H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (33830.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 21. | A6 5 P. | 43. 636 | 1 mis | 180 | 1 mis | 200 | 5 D | 560 | 7 D | 168 | 2 mis | 284 | 6 mis | 578 | 40 D | 43 | 45 D | 630 | 39 D | 302 |
| NW NE | | A6 5 P. | 43. 636 | 1 mis | 180 | 1 mis | 200 | 5 D | 560 | 7 D | 168 | 2 mis | 284 | 40 D | 315 | 61 P | 694 | 114 D | 47 | 114 D | 48 |
| SW NE | | A6 5 P. | 43. 636 | 1 mis | 180 | 1 mis | 200 | 5 D | 560 | 7 D | 168 | 4 mis | 797 | 2 Court | 59 | 40 D | 223 | 27 m | 2194 | 39 m | 53 |
| SE NE | | A6 5 P. | 43. 636 | 1 mis 16 mis | 180 403 | 1 mis 16 mis | 200 404 | 5 D 16 mis | 560 405 | 7 D 86 D | 168 148 | 2 mis 24 mis | 284 538 | 4 mis 131 D | 297 51 | 7 mis 165 RM | 112 69 | 2 46 166 RD | 113 573 | 40 D 193 RMIS | 222 443 |
| NE NW | | A6 193 RMIS | 43. 443 | 1 mis 193 RMIS | 180 446 | 1 mis | 200 | 5 D | 560 | 7 D | 168 | 2 mis | 284 | 1 bowl. | 568 | 1 bowl. | 576 | 40 D | 170 | 48 D | 213 |
| NW NW | | A6 | 43. | 1 mis | 180 | 1 mis | 200 | 5 D | 560 | 7 D | 168 | 2 mis | 284 | 6 mis | 297 | 96 D | 59 | 20 mis | 538 | 131 D | 51 |
| SW NW | | A6 129 D | 43. 8 | 1 mis | 180 | 1 mis | 200 | 5 D | 560 | 7 D | 168 | 2 mis | 284 | 40 D | 210 | 50 D | 413 | 33 M | 14 | 39 m | 309 |
| SE NW | | A6 127 D | 43. 478 | 1 mis 35 mis | 180 314 | 1 mis 35 mis | 200 315 | 5 D 35 mis | 560 317 | 7 D 7 E.C. | 168 141 | 40 D 1 Surv | 210 232 map | 50 D 172 RD | 407 759 | 27 M 172 RD | 288 760 | 39 M 175 RD | 432 625 | 71 m | 143 |
| NE SW | | A6 88 D 175 RD | 43. 165 625 | 1/2 P 15 mis | K 299 | 3 D 78 D | 270 233 | 8 D 71 m | 360 143 | 17 D 78 m | 10 96 | 12 D 18 mis | 23 501 | 19 D 81 m | 48 20 | 16 D 20 mis | 64 54 | 18 S 105 D | 465 626 | 33 S 107 D | 144 402 |
| NW SW | | A6 | 43. | 1/2 P 20 m | K 441 | 3 D 2 M | 270 124 | 8 D 28 M | 360 397 | 17 D 8 P | 10 35 | 12 D 78 D | 23 233 | 19 D 27 mis | 48 21 | 16 D 120 D | 126 482 | 4 m 96 m | 180 101 | 18 D 93 m | 399 515 |
| SW SW | | A6 110 m | 43. 6 | 1/2 P 20 m | K 447 | 3 D 2 M | 270 124 | 8 D 28 M | 360 397 | 17 D 8 P | 10 35 | 12 D 17 mis | 23 526 | 19 D 17 mis | 48 528 | 16 D 75 D | 126 268 | 8 m 78 D | 180 233 | 18 D 27 mis | 399 21 |
| SE SW | | A6 78 D | 43. 233 | 1/2 P 27 mis | K 21 | 3 D 120 D | 270 482 | 8 D 96 m | 360 101 | 17 D 93 m | 10 515 | 12 D 97 m | 23 238 | 19 D 98 m | 48 330 | 16 D 99 m | 64 439 | 18 S 98 m | 465 495 | 33 S 131 D | 144 446 |
| NE SE | | A6 41 D | 43. 564 | 1/2 P 93 D | K 131 | 3 D 35 mis | 270 314 | 8 D 35 mis | 360 315 | 17 D 35 mis | 10 317 | 12 D 7 E.C. | 23 141 | 19 D 175 RD | 48 625 | 16 D | 64 | 26 D | 89 | 18 m | 143 |
| NW SE | | A6 41 D | 43. 564 | 1/2 P 78 D | K 233 | 3 D 93 D | 270 131 | 8 D 35 mis | 360 314 | 17 D 35 mis | 10 315 | 12 D 35 mis | 23 317 | 19 D 7 E.C. | 48 141 | 16 D 175 RD | 64 625 | 26 D | 89 | 18 m | 143 |
| SW SE | | A6 41 D | 43. 564 | 1/2 P 66 m | K 474 | 3 D 78 D | 270 233 | 8 D 81 m | 360 570 | 17 D 124 D | 10 477 | 12 D 124 D | 23 478 | 19 D 32 mis | 48 581 | 16 D | 64 | 26 D | 89 | 18 m | 143 |
| SE SE | | A6 41 D | 43. 564 | 1/2 P 65 m | K 474 | 3 D 78 D | 270 233 | 8 D 81 m | 360 570 | 17 D 124 D | 10 477 | 12 D 124 D | 23 478 | 19 D 32 mis | 48 581 | 16 D | 64 | 26 D | 89 | 18 m | 143 |

| Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 61 P. | 604 | 114 D | 47 | 114 D | 48 | 131 D | 146 | 176 RM | 101 | 193 RM | 179 | | | | | | | |
| 131 D | 146 | 176 RM | 101 | 193 RM | 179 | | | | | | | | | | | | | |
| 65 D | 360 | 33 m | 388 | 69 m | 38 | 71 m | 1 | 71 m | Margin Sec. 1 | 105 D | 554 | 23 mis | 386 | 131 D | 51 | 193 RMIS | 443 | 193 RMIS 446 |
| 9 mis | 511 | 39 D | 550 | 35 D | 583 | 13 D | 255 | 79 D | 410 | 15 mis | 321 | | | | | | | |
| 47 D | 298 | 27 m | 172 | 27 m | 287 | 27 m | m.s. 172 | 27 m | m.s. 287 | 71 m | 1 | 71 m | Margin Sec. 1 | 105 D | 554 | 23 mis | 386 | 131 D 51 |
| 193 RMIS | 443 | 193 RMIS | 446 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 m | 302 | 59 D | 509 | 17 mis | 547 | 17 mis | 528 | 75 D | 268 | 93 D | 509 | 103 D | 87 | 99 D | 89 | 111 D | 12 | 8 D 293 |
| 78 m | 96 | 15 mis | 501 | 81 m | 20 | 105 D | 626 | 107 D | 402 | 74 m | 40 | 89 m | 20 | 85 m | 247 | 85 m | m.s. 247 | 127 D 477 |
| 17 m 74 m | 504 40 | 15 m 89 m | 634 20 | 27 m 85 m | 146 247 | 39 m 85 m | 448 m.s. 247 | 39 m 127 D | 462 477 | 39 m 127 D | 481 478 | 8 P 35 mis | 35 314 | 17 mis 35 mis | 526 315 | 17 mis 35 mis | 528 317 | 75 D 7 E.C. 268 141 |
| 7 m 97 m | 41 238 | 26 D 98 m | 147 330 | 6 m 99 m | 144 439 | 8 m 98 m | 466 495 | 26 D 131 D | 164 446 | 26 D 131 D | 165 507 | 26 D 105 m | 542 291 | 38 D 110 m | 144 6 | 42 D 201 RMIS | 523 221 | 16 M 371 |
| 7 m 120 D | 41 482 | 26 D 96 m | 147 101 | 6 m 93 m | 144 515 | 8 m 97 m | 466 238 | 26 D 98 m | 164 330 | 26 D 99 m | 165 439 | 26 D 98 m | 542 495 | 38 D 131 D | 144 446 | 42 D 136 D | 523 507 | 16 M 105 m 371 291 |
| 19 m 136 D | 504 507 | 15 m 105 m | 634 291 | 27 m 110 m | 146 6 | 39 m | 448 | 39 m | 462 | 39 m | 481 | 8 P | 35 | 17 mis | 526 | 17 mis | 528 | 75 D 268 |
| 15 m | 594 | 20 m | 389 | 6 mis | 617 | 39 D | 2225 | 47 D | 85 | 47 D | 86 | 37 m | 44 | 44 m | 528 | 37 m | Margin 44 | 78 D 233 |
| 15 m | 594 | 20 m | 389 | 6 mis | 617 | 39 D | 2225 | 47 D | 85 | 1 Bowl. | 573 | 12 Court | 54 | 51 D | 371 | 64 D | 127 | 64 D 242 |
| 15 m | 594 | 20 m | 389 | 16 m | 234 | 16 m | 478 | 23 m | 64 | 39 m | 510 | 45 m | 562 | 37 m | 553 | 54 m | 224 | 47 m 117 |
| 15 m | 594 | 20 m | 389 | 16 m | 234 | 16 m | 478 | 23 m | 611 | 39 m | 510 | 45 m | 562 | 37 m | 553 | 54 m | 224 | 47 m 117 |