# VOL. 2. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Seven. RANGE 2 EAST.



H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (3359.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 31. | A[6] | 47. | R | 6 | R | 267 | 1 Mio | 497 | 1 Mio | 503 | 19/D | 221 | 40/D | 151 | 27/M | 331 | 39/M | 52 | 99/D | 6 |
| NW NE | | A[6] | 47. | R | 6 | R | 267 | 1 Mio | 497 | 1 Mio | 503 | 19/D | 221 | 40/D | 151 | 27/M | 331 | 39/M | 52 | 6/D | 150 |
| SW NE | | A[6] | 47. | R | 6 | R | 267 | 1 Mio | 497 | 1 Mio | 503 | 19/D | 221 | 40/D | 141 | 25/M | 500 | 51/M | 182 | 108/D | 134 |
| SE NE | | A[6] | 47. | R | 6 | R | 267 | 1 Mio | 497 | 1 Mio | 503 | 19/D | 221 | 40/D | 141 | 25/M | 500 | 51/M | 182 | 108/D | 134 |
| NE NW | | A[6] 103/M | 47. 375 | R 105/M | 6 257 | R 109/M | 267 13 | 1 Mio 103/M | 497 606 | 1 Mio 110/M | 503 615 | 19/D 111/M | 221 536 | 40/D 113/M | 164 184 | 27/M 114/M | 428 304 | 45/M 160/RM | 343 706 | 117/D 192/RD | 28 391 |
| NW NW | | A[6] 61/M 122/D | 47. 114 547 | R 54/M 129/D | 6 197 560 | R 101/M | 267 77 | 1 Mio 54/M 103/M | 497 198 315 | 1 Mio 69/M | 503 184 | 19/D 60/M | 221 321 | 25/D 18/M 184/RD | 72 358 | 28/D 78/M 200/RD | 286 204 318 | 46/D 78/M 206/RD | 358 93 39 | 46/D 19/M 206/RD | 424 355 718 |
| SW NW | | A[6] 56/M 184/RD | 47. 423 415 | R 56/M 267/RD | 6 558 133 | R 56/M | 267 559 | 1 Mio 78/D 104/M | 497 477 82 | 1 Mio 71/D 103/M | 503 262 375 | 19/D 86/D 105/M | 221 620 257 | 25/D 116/D 109/M | 36 221 13 | 8/M 112/D 103/M | 878 552 606 | 1 Mio 92/M 110/M | 556 316 615 | 25/M 85/M 111/M | 224 512 536 |
| SE NW | | A[6] 56/M 98/M | 47. 423 346 | R 56/M 98/M | 6 558 480 | R 56/M 31 Mio | 267 559 16 | 1 Mio 78/D 104/M | 497 477 82 | 1 Mio 71/D 103/M | 503 262 375 | 19/D 86/D 105/M | 221 620 257 | 25/D 116/D 109/M | 36 221 13 | 8/M 112/D 103/M | 878 552 606 | 1 Mio 92/M 110/M | 556 316 615 | 25/M 85/M 111/M | 224 512 536 |
| NE SW | | A[6] 23 Mio | 47. 457 | R 107/D | 6 286 | R 123/D | 267 268 | 1 Mio 143/D | 497 63 | 1 Mio 173/RD | 503 61 | 19/D 180/RMS | 221 564 | 16/M 180/RD | 421 556 | 40/D 118 | 118 | 38/M | 783 | 39/M | 433 |
| NW SW | | A[6] 23 Mio | 47. 457 | R 107/D | 6 286 | R 120/D | 267 794 | 1 Mio 123/D | 497 268 | 1 Mio 143/D | 503 63 | 19/D 173/RD | 221 61 | 16/M 180/RMS | 421 554 | 40/D 180/RD | 118 556 | 38/M 180/RD | 783 555 | 39/M | 433 |
| SW SW | | A[6] 23 Mio | 47. 457 | R 107/D | 6 286 | R 116/D | 267 172 | 1 Mio 6/RC | 497 250 | 1 Mio 143/D | 503 396 | 19/D 159/RD | 221 189 | 16/M 159/RM | 421 191 | 40/D 183/RD | 117 721 | 38/M | 783 | 39/M | 433 |
| SE SW | | A[6] 23 Mio | 47. 457 | R 107/D | 6 286 | R 116/D | 267 172 | 1 Mio 6/RC | 497 250 | 1 Mio 143/D | 503 396 | 19/D | 221 | 16/M | 421 | 40/D | 117 | 38/M | 783 | 39/M | 433 |
| NE SE | | A[6] 99/D | 47. 606 | R 99/D | 6 607 | R 122/D | 267 133 | 1 Mio | 497 | 1 Mio | 503 | 19/D | 221 | 38/D | 301 | 29/D | 84 | 16/M | 140 | 37/D | 533 |
| NW SE | | A[6] 23 Mio | 47. 457 | R 107/D | 6 286 | R 116/D | 267 450 | 1 Mio 34 Mio | 497 93 | 1 Mio 176/RD | 503 466 | 19/D | 221 | 16/M | 421 | 40/D | 118 | 38/M | 783 | 39/M | 433 |
| SW SE | | A[6] 80/M | 47. 1Y | R 23 Mio | 6 457 | R 107/D | 267 286 | 1 Mio 116/D | 497 450 | 1 Mio 34 Mio | 503 93 | 19/D 176/RD | 221 466 | 16/M | 421 | 40/D | 118 | 38/M | 783 | 39/M | 433 |
| SE SE | | A[6] 51/M | 47. 1Y | R 23 Mio | 6 457 | R 107/D | 267 286 | 1 Mio 115/D | 497 2 | 1 Mio | 503 | 19/D | 221 | 16/M | 421 | 40/D | 118 | 38/M | 783 | 39/M | 433 |

| Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 85/M | 127 | 85/M | 127 | 144/RD | 300 | | | | | | | | | | | | | |
| 127/D | 201 | 200/RD | 257 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200/RD | 257 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 122/D | 132 | 200/RD | 257 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27/M 195/RD | 440 111 | 97/M 202/RM | 144 673 | 93/M 203/RM | 627 299 | 97/M 204/RM | 483 89 | 98/M | 147 | 99/M | 123 | 98/M | 336 | 99/M | 460 | 98/M | 480 | 104/M 82 |
| 16/M 69/M 206/RD | 544 318 743 | 28/M 81/M | 436 108 | 27/M 116/D | 873 330 | 27/M 92/M | 457 226 | 64/D 8/RM | 165 578 | 45/M 93/M | 356 545 | 51/M 97/M | 13 299 | 52/M 98/M | 60 60 | 31/M 97/M | 536 613 | 52/M 98/M 73 454 |
| 27/M 93/M | 318 15 | 61/D 89/M | 168 310 | 39/M 96/M | 456 594 | 69/D 98/M | 247 346 | 41/M 99/M | 49 476 | 41/M 101/M | 220 77 | 31/M 98/M | 555 456 | 52/M 103/M | 594 — | 2/D 103/M | 181 315 | 300 |
| 27/M 93/M 113/M | 318 15 184 | 32/M 89/M 114/M | 286 310 304 | 61/D 96/M 160/RM | 168 594 706 | 39/M 95/M 300 | 456 119 | 67/D 127/D | 247 142 | 41/M 97/M | 49 48.3 | 41/M 98/M | 220 149 | 31/M 99/M | 555 123 | 52/M 98/M | 594 336 | 2/D 99/M 181 460 |
| 3/M | 442 | 54/M | 340 | 46/M | 562 | 59/M | 595 | 70/M | 544 | 46/M | man. Sat. 562 | 88/D | 525 | 60/M | 372 | 85/D | 527 | 80/M 12 |
| 3/M | 442 | 54/M | 340 | 46/M | 562 | 59/M | 595 | 70/M | 544 | 46/M | man. Sat. 562 | 88/D | 525 | 60/M | 372 | 85/D | 527 | 80/M 12 |
| 3/M | 442 | 54/M | 340 | 46/M | 562 | 59/M | 595 | 70/M | 544 | 46/M | man. Sat. 562 | 88/D | 525 | 60/M | 372 | 85/D | 527 | 80/M 12 |
| 32/M | 192 | 60/D | 202 | 22/M | 387 | 39/M | 372 | 2/RP | 143 | 63/D | 580 | 67/D | 498 | 67/D | 499 | 84/D | 364 | 69/M 21 |
| 3/M | 442 | 54/M | 340 | 46/M | 562 | 59/M | 595 | 70/M | 544 | 46/M | man. Sat. 562 | 88/D | 525 | 60/M | 372 | 85/D | 527 | 80/M 12 |
| 3/M | 442 | 58/D | 505 | 54/M | 340 | 46/M | 562 | 59/M | 595 | 70/M | 544 | 46/M | man. Sat. 562 | 88/D | 525 | 60/M | 372 | 85/D 527 |
| 3/M | 442 | 58/D | 505 | 54/M | 340 | 46/M | 562 | 59/M | 595 | 70/M | 544 | 46/M | man. Sat. 562 | 88/D | 525 | 60/M | 372 | 85/D 527 |