H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (6539)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	30.	No 30/20 204 RM	46 576 372	1.00 L.	358	1.06 L.	714	1/20 C. 6½0	176 209	1.00 C. 76/20	314 238	2/20 C. 87/20	251 89	55 81/20	175 220	2/20 7/20	444 397	2/20 D 122/20	499 362	1/20 28 min	8 77									
NW NE		No 30/20	46 576	1.00 L.	358	1.06 L.	714	1/20 C. 61/20	176 209	1.00 C. 76/20	314 238	2/20 C. 87/20	251 249	55 81/20	175 476	2/20 122/20	444 362	3/20 D 28 min	499 77	1/20 127/20	8 175									
SW NE		No 30/20	46 576	1.00 L.	358	1.06 L.	714	1/20 C. 16/m	176 484	1.00 C. 119/m	314 65	2/20 C. 28/m	251 158	55 51/20	175 429	2/20 D 57/m	444 41	3/20 D 57/m	499 51	1/20 91/m	8 535									
SE NE		No 30/20	46 576	1.00 L.	358	1.06 L.	714	1/20 C. 88/20	176 181	1.00 C. 85/20	314 634	2/20 C. 122/20	251 126	55 30 min	175 312	2/20 30 min	444 314	3/20 D 122/20	499 572	1/20 141/20	8 485									
NE NW		No 30/20 98/m	46 577 454	1.00 L. 5/2C	358	1.06 L. 139/20	714 11	1/20 C. 32/20 123 RMIS	176 274 79	1.00 C. 39/20 D 189/20 RD	314 581 220	2/20 C. 5/m 197/m RM	251 557 221	55 38/20 D 203/20 RM	175 431 372	2/20 3/20 204/20 RM	444 618	3/20 D 38/20 D	499 411	1/20 22/m	8 19									
NW NW		No 30/20 14 min	46 577 358	1.00 L. 18 min/s	358 129	1.06 L. 78/m	714 204	1/20 C. 38/20 78/m	176 93	1.00 C. 19/20	314 355	2/20 C. 61/20 69/m	251 440 318	55 39/m 81/m	175 489 108	2/20 10/20 116/20	444 468 330	3/20 D 34/m 92/m	499 536 226	1/20 68/20 D 88/m	8 385 578									
SW NW		No 30/20 71/20	46 577 426	1.00 L. 71/m	358 L. 99/20 mar. sat. 4/26	1.06 L. 99/20	714 582	1/20 C. 16/20 23 min	176 530 243	1.00 C. 26/20 22 min	314 255 244	3/20 C. 2.C. 22 min	251 230 245	55 70/20 112/20	175 113 422	2/20 46/m 92/m	444 565 181	3/20 D 16/20 93/m	499 516 127	1/20 81/20 92/m	8 439 630									
SE NW		No 30/20 71/20 D	46 577 233	1.00 L. 119/20	358 185	1.06 L. 94/m	714 6	1/20 C. 1 bank 89/m	176 258 459	1.00 C. 23/m	314 210	2/20 C. 20/m	251 638	55 20/m	175 303	2/20 46/20 D	444 715	3/20 D 16/m	499 484	1/20 17/m	8 65									
NE SW		No 47/20	46 403	1.00 23/m	K 581	3/20 D 55/m	270 1775	8/10 5/pat	360 631	17/10 D 88/10 D	10 314	17/10 D 71/m	23 54	19/10 D 56/m	48 76	18/10 D 22/m	51 mar. sat. 574	8/10 m 153/m RMIS	138 439	8/10 m Hale RMIS	387 469									
NW SW		No 72/20 93/m	46 490 379	1.00 65/m 96/m	K 288 546	3/20 D 78/20 93/m	270 233 452	8/10 56/m 97/m	360 379 119	17/10 D 67/m 98/m	10 109 360	17/10 68/m 99/m	23 525 510	31/10 21/m 103/m	333 426 8	16/m 21 mar. sat. 131/m	190 426 395	20/m 58/20 D 100/m	371 582 112	16/m 22 mar. 177/m RM	530 244 198									
SW SW		No 191/20 RD	46 607	1.00 191/m RM	86 609	1/20	231	3/20	65	2.00	K	3/20 D	270	8/10	360	17/10 D	10	17/10 D	23	19/10 D	467									
SE SW		No 36 min	46 113	1.00 36 min	86 114	1/20 36 min	231 117	3/20 154/20 RD	65 375	2.00 157/20 RD	K 491	3/20 D 157/20 RD	270 575	8/10 159/20 RD	360 90	17/10 D 166/20 RD	10 173	17/10 D 5/pat 2.P	23 93	19/10 D 194/20 RMIS	467 146									
NE SE		No 94/m	46 330	2.00 91/m	K 103	3/20 D 94/m	270 478	8/10 30 min	360 92	17/10 D 91/m	10 273	17/10 D 141/20	23 557	19/10 D 142/m	48 418	2/10 min 166/20 RM	458 429	19/10 D 166/20 RD	71 432	18/10 D 190/20 RPAH	75 51									
NW SE		No 88/m 184/20 RD	46 232 656	2.00 126/20 190/20 RPAH	K 273 51	3/20 D 125/20 190/20 RD	270 415 40	8/10 28/20 190/20 RMIS	360 505 434	17/10 D 68/m 190/20 RM	10 489 523	17/10 D 130/20 5/pat 2.P	23 570 73	19/10 D 36/m 194/20 RMIS	48 113 146	2/10 min 36/m 197/20 RD	458 114 473	26/10 36/m 208/20 RM	123 117	3/10 min 141/20 D	298 543									
SW SE		No 122/20 D	46 304	2.00 88/m	K 232	3/20 D 126/20 D	270 273	8/10 125/20 D	360 415	17/10 D 28/20 min	10 505	17/10 D 68/m	23 489	19/10 D 141/20	48 543	2/10 min 158/20 RD	458 667	26/10 159/20 RMIS	123 645	3/10 min 166/20 RD	298 193									
SE SE		No 78/20 D	46 233	2.00 7/20 D	K 428	3/20 D 90/20 D	270 372	8/10 126/20 D	360 120	17/10 D 94/m	10 330	17/10 D 91/m	23 103	19/10 D 94/m	48 478	2/10 min 30 min	458 92	19/10 D 30 min	71 94	18/10 D 91/m	75 273									

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
R. 127/20 D	75 175	9/20 D 97/m	269 613	10/20 D 127/20 D	143 299	8/20 D 98/m	330 454	9/20 D 5/2C	474 206	18/20 D 139/20 D	83 11	19/20 D 173 RMIS	608 79	28/20 D 187/20 RD	432 220	43/10 D 187/20 RM	168 221	56/10 D 203/20 RM	352 431					
R. 97/m	75 613	9/20 D 127/20 D	269 299	10/20 D 98/m	143 454	8/20 D 5/2C	330 206	9/20 D 139/20 D	474 11	18/20 D 173 RMIS	83 79	19/20 D 187/20 RD	608 220	28/20 D 187/20 RM	432 221	43/10 D 203/20 RM	168 431	56/10 D 204/20 RM	352 372					
R. 70/20 D	75 116	9/20 D 54/m	269 38	10/20 D 51/m	143 470	8/20 D 52/m	330 546	9/20 D 54/m	474 131	30/20 D 119/20 D	610 185	6 bank 94/m	258 6	23/m 89/m	210 459	29/m	638	46/20 D	2115					
R. 184/20 RMIS	75 489	9/20 D 182/20 RMIS	269 354	10/20 D	143	8/20 D	330	9/20 D	474	24/10	613	46/10	239	22/m	315	61/20 D	460	17/m	534					
R. 48/20 D	75 251	9/20 D 48/20 D	269 395	10/20 D 24/m	143 261	8/20 D 27/m	330 388	9/20 D 51/m	474 59	18/20 D 122/20 D	83 362	19/20 D 28 min	608 77	28/20 D 127/20 D	432 175	30/10 D 97/m	496 613	11/m 127/20 D	302 299					
R. 69/20 D 93/m	75 545	9/20 D 65 97/m	269 299	10/20 D 52/m 98/m	143 60	8/20 D 31/m 97/m	330 613	9/20 D 52/m 98/m	474 454	26/10 61 136/20 D	202	15/m 54/m 90/m	182 197 546	19/m 54/m 108/m	431 198 21	13/m 69/m 180/20 R.M	909 184 5950	18/m 60/m 150/20 RMIS	493 321 76	Cont to p. 275				
R. 50/20 D 93/m	75 384 154	9/20 D 69/m 96/m	269 331 52	10/20 D 17/10 96/m	143 568 120	8/20 D 72/20 D 93/m	330 490 281	9/20 D 65/m 93/m	474 288 294	19/20 D 78/20 D 96/m	456 23.3 364	19/20 D 56/m 93/m	48 379 379	31/10 67/m 96/m	340 109 546	16/m 93/m	190 530 452	20/m 62/m 97/m	321 525 119	Cont to p. 275				
R. 28/m	75 158	9/20 D 51/10	269 429	10/20 D 52/m	143 41	8/20 D 52/m	330 51	9/20 D 31/m	474 535	19/20 D 70/20 D	48 116	30/10 D 54/m	610 38	18/m 51/m	64 470	28/m 52/m	168 546	16/m 54/m	308 131					
3 m 166/20 RMIS	629 470	3 m 184/20 RM	685 307	15/m 184/20 RD	109 344	15/m 184/20 RD	501 597	53/m	2	42/20 D	199	7/mis	277	20/m	286	20 mi	483	46/10	257					
26/m 112/20 D 184/20 RD 28/20 D	755 422 201	3 F.C. 92/m 192/20 RM	230 181 13	70/20 D 93/m 179/20 RM	113 127 54	48/m 92/m 179/20 RM	565 630 65	76/10 D 93/m 192/20 RM	516 154 507	81/20 D 96/m 192/20 RM	439 52 28681	50/m 96/m	384 120	64/m 93/m	331 281	72/10 D 73/m	568 294	5/pat 96/m	631 364					
20 D	32	12/10	537	27/m	388	51/m	59	5/pat	631	92/20 D	14	60/m	439	60 mar. sat.	439	141/20 D	71	36/mis	557					
24/10 D 197/20 RO	613 473	41/10	537	5/pat	631	17/mis	534	103/20 D	411	105/20 D	587	23/mis	410	23/mis	412	125/20 D	415	28/mis	505					
20/10 D 196/20 RM	156 300	46/10 D	239	22/m	315	37/m	92	54/m	14	70/20 D	111	48/m	568	78/20 D	233	7/10 D	428	126/20 D	120					
26/10 D 154/20 RD	150 375	11/m 157/20 RD	83 491	28/10 D 157/20 RD	363 575	16/m 159/20 RO	9 Bros 114 667	78/20 D 159/20 RD	233 90	103/20 D 159/20 RD	411 170	103/20 D 160/20 RD	415 173	23/mis 166/20 RMIS	410 479	23/mis 186/20 RM	412 443	122/20 D 194/20 RMIS	304 354					
26/10 D 186/20 RM	150 443	11/m 189/20 RMIS	83 354	28/10 D 190/20 RPAH	363 51	13/m 5/2P	50 73	16/m 194/20 RMIS	9 Bros 114 146	78/20 D 194/20 RD	233 473	103/20 D	411	103/20 D	415	23/mis	410	23/mis	412					
20/10 D 141/20 D	156 557	35/10 D 147/20 R.M	184 418	15/m 190/20 RPAH	616 51	46/20 D 196/20 RM	239 300	25/m	284	45/m	544	54/m	14	70/20 D	111	48/m	568							

VOL. 2, TRACT INDEX, TOWN Thirty-seven RANGE 2 EAST.

cont. from p. 138

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2359.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	30																									
NW NE																										
SW NE																										
SE NE																										
NE NW																										
NW NW		158/RM	410	158/RM	411	160/RM	~~512~~	172/RM	251	172/RD	609	184/RM	255	185/RD	42	193/RM	33	193/RM	35	202/RM	691	202/RM	693			
SW NW		99/m	510	98/m	360	103/m	8	131/D	395	100/m	112	166/RM	471	171/RM	198	171/RD	201	172/RM	13	179/RM	54	179/RM	55	192/RM	507	
SE NW																										
NE SW																										
NW SW																										
SW SW																										
SE SW																										
NE SE																										
NW SE																										
SW SE																										
SE SE																										