# VOL. 2, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Seven RANGE 2 EAST.



H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (33859.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 32 | a/6 | 47 | 1/Pat | 310 | 1/10 | 603 | 8/M | 318 | 13/M | 21 | 28/10 | 261 | 28/10 | 333 | 44/D | 375 | 51/10 | 93 | 64/D | 332 |
| NW NE | | a/6 | 47 | 14/10 | 13 | 1/Pat | 310 | 18/10 | 603 | 8/M | 318 | 13/M | 21 | 28/10 | 261 | 28/10 | 333 | 44/D | 376 | 51/10 | 93 |
| SW NE | | a/6 | 47 | 14/10 | 15 | 1/Pat | 310 | 8/10 | 603 | 8/M | 318 | 13/M | 21 | 28/10 | 261 | 28/10 | 333 | 44/D | 376 | 65/D | 213 |
| SE NE | | a/6 | 47 | 1/Pat | 310 | 18/10 | 603 | 8/M | 318 | 13/M | 21 | 28/10 | 261 | 28/10 | 333 | 44/D | 376 | 65/D | 213 | 6/Fc | 74 |
| NE NW | | a/6 174/RC | 47 511 | 1/Mis 175/RM | 527 260 | 1/Mis 175/RM | 527 261 | 1/Pat 186/RM | 308 480 | 8/M 200/RD | 277 427 | 26/10 200/RC | 315 428 | 11/M 201/RC | 66 431 | 16/M 202/RD | 53 732 | 42/5 203/RM | 280 176 | 42/D 203/RD | 334 197 |
| NW NW | | a/6 122/D | 47 41 | 1/Mis 94/M | 527 69 | 1/Mis 90/D | 527 373 | 1/Pat 125/D | 308 416 | 26/10 32/Mis | 295 398 | 26/10 89/M | 315 600 | 76/M | 361 | 46/D | 216 | 51/10 | 166 | 39/10 | 422 |
| SW NW | | a/6 204/RD | 47 157 | 1/D | 285 | 1/D | 313 | 1/D | 537 | 5/D | 213 | 10/D | 338 | 1/Mis | 527 | 1/Mis | 527 | 1/Pat | 308 | 8/M | 277 |
| SE NW | | a/6 59/M | 47 281 | 1/D 80/M | 285 105 | 1/D 23/Mis | 313 450 | 1/D 122/D | 537 39 | 5/D 122/D | 213 41 | 10/D 94/M | 338 69 | 1/Mis 125/D | 527 416 | 1/Mis 32/Mis | 527 398 | 1/Pat 89/M | 308 600 | 8/M 165 | 277 |
| NE SW | | a/6 52/M 108/M | 47 464 229 | 1/Mis 59/M 152/RD | 474 222 493 | 1/Mis 17/Mis 158/RM | 474 270 653 | 1/Mis 97/M 188/RM | 581 382 226 | 1/D 103/D 188/RM | 189 304 653 | 9/D 82/M 190/RM | 253 246 126 | 8/M 67/M 207/RM | 401 478 178 | 4/M 94/M 207/RD | 625 571 120 | 25/10 138/D | 220 15 | 28/10 89/M | 587 613 |
| NW SW | | a/6 11/D | 47 525 | 1/Mis 111/D | 474 526 | 1/Mis 81/M | 474 240 | 1/Mis 78/M | 581 292 | 1/D 32/Mis | 189 106 | 9/D 130/D | 253 434 | 8/M 137/D | 401 99 | 13/M 105/M | 149 373 | 15/M 81/M | 221 635 | 15/M 110/M | 402 130 |
| SW SW | | a/6 111/D | 47 525 | 1/Mis 111/D | 474 526 | 1/Mis 81/M | 474 240 | 1/Mis 78/M | 581 292 | 1/D 32/Mis | 189 106 | 9/D 130/D | 253 434 | 8/M 137/D | 401 99 | 13/M 105/M | 149 373 | 15/M 81/M | 221 635 | 15/M 110/M | 402 130 |
| SE SW | | a/6 52/M 108/M | 47 464 229 | 1/Mis 59/M 152/RD | 474 222 493 | 1/Mis 17/Mis 158/RM | 474 270 653 | 1/Mis 97/M 188/RM | 581 382 226 | 1/D 103/D 188/RM | 189 304 653 | 9/D 82/M 190/RM | 253 246 126 | 8/M 67/M 207/RM | 401 478 178 | 4/M 94/M 207/RD | 625 571 120 | 25/10 138/D | 220 15 | 28/10 89/M | 587 613 |
| NE SE | | a/6 72/M 39 | 47 315 | 2/M 68/M | 171 111 | 1/Mis 86/M | 369 25 | 8/10 85/M | 364 17 | 11/10 45/M | 306 M.S. 17 | 12/D 101/D | 221 599 | 8/D 127/D | 180 554 | 8/M 174/RD | 195 8 | 8/M | 388 | 4/M | 257 |
| NW SE | | a/6 63/D | 47 204 | 2/M 44/M | 171 592 | 1/Mis 45/M | 369 342 | 8/10 92/M | 364 139 | 11/10 47/M | 150 103 | 12/D 54/M | 117 178 | 8/M 4/20 | 195 9 | 8/M 94/20 | 388 346 | 4/M 21/Mis | 257 244 | 11/M 94/20 | 321 56 |
| SW SE | | a/6 63/D | 47 204 | 2/M 44/M | 171 592 | 1/Mis 45/M | 369 342 | 7/10 13/D | 364 139 | 11/10 47/M | 150 103 | 12/D 54/M | 117 178 | 8/M 4/20 | 195 9 | 8/M 94/20 | 388 346 | 4/M 21/Mis | 257 244 | 11/M 94/20 | 321 56 |
| SE SE | | a/6 72/M | 47 315 | 2/M 68/M | 171 111 | 1/Mis 86/M | 369 25 | 8/10 85/M | 364 17 | 11/10 45/M | 306 M.S. 17 | 12/D 101/D | 221 599 | 8/D 127/D | 180 554 | 8/M 174/RD | 195 8 | 8/M | 388 | 4/M | 257 |

| Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 44/M | 622 | 42/M | 404 | 56/M | 8 | 70/M | 554 | 60/M | 386 | 29/Mis | 54 | 60/M mar.dat | 386 | 25/Mis | 468 | 25/Mis | 469 | | | |
| 64/D | 332 | 44/M | 622 | 42/M | 404 | 56/M | 8 | 70/M | 554 | 60/M | 386 | 29/Mis | 54 | 60/M mar.dat | 386 | 25/Mis | 468 | 25/Mis | 269 | |
| 6/Fc | 74 | 124/D | 56 | 96/M | 300 | 110/M | 146 | 109/M | 618 | 113/M | 85 | 114/M | 110 | 162/RM | 645 | 194/RD | 19 | | | |
| 124/D | 56 | 96/M | 300 | 110/M | 146 | 109/M | 618 | 113/M | 85 | 114/M | 110 | 162/RM | 645 | 194/RD | 19 | | | | | |
| 16/M 206/RM | 274 313 | 27/M 206/RM | 161 318 | 39/M 206/RD | 465 321 | 116/D | 145 | 92/M | 113 | 93/M | 542 | 153/R.M.S. | 547 | 153/R.M.S. | 551 | 153/RMS | 549 | 161/RM | 482 | |
| 61/D | 424 | 37/M | 74 | 45/M | 453 | 63/RM | 343 | 66/M | 612 | 57/D | 512 | 59/M | 283 | 86/D | 47 | 59/M mar.dat | 283 | 23/Mis | 449 | |
| 26/10 | 315 | 26/10 | 552 | 44/10 | 532 | 24/M | 138 | 9/Mis | 54 | 85/D | 629 | 138/D | 242 | 160/RD | 69 | 182/RC | 121 | 202/RD | 583 | |
| 20/10 | 315 | 11/M | 66 | 16/M | 53 | 42/D | 280 | 38/10 | 61 | 32/Mis | 290 | 39/M | 31 | 46/M | 493 | 86/D | 40 | 69/M | 91 | |
| 9/M 105/M | 180 373 | 13/M 95/M | 149 324 | 17/M 110/M | 11 130 | 99/M 109/M | 74 276 | 16/M 140/D | 341 217 | 1/Mis 110/M | 675 406 | 6/M 141/D | 360 174 | 64/D 108/M | 114 165 | 32/M 141/D | 216 367 | 55/M 91/M | 17 271 | |
| 20/M 109/M | 477 276 | 20/M 140/D | 148 217 | 33/M 110/M | 98 406 | 45/M 141/D | 501 174 | 64/D 108/M | 561 165 | 43/M 91/M | 14 271 | 13/D 108/M | 258 229 | 85/D 158/RM | 632 653 | 82/M 182/R.M. | 38 226 | 70/M | 397 | |
| 20/M 109/M | 477 276 | 20/M 140/D | 148 217 | 33/M 110/M | 98 406 | 45/M 141/D | 501 174 | 64/D 108/M | 561 165 | 43/M 91/M | 14 271 | 13/D 108/M | 258 229 | 85/D 158/RM | 632 653 | 82/M 182/R.M. | 38 226 | 70/M | 397 | |
| 9/M 105/M | 180 373 | 13/M 95/M | 149 324 | 17/M 110/M | 11 130 | 99/M 109/M | 74 276 | 16/M 140/D | 341 217 | 1/Mis 110/M | 675 406 | 6/M 141/D | 360 174 | 64/D 108/M | 114 165 | 32/M 141/D | 216 367 | 55/M 91/M | 17 271 | |
| 11/M | 321 | 1/Mis | 500 | 9/Mis | 217 | 51/D | 305 | 36/M | 373 | 70/D | 109 | 60/M | 64 | 63/M | 118 | 69/M | 452 | 70/M | 372 | |
| 1/Mis 96/M | 500 300 | 51/D 110/M | 167 146 | 32/M 109/M | 64 618 | 9/Mis 113/M | 217 85 | 31/M 114/M | 388 110 | 39/M 147 R.M.S. | 70 328 | 60/D 162/RM | 588 645 | 34/M 188/RD | 80 241 | 36/M 188/RM | 373 319 | 31/M | 101 | |
| 1/Mis 96/M | 500 300 | 51/D 110/M | 167 146 | 32/M 109/M | 64 618 | 9/Mis 113/M | 217 85 | 31/M 114/M | 388 110 | 39/M 147 R.M.S. | 70 328 | 60/D 162/RM | 588 645 | 34/M 188/RD | 80 241 | 36/M 188/RM | 373 319 | 31/M | 101 | |
| 11/M | 321 | 1/Mis | 500 | 9/Mis | 217 | 51/D | 305 | 36/M | 373 | 70/D | 109 | 60/M | 64 | 63/M | 118 | 69/M | 452 | 70/M | 372 | |