VOL. 2, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Eight RANGE 2 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (23830.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	21	M 48 m	55	1.10 L.	236	LOC. 36 m	565 528	9 D 31 m	238 534	9 D 3/4P	375 1	5 P 3/4P	372 16	22 D 79 D	46 283	22 D 3 2P	125 53	44 D 79 D	227 573	24 M 16 mis	184 439									
NW NE		M 48 m	55 53	1.10 L.	236	LOC. 36 m	565 528	9 D 31 m	238 534	9 D 3/4P	375 1	5 P 3/4P	372 16	22 D 79 D	46 283	22 D 3 2P	125 53	44 D 79 D	227 573	24 M 16 mis	184 439									
SW NE		M 48 m	55 53	1.10 L.	236	LOC. 36 m	565 528	9 D 31 m	238 534	9 D 3/4P	375 1	5 P 3/4P	372 16	22 D 79 D	46 283	22 D 3 2P	125 53	44 D 79 D	227 573	24 M 16 mis	184 439									
SE NE		M 48 m	55 53	1.10 L.	236	LOC. 36 m	565 528	9 D 31 m	238 534	9 D 3/4P	375 1	5 P 3/4P	372 16	22 D 79 D	46 283	22 D 3 2P	125 53	44 D 79 D	227 573	24 M 16 mis	184 439									
NE NW		M 48 m	55 53	1.10 L.	236	LOC. 36 m	565 528	9 D 31 m	238 534	9 D 3/4P	375 1	5 P 3/4P	373 16	22 D 79 D	46 283	22 D 3 2P	125 53	44 D 79 D	227 573	24 M 16 mis	184 439									
NW NW		M 48 m	55 53	1.10 L.	236	LOC. 36 m	565 528	9 D 31 m	238 534	9 D 3/4P	375 1	5 P 3/4P	373 16	22 D 79 D	46 283	22 D 3 2P	125 53	44 D 79 D	227 573	24 M 16 mis	184 439									
SW NW		M 48 m	55 53	1.10 L.	236	LOC. 36 m	565 528	9 D 31 m	238 534	9 D 3/4P	375 1	5 P 3/4P	373 16	22 D 79 D	46 283	22 D 3 2P	125 53	44 D 79 D	227 573	24 M 71 D	184 164									
SE NW		M 48 m	55 53	1.10 L.	236	LOC. 36 m	565 528	9 D 31 m	238 534	9 D 3/4P	375 1	5 P 3/4P	373 16	22 D 79 D	46 283	22 D 3 2P	125 53	44 D 79 D	227 573	24 M 16 mis	184 439									
NE SW		M 48 m	55 53	1.10 L.	236	LOC. 36 m	565 528	9 D 31 m	238 534	9 D 3/4P	375 1	5 P 3/4P	352 16	22 D 79 D	46 283	22 D 3 2P	125 53	44 D 79 D	227 573	24 M 16 mis	184 439									
NW SW		M 48 m	55 53	1.10 L.	236	LOC. 36 m	565 528	9 D 31 m	238 534	9 D 3/4P	375 1	5 P 3/4P	352 16	22 D 79 D	46 283	22 D 3 2P	125 53	44 D 79 D	227 573	24 M 16 mis	184 439									
SW SW		M 48 m	55 53	1.10 L.	236	LOC. 36 m	565 528	9 D 31 m	238 534	9 D 3/4P	375 1	5 P 3/4P	352 16	22 D 79 D	46 283	22 D 3 2P	125 53	44 D 79 D	227 573	24 M 16 mis	184 439									
SE SW		M 48 m	55 53	1.10 L.	236	LOC. 36 m	565 528	9 D 31 m	238 534	9 D 3/4P	375 1	5 P 3/4P	352 16	22 D 79 D	46 283	22 D 3 2P	125 53	44 D 79 D	227 573	24 M 16 mis	184 439									
NE SE		M 48 m	55 53	1.10 L.	236	LOC. 36 m	565 528	9 D 31 m	238 534	9 D 3/4P	375 1	5 P 3/4P	374 16	22 D 79 D	46 283	22 D 3 2P	125 53	44 D 79 D	227 573	24 M 16 mis	184 439									
NW SE		M 48 m	55 53	1.10 L.	236	LOC. 36 m	565 528	9 D 31 m	238 534	9 D 3/4P	375 1	5 P 3/4P	374 16	22 D 79 D	46 283	22 D 3 2P	125 53	44 D 79 D	227 573	24 M 16 mis	184 439									
SW SE		M 48 m 120 N	55 53 147	1.10 L.	236	LOC. 36 m 124 N	565 528 200	9 D 31 m 94 m	238 534 202	9 D 3/4P Survey	375 1 424	5 P 3/4P 1 Survey map	374 16 74	22 D 79 D 460 RD	46 283 274	22 D 3 2P 160 RD	125 53 275	44 D 79 D 160 RM	227 573 299	24 M 71 D	184 158									
SE SE		M 48 m	55	1.10	236	LOC. 36 m	565	9 D 31 m	238 534	9 D 3/4P	375 1	5 P 3/4P	374 16	22 D 79 D	46 283	22 D 3 2P	125 53	44 D 79 D	227 573	24 M 16 mis	184 439									

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
49 D 87 D	435 186	2 2P 19 mis	103 332	48 D 21 mis	450 182	48 D	464	30 M	1	26 M	556	58 D	578	48 m	26	17 m	601	36 N	440							
49 D 87 D	435 186	2 2P 19 mis	103 332	48 D 21 mis	450 182	48 D 1 Sur.	464 Map 64	30 M	1	26 M	556	58 D	578	48 m	26	17 m	601	36 N	440							
49 D 87 D	435 186	2 2P 19 mis	103 332	48 D 21 mis	450 182	48 D	464	30 M	1	26 M	556	58 D	578	48 m	26	17 m	601	36 N	440							
49 D 87 D	435 186	2 2P 19 mis	103 332	48 D 21 mis	450 182	48 D	464	30 M	1	26 M	556	58 D	578	48 m	26	17 m	601	36 N	440							
49 D 87 D	435 186	2 2P 19 mis	103 332	48 D 21 mis	450 182	48 D 1 Sur.	464 Map 66	30 M	1	26 M	556	58 D	578	48 m	26	17 m	601	36 N	440							
49 D 87 D	435 186	2 2P 19 mis	103 332	48 D 21 mis	450 182	48 D	464	30 M	1	26 M	556	58 D	578	48 m	26	17 m	601	36 N	440							
49 D 16 mis	435 439	2 2P 87 D	103 186	48 D 19 mis	450 332	48 D 21 mis	464 182	30 M	1	26 M	556	58 D	578	48 m	26	17 m	601	36 N	440							
49 D 16 mis	435 439	2 2P 87 D	103 186	48 D 19 mis	450 332	48 D 21 mis	464 182	30 M 160 RD	1 274	26 M 160 RD	556 275	58 D 160 RM	578 279	48 m	26	17 m	601	36 N	440							
49 D 16 mis	435 439	2 2P 87 D	103 186	48 D 19 mis	450 332	48 D 21 mis	464 182	30 M	1	26 M	556	58 D	578	48 m	26	17 m	601	36 N	440							
49 D 87 D	435 186	2 2P 19 mis	103 332	48 D 21 mis	450 182	48 D 1 Survey map	464 25	30 M 1 Sur.	1 196 map	26 M	556	58 D	578	48 m	26	17 m	601	36 N	440							
49 D 87 D	435 186	2 2P 19 mis	103 332	48 D 21 mis	450 182	48 D 1 Survey map	464 24	30 M 160 RD	1 274	26 M 160 RD	556 275	58 D 160 RM	578 279	48 m	26	17 m	601	36 N	440							
49 D 87 D	435 186	2 2P 19 mis	103 332	48 D 21 mis	450 182	48 D	464	30 M	1	26 M	556	58 D	578	48 m	26	17 m	601	36 N	440							
49 D 87 D	435 186	2 2P 19 mis	103 332	48 D 21 mis	450 182	48 D	464	30 M 160 RD	1 274	26 M 160 RD	556 275	58 D 160 RM	578 299	48 m	26	17 m	601	36 N	440							
49 D 16 mis	435 439	2 2P 87 D	103 186	48 D 19 mis	450 332	48 D 21 mis	464 182	30 M 160 RD	1 274	26 M 160 RD	556 275	58 D 160 RM	578 299	48 m	26	17 m 60 m	601 551	36 N 120 N	440 137							
49 D 87 D	435 186	2 2P 19 mis	103 332	48 D 21 mis	450 182	48 D 1 Survey map	464 22	30 M 1 Sur.	1 74 map	26 M	556	58 D	578	48 m	26	17 m	601	36 N	440							