H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2859.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 29 | 16 30 m 112 D | 58 1 150 | 1.00 L 114 D | 236 320 | 10C 26 m 118 D | 565 556 110 | 9 D 58 D 125 D | 238 578 87 | 9 D 48 m 122 D | 375 26 344 | 5 P 17 m 28 mis | 355 601 3 | 22 D 36 m 125 D | 46 440 325 | 17 D 48 m 1 Surv. map | 621 53 25 | 28 D 36 m 1 Surv. | 435 528 190 map | 11 m 31 m 164 RD | 126 534 396 | |
| NW NE | | 16 48 D 48 D | 58 464 225 | 1.00 L 102 D | 236 493 | 10C 30 m 189 RM S | 565 11 661 | 9 D 26 m 189 RD | 238 556 671 | 9 D 58 D 189 RM | 375 578 672 | 5 P 48 m | 355 26 | 22 D 17 m | 46 601 | 17 D 36 m | 621 440 | 28 D 48 m | 435 53 | 11 m 36 m | 126 528 | | |
| SW NE | | 16 48 m | 58 53 | 1.00 L | 236 | 10C 36 m 528 | 565 31 m 534 | 9 D 3 RP | 238 1 | 9 D 3 RP | 375 1 | 5 P 3 RP | 355 16 | 22 D 79 D | 46 283 | 22 D 3 RP | 125 53 | 44 D 79 D | 227 573 | 24 m 71 D | 184 190 | | |
| SE NE | | 16 30 m 111 D | 58 1 512 | 1.00 L 118 D | 236 305 | 10C 26 m 3 R.P. | 565 556 170 | 9 D 50 D 125 D | 238 578 87 | 9 D 48 m 122 D | 375 26 344 | 5 P 17 m 29 mis | 355 601 125 | 22 D 31 m 130 D | 46 440 320 | 17 D 48 m 164 RD | 621 53 396 | 28 D 36 m 179 RD | 435 528 53 | 11 m 31 182 RD | 126 534 635 | | |
| NE NW | | 16 48 m 78 D | 58 450 584 | 1.00 L 60 m | 236 577 | 10C 48 D 99 D | 565 464 123 | 3 m 30 m 89 m | 601 1 17 | 9 D 26 m 112 D | 238 556 47 | 9 D 58 D 112 D | 375 578 262 | 5 P 48 m 112 D | 356 26 270 | 22 D 17 m 126 D | 46 601 54 | 17 D 36 m 440 | 621 | 28 D 48 m | 435 53 | | 3 LP 103. |
| NW NW | | 16 5 m 174 RM | 58 1 498 | 1.00 L 177 RD | 332 551-A | 1 A 37 mis 178 RD | 285 15 167 | 1 A 37 mis 189 RM | 470 29 321 | 3 D 30 D 189 RM | 688 284 312 | 3 D 31 D 189 RD | 601 482 322 | 5 D 5 mis 189 RM | 69 573 323 | 5 D 10 103 20 200 RD | 1441 1 198 | 5 D 10 103 20 208 RM | 452 2 61 | 8 D 10 118 D 202 RM | 460 357 60 | |
| SW NW | | 16 189 RM | 58 312 | 1.00 L 189 RD | 236 322 | 10C 111 D 189 RM | 565 512 323 | 3 D 118 D 192 RMS | 601 305 171 | 9 D 3 RP 200 RD | 238 170 198 | 9 D 118 D 202 RM | 375 357 61 | 5 P 125 D 202 RM | 356 209 60 | 22 D 29 mis 203 RD | 46 125 471 | 11 D 130 D 205 RD | 621 35 457 | 28 D 22 mis | 435 590 | | |
| SE NW | | 16 36 m 148 R.D. | 58 440 537 | 1.00 L | 236 | 10C 48 m | 565 53 | 3 D 36 m | 601 528 | 9 D 31 m | 238 534 | 9 D 3 RP | 375 1 | 5 P 3 LP | 356 16 | 22 D 79 D | 46 283 | 22 D 3 RP | 125 53 | 44 D 79 D | 227 573 | | |
| NE SW | | 16 99 D | 58 127 | 1.00 L 30 min | 236 449 | 10C 58 D 139 D | 565 578 347 | 9 D 48 m 143 D | 238 26 152 | 9 D 17 m | 375 601 | 5 P 36 m | 357 440 | 22 D 48 m | 46 53 | 22 D 36 m | 125 528 | 30 D 31 m | 432 534 | 5 mis 3 RP | 264 1 | | |
| NW SW | | 16 111 D | 58 512 | 1.00 L 118 D | 236 305 | 10C 58 D 3 RP | 565 578 170 | 9 D 48 m 125 D | 238 26 87 | 9 D 17 m 122 D | 375 601 344 | 5 P 36 m 29 mis | 357 440 125 | 22 D 48 m 131 D | 46 53 560 | 22 D 36 m 138 D | 125 528 222 | 30 D 31 m 158 RD | 432 534 396 | 5 mis 3 RP 192 RMS | 264 1 171 | | |
| SW SW | | 16 109 D | 58 72 | 1.00 L 140 D | 236 109 | 10C 58 D 35 min | 565 578 211 | 9 D 48 m 140 D | 238 26 311 | 9 D 17 m | 375 601 | 5 P 36 m | 357 440 | 22 D 48 m | 46 53 | 22 D 36 m | 125 528 | 30 D 31 m | 432 534 | 5 mis 3 LP | 264 1 | | 20 m 536 |
| SE SW | | 16 136 D | 58 503 | 1.00 L 193 RD | 236 433 | 10C 58 D | 565 578 | 9 D 48 m | 238 26 | 9 D 17 m | 375 601 | 5 P 36 m | 357 440 | 22 D 48 m | 46 53 | 22 D 36 m | 125 528 | 30 D 31 m | 432 534 | 5 mis 3 LP | 264 1 | | |
| NE SE | | 16 36 m 440 | 58 440 | 1.00 L | 236 | 10C 48 m | 565 53 | 9 D 36 m | 238 528 | 9 D 31 m | 375 534 | 5 P 3 LP | 358 1 | 22 D 3 LP | 46 16 | 22 D 79 D | 125 283 | 44 D 3 RP | 227 53 | 24 m 79 D | 184 573 | | |
| NW SE | | 16 36 m 174 RMS | 58 440 527 | 1.00 L 174 RD | 236 569 | 10C 48 m | 565 53 | 9 D 36 m | 238 528 | 9 D 31 m | 375 534 | 5 P 3 LP | 358 1 | 22 D 3 LP | 46 66 | 22 D 79 D | 125 283 | 44 D 3 RP | 227 53 | 24 m 79 D | 184 573 | | |
| SW SE | | 16 36 m 440 | 58 440 | 1.00 L | 236 | 10C 48 m | 565 53 | 9 D 36 m | 238 528 | 9 D 31 m | 375 534 | 5 P 3 LP | 358 1 | 22 D 3 LP | 46 16 | 22 D 79 D | 125 283 | 44 D 3 RP | 227 53 | 24 m 79 D | 184 573 | | |
| SE SE | | 16 29 m | 58 548 | 1.00 L | 236 | 10C 21 m 30 min | 565 548 | 9 D 37 m | 238 2.49 | 9 D 36 m | 375 528 | 5 P 51 m | 358 38 | 22 D 69 D | 46 145 | 22 D 37 m | 125 413 | 30 D 55 m | 468 278 | 47 D 60 m | 141 34 | | |

| Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 My 3 LP | 354 1 | 13 m 3 LP | 375 16 | 31 D 79 D | 479 283 | 5 mis 3 LP | 573 53 | 6 mis 79 D | 628 573 | 49 D 16 mis | 176 439 | 24 m 65 m | 184 527 | 2 LP 7 TD | 103 45 | 48 D 67 m | 450 151 | 48 D 95 D | 464 99 | | |
| 4 mis 31 m | 354 534 | 31 D 3 LP | 371 1 | 13 m 3 LP | 375 16 | 15 m 79 D | 32 283 | 36 S 3 LP | 444 53 | 6 mis 79 D | 406 573 | 24 m 16 mis | 439 | 6 mis 65 m | 628 527 | 24 m 7 TD | 484 45 | 48 D 67 m | 103 151 | 48 D 450 | | |
| 49 D 16 mis | 435 439 | 2 LP 7 TD | 103 45 | 48 D 95 D | 450 487 | 48 D 4 SC | 464 253 | 30 m 1 SUR | 1 246 MAP | 20 m 189 RMS | 536 664 | 58 D 189 RD | 578 672 | 48 m 189 RM | 76 672 | 17 m 5 A.P. | 601 7 | 36 m 192 RMS | 440 947 | | | |
| 4 mis 3 LP 182 RM | 354 1 648 | 13 m 3 LP | 375 16 | 31 D 79 D | 479 283 | 5 mis 3 LP | 573 53 | 6 mis 79 D | 628 573 | 49 D 16 mis | 176 439 | 24 m 71 D | 184 210 | 2 LP 101 D | 103 612 | 48 D 106 D | 450 99 | 48 D 111 D | 464 511 | | |
| 11 m 36 m | 126 528 | 4 mis 31 m | 354 534 | 31 D 3 LP | 371 1 | 15 mis 3 LP | 375 16 | 15 m 79 D | 32 283 | 36 D 3 LP | 444 53 | 6 mis 79 D | 406 573 | 16 mis | 439 | 6 mis 7 TD | 628 45 | 24 m 71 D | 184 267 | 2 LP 103. | | |
| 11 LP 125 D 205 RD | P. 209 457 | LP 130 D | P 35 | 21 Mis 22 mis | Q. 590 | 15 D 133 D | 529 P. 287 | 22 D 133 D | 3 P. 288 | 22 D 137 D | 57 205 | 21 D 1 Surv. map | 437 27 | 22 D 160 RMS | 510 287 | 21 D Surv. | 149 180 map | 30 D 177 RM | 3 496 | | | |
| 11 m 131 D | 126 560 | 4 mis 137 D | 354 205 | 13 m 138 D | 375 222 | 37 D 158 RD | 482 396 | 5 mis 160 RMS | 573 287 | 6 mis 177 RM | 628 496 | 103 20 177 RM | 1 498 | 103 20 177 RD | 2 551-A | 102 20 178 RD | 894 167 | 111 D 189 RM | 511 321 | | | |
| 24 m 16 mis | 184 439 | 49 D 71 D | 435 221 | 2 LP 99 20 | 103 544 | 48 D 60 m | 456 577 | 49 D 99 20 | 464 123 | 30 m 89 m | 1 17 | 26 m 112 D | 532 47 | 58 D 112 D | 578 262 | 48 m 112 D | 76 270 | 17 m 126 D | 601 56 | | | |
| 44 D 3 LP | 141 16 | 44 D 79 D | 637 283 | 7 mis 3 RP | 597 53 | 24 m 79 D | 184 573 | 2 LP 16 mis | 103 439 | 37 D 71 D | 402 221 | 48 D 99 20 | 450 | 48 D 50 m | 464 599 | 30 m 99 20 | 1 573 | 26 m 99 20 | 532 543 | | | |
| 44 D 3 LP 203 RD | 141 16 471 | 10 79 D | 637 283 | 7 mis 3 RP 192 RMS | 597 53 171 | 24 m 79 D | 184 573 | 2 LP 16 mis | 103 439 | 37 D 71 D | 402 269 | 48 D 93 D | 450 43 | 48 D 93 D | 464 416 | 30 m 93 D | 1 420 | 26 m 111 D | 532 511 | | | |
| 44 D 3 LP | 141 16 | 6 mis 79 D | 628 283 | 7 mis 3 RP | 597 53 | 24 m 79 D | 184 573 | 2 LP 16 mis | 103 439 | 37 D 5 JD | 402 423 | 37 D 57 D | 450 635 | 48 D 65 m | 464 527 | 48 D 67 m | 464 151 | 30 m 98 D | 1 443 | 20 m 536 | | |
| 44 D 3 LP | 141 16 | 44 D 79 D | 637 283 | 7 mis 3 RP | 597 53 | 24 m 79 D | 184 573 | 2 LP 16 mis | 103 439 | 37 D 5 JD | 402 309 | 48 D 65 m | 450 527 | 48 D 67 m | 464 151 | 30 m 43 | 1 | 26 m 23 mis | 532 307 | | | |
| 49 D 16 mis | 435 439 | 2 LP 71 D | 103 196 | 37 D 65 m | 402 406 | 48 D 124 D | 450 121 | 48 D 178 RLE | 464 473 | 30 m 182 RD | 1 635 | 26 m 182 RM | 532 648 | 58 D | 578 | 48 m | 76 | 17 m | 601 | | | |
| 49 D 16 mis | 435 439 | 2 LP 71 D | 103 442 | 37 D 65 m | 402 527 | 48 D 67 m | 450 151 | 48 D 92 D | 464 87 | 30 m 92 D | 1 95 | 26 m 95 | 532 640 | 58 D 104 D | 578 196 | 48 m 120 D | 76 342 | 17 m 120 D | 601 514 | | | |
| 49 D 16 mis | 435 439 | 2 LP 71 D | 103 195 | 37 D 19 mis | 402 464 | 48 D 124 D | 450 121 | 48 D 178 RLE | 464 473 | 30 m 182 RD | 1 635 | 26 m 182 RM | 532 648 | 58 D | 578 | 48 m | 76 | 17 m | 601 | | | |
| 1 Coal 69 m | 575 73 | 49 D 86 D | 115 390 | 16 m 69 m | 591 180 | 24 m 19 mis | 184 484 | 2 LP | 103 416 | 49 D 124 D | 583 121 | 33 D 178 RLE | 402 473 | 48 D | 478 | 30 m 182 RD | 1 635 | 26 m 182 RM | 532 648 | | | |