269	57 D	181	39 m	319	46 m	629	97 D	Pat 123	46 m	629	
SE NW	54/M	147	69 m	108	30 m	270	60 m	327	97 D	Pat 123	80 m	192	25 mis	253	25 mis	254	25 mis	255	25 mis	256	
NE SW	59 D 176 RD	182 352	39 m 176 RD	319 655	33 m 201 RM15	299 225	45 m	458	60 m	171	89 D	517	89 D	518	60 m	389	20 mis	65	80 m	121	
NW SW	175 RD	51	176 RD	352	176 RD	655	201 RM15	225													
SW SW	60 m	389	24/M	65	80 m	121	80 m	122	60 m	603	103 D	105	74 m	27	4 RP	36	120 D	579	164 RD	142	
SE SW	59 D 175 RD	182 51	39 m 176 RD	319 352	33 m 176 RD	299 655	45 m	458	60 m	171	78 D	233	89 D	517	89 D	518	60 m	389	24 mis	65	
NE SE	20 m	220	27 M	109	39/M	97	5/Pat	633	17 mis	298	78 D	233	97 D	537	71 m	379	80 m	235	25 mis	288	
NW SE	7 M 15 mis	41 15	26/D 14 mis	119 370	12 M 54 m	15 55	26/D 57 m	147 570	6/M 5 Pat	144 633	4 M 69 m	630 85	27 D 78 D	447 233	27/S 89 D	250 608	25 Lp 71 m	101 178	5 mis 77 m	480 197	
SW SE	7 M 15 mis	41 15	24/D 14 mis	536 370	26/D 54 m	119 55	12 M 57 m	15 570	26/D 5 Pat	147 633	6/M 69 m	144 85	13 M 78 D	353 233	4 M 89 D	630 608	27 D 71 m	447 178	24/S 77 m	250 197	2 Lp 101. 6 mis 480
SE SE	7 M 15 mis 179 RM	41 15 184	26/D 14 mis	119 370	12 M 54 m	15 55	26/D 57 m	147 570	6/M 5 Pat	144 633	4 M 69 m	630 85	27 D 78 D	447 233	27/S 89 D	250 608	2 Lp 71 m	101 178	5 mis 77 m	480 197	