VOL. 2. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Eight. RANGE 2 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (29850.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	31	M6	59	1.00 L.	236	1 O.C. 116 D	585 11	9 D 112 D	238 195	9 D 24 mis	375 451	57 P 99 m	375 2	23 D 98 m	46 3.38	22 D 101 m	125 104	30 D 98 m	433 591	57 Mis 101 m	341 350	32 D 132 D	576 79	32 D 136 D	517 363	32 D 103 m	518 433	41 D 141 D	141 66	37 D 152 RMIS	424 243	39 D 179 RMIS	438 89	51 D 179 RMIS	299 91	73 D 179 RMIS	151 83	1 3 C's 179 RMIS	1 463	1 2 C's 191 RMIS	344 601	
NW NE		M6 26 m 179 RMIS	59 556 91	1.00 L. 179 RMIS	236 93	1 O.C. 28 m 179 R.D	585 511 99	9 D 52 D 179 RM	238 98 101	9 D 59 D 179 RMIS	375 59 463	57 P 33 m 132 RM	375 363 71	23 D 36 191 RMIS	46 528 601	17 D 70 D	621 237	28 D 4 T D	435 414	11 M 99 D	126 755	4 Mis 75 D	354 326	13 M 19 mis	375 507	31 D 98 D	505 336	33 D 31 mis	519 182	6 mis 114 D	628 124	29 m 34 mis	184 119	2 Lap 143 D	103 46 9	48 D 143 D	450 470	48 D 152 RMIS	464 243	30 M 179 RMIS	1 89		
SW NE		M6 26 m 112 D	59 556 551	1.00 L. 114 D	236 255	1 O.C. 28 m 96 m	585 511 236	9 D 52 D 93 m	238 98 280	9 D 59 D L 2 C	375 59 146	57 P 33 m 123 D	375 363 353	23 D 36 5 2 C	46 528 160	17 D 70 D	621 237 206	28 D 4 T D	435 414 62	11 M 4 D 128	126 485 27	4 Mis 3 LP 99 m	354 44 172	13 M 19 D 29 mis	375 370 115	31 D 16 mis 128 D	505 304 111	33 D 87 D 125 D	519 1 591	6 mis 75 D 130 D	628 326 404	29 m 19 mis 136 D	184 507 13	2 Lap 100 D 8 D	103 349 515	48 D 21 mis 110 m	450 182 196	48 D 100 D 35 mis	464 614 112	30 M 112 D 143 D	1 178 65	cont to page 269	
SE NE	1	M6 26 m 136 D	59 556 583	1.00 L. 103 m	236 433	1 O.C. 28 m 33 mis	585 511 48	9 D 52 D 123 D	238 98 580	9 D 59 D 30 mis	375 59 126	57 P 33 m 133 D	375 363 386	23 D 36 138 D	46 528 567	17 D 70 D	621 237 175	28 D 79 D 142 D	435 53 233	11 M 8 D 114	126 1 266	4 Mis 21 mis 145 D	354 182 65	13 M 111 D 156 RM	375 278 356	31 D 116 D 156 RM	505 11 359	33 D 112 D 159 RM	519 195 738	6 mis 99 m 160 RD	628 2 XXX	29 m 98 m 160 RM	184 338 XXX	2 Lap 101 m 160 RM	103 104 449	48 D 98 m 160 RM	450 591 447	48 D 101 m 160 RM	464 350 600	30 M 132 D 186 RM	1 79 114	cont to page 269.	186 RM - 117
NE NW	✓	M6 86 m	59 132	1.00 L. 24 mis	157 260	1.00 L. 94 m	358 35	1.00 L. 93 m	488 299	1 O.C. 8 M 119 D	222 534 425	8 M 119 D	250 632 541	8 M 96 m	207 633 514	3 D 28 D 93 m	497 398 441	2 P 6 T C	13 238 137	9 D 126 D	769 238 128	9 D 142 D	238 4	10 D Mis 35	330 405 574	13 M 6 T C 33 mis	462 33 436	22 D 111 m	51 404 56.8	5 D 19 mis 36 mis	437 507 273	11 D 49 m 36 mis	227 449 275	22 D 80 Mis 33 RM	510 171 16	24 D 82 m 152 RM	631 169 340	26 D 104 RM	387 122 371	24 D 80 m 188 RD	149 215 486		
NW NW		M6 24 mis	59 260	1.00 L. 112 D	30 385	1.00 L. 51 m 116 D	71 498 252	1.00 L. 91 D 116 D	2 330 275	1 D 98 D 116 D	213 470 284	2 D 99 D 116 D	258 57 292	11 M 96 D 116 D	544 622 503	30 D 96 D 4 T P	457 624 51	19 P 25 mis	163 115 413	23 M 99 D 24 mis	98 200 437	17 M 49 D 117 D	82 201 562	17 Mis 101 D 120 D	120 130 187	12 D 101 D 119 D	179 191 112	12 D 101 D 85 m	180 180 587	17 D 103 D 118 D	181 45 90	12 D 101 D 118 D	492 298 93	12 D 44 A 27 mis	493 371 70	17 mis 22 mis 88 m	340 203 103	79 D 104 D 123 D	502 218 109	16 m 105 89 m	598 320 278	cont to p. 269.	
SW NW	X	M6 19 mis 34 mis	59 482 473	1.00 L. 151 RMIS	30 103 D 624	1.00 L. 231 153 RD	71 m 733	1.00 L. 169 153 RM	2 105 D 734	1 D 104 162 RD	213 86 m 694	8 D 132 169 RM	330 111 D 125	3 D 165 170 R.Pat	371 112 D 101-A	9 D 111 172 R.Pat	484 24 mis 660	19 D 260 173 RD	138 114 D 46	11 m 72 173 RM	544 49	19 D 85 174 RMIS	594 415 595	21 D 85 187 RMIS	635 446 369	11 84 m R.S.M.	351 18	32 D 89 187 RD	463 169 464	23 m 85 189 RD	98 523 492	44 D 93 m 189 RD	32 34 210	51 m 120 D 187 RM	498 419 140	52 m 89 191 RD	296 230 192	70 m 136 187 RM	228 284 543	97 D 33 mis 2 R.S.M.	24 32 70	cont to p. 269	
SE NW		M6 8 P 132 D	59 87 413	R 3 T P 137 D	6 206 532	19 D 29 mis 31 mis	221 62 493	24 m 128 D 110 m	184 27 196	2 Lap 99 m 31 mis	103 172 494	1 M 29 mis 35 mis	115 112	26 M 128 D 140 D	556 111 222	12 M 125 D 140 D	528 591 223	17 D 123 D 143 D	96 D 123 D 65	8 D 30 mis 143 D	231 121 290	130 D 37 mis	548 404 138	136 D 14 mis	178 13 58	132 D 145 D 423	112 D 243	132 D 159 RM	551 132 D 244	132 D 159 RM 251	96 m 291	8 J 168 RD 675	236 170	93 m 189 RM	280 132 D 170 RD 81	6 Lc 363	146 132 D 170 RM	123 D 367	353 137 D 170 RM	5 R C's 446	160 137 D 178 RD 383	447 6	Cont to p. 269	
NE SW		M6 25 m 6 R C 146	59 51 146	1.00 L. 123 D	236 353	1 O.C. 28 m 123 D	585 189 356	9 D 52 D 123 D	238 368 498	9 D 44 m 123 D	375 511 580	57 P 59 m 5 R C	391 197 160	23 D 18 mis 3 R C	46 441 206	17 D 18 mis 29 mis	621 442 62	28 D 19 mis 128 D	435 488 27	11 M 44 m 99 m	126 mag var 5° 172	4 Mis 54 m 29 mis	354 mag var 5° 197 115	13 M 112 D 128 D	375 178 111	31 D 112 D 125 D	505 390 591	18 M 92 m 128 D	1 178 219	7 m 112 D 130 D	92 551 126	20 M 114 D 130 D	517 255 236	6 Mis 115 D 135 D	628 514 51	45 D 93 m 100 m	67 167 148	13 M 96 m 130 D	576 236 404	48 D 93 m 136 D	84 280 13	Cont to p. 269	
NW SW		M6 5 M 123 D	59 515 580	1.00 L. 30 mis	236 126	1 O.C. 7 M 130 D	585 189 236	9 D 52 D 135 D	238 318 51	9 D 44 m 100 m	375 511 148	57 P 59 m 132 D	391 197 291	23 D 18 mis 137 D	46 441 349	17 D 18 mis 191 RD	621 442 227	28 D 19 mis 144 RD	435 486 295	11 M 44 m 99 m 142 R.D	126 mag var 5° 290	4 Mis 54 m 29 mis 153 RD	354 mag var 5° 197 423	13 M 112 D 154 RD	375 178 571	31 D 112 D 154 RD	505 390 216	18 M 92 m 159 RD	1 178 251	7 m 112 D 159 RD	92 551 675	20 M 114 D 170 RM	517 255 383	6 Mis 115 D 178 RD	628 514 6	45 D 93 m 180 RD	67 167 455	13 M 123 D 180 RM	576 356 456	48 D 136 D 190 RM	84 498 458	Cont to p. 269	
SW SW		M6 25 M 108 m	59 515 190	1.00 L. 66 mis	236 119	1 O.C. 7 M 166 RM	585 189 123	9 D 52 D 166 RD	238 318 126	9 D 44 m 170 RM	375 511 586	57 P 59 m 172 RM	391 T T 423	23 D 7 T D 172 RM	46 12 424	17 D 85 D 176 RD	621 536 18	28 D 10 3 D 29 176 RM	435 24 357	11 M 100 D 177 RM	126 266 163	4 Mis 72 m 184 RM 15	354 528 309	13 M 14 m 184 RD	375 571 308	31 D 67 184 RD	505 465 311	18 M 82 m 184 RD	1 240 312	7 m 114 D 184 RM	92 255 591	20 M 123 D 188 RM	517 580 X 259	6 Mis 30 mis 188 RM	628 126 X 251	45 D 138 D 182 RM	67 45 638	13 M 95 m	576 328	48 D 146 D	84 413		
SE SW		M6 25 M 132 D	59 515 243	1.00 L. 132 D	236 244	1 O.C. 7 M 137 D	585 189 110	9 D 52 D 132 D	238 368 291	9 D 44 m 137 D	375 511 349	57 P 59 m 132 D	391 197 363	23 D 18 mis 132 D	46 441 367	17 D 18 mis 137 D	621 442 446	28 D 19 mis 137 D	435 466 447	11 M 44 m 99 m 132 D	126 mag var 5° 413	4 Mis 54 m 29 mis 137 D	354 mag var 5° 197 532	13 M 112 D 132 D	375 178 563	31 D 112 D 132 D	505 390 564	18 M 92 m 37 mis	1 178 138	7 m 114 D 142 D	92 255 58	20 M 115 D 142 R.D	517 514 275	6 Mis 93 m 163 R.D	628 167 423	45 D 123 D 154 RD	67 580 571	13 M 30 mis 159 RM	576 126 251	48 D 137 D 159 RD	84 80 625	Cont to p. 269	170 RM - 383 178 RD 6
NE SE		M6 26 M 98 m	59 556 338	1.00 L. 101 m	236 104	1 O.C. 28 M 98 m	585 511 591	9 D 52 D 101 D	238 98 350	9 D 59 D 132 D	375 59 79	57 P 33 m 103 m	376 363 433	23 D 36 m 129 R.D	46 528 441	17 D 70 D 159 RM	621 237 439	28 D 4 T P	435 414	11 M 4 D 29 mis	126 485	4 Mis 3 LP 28	354 44	13 M 16 mis	375 304	31 D 87 D	505 1	33 D 75 D	519 326	6 mis 19 mis	628 507	24 M 21 mis	184 181	2 Lap 111 D	103 278	48 D 116 D	450 11	48 D 112 A	464 195	30 M 99 m	1 2		
NW SE		M6 26 M 114 D	59 556 255	1.00 L. 96 m	236 236	1 O.C. 28 M 93 m	585 511 280	9 D 52 D 6 R C	238 98 146	9 D 59 D 123 D	375 59 353	57 P 33 m 123 D	376 363 3.56	23 D 36 m 123 D	46 528 498	17 D 70 D 5 R C	621 237 160	28 D 4 T P	435 414 206	11 M 4 D 29 mis	126 485 62	4 Mis 3 LP 28 128 D	354 44 27	13 M 16 mis 99 m	375 304 172	31 D 87 D 29 mis	505 1 115	33 D 75 D 128 D	519 326 111	6 mis 19 mis 125 D	628 507 591	24 M 100 D 128 D	184 349 219	2 Lap 21 mis 132 D	103 182 236	48 D 100 D 100 m	450 614 148	48 D 112 A 135 D	464 178 51	30 M 112 D 130 D	1 551 404	Cont to p. 269.	
SW SE		M6 26 M	59 556	1.00 L.	236	1 O.C. 28 M 511	585 511	9 D 52 D 68	238 68	9 D 36 m 528	375 19 D 95	57 P 19 D	376 363	23 D 36 m 123 D	46 528	17 D 3 T D 255	621 237	28 D 16 mis 313	435 414	11 M 44 m 87 D	126 1	4 Mis 75 D	354 326	13 M 19 mis	375 +85	31 D 98 D	505 391	33 D 4 T C 262	519 1 02	6 mis 102 D	628 364	24 M 21 mis	184 182	2 Lap 105 D	103 91	48 D 105 D	450 98	48 D 9 TD	464 71	30 M	1		
SE SE		M6 26 M 132 D	59 556 314	1.00 L. 132 D	236 315	1 O.C. 24 M 139 D	585 511 227	9 D 52 D 33 mis	238 98 173	9 D 59 D 132 D	375 59 470	57 P 33 m 132 D	376 363 556	23 D 36 m Survey	46 528 142 map	17 D 70 D 159 RMS	621 237 427	28 D 4 T D 159 RD	435 414 281	11 M H 193 RD	126 2 5 600	4 Mis 3 LP 28	354 47	13 M 16 mis	375 313	31 D 87 D	505 1	33 D 75 D	519 326	6 mis 19 mis	628 507	24 M 99 D	184 613	2 Lap 21 mis	103 182	48 D 107 D	450 159	48 D 128 D	464 98	30 M 128 D	1 99		

VOL. 2. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Eight. RANGE 2 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (29850.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	31	M6	59	1.00 L.	236	1 O.C. 116 D	585 11	9 D 112 D	238 195	9 D 24 mis	375 451	57 P 99 m	375 2	23 D 98 m	46 3.38	22 D 101 m	125 104	30 D 98 m	433 591	57 Mis 101 m	341 350	32 D 132 D	576 79	32 D 136 D	517 363	32 D 103 m	518 433	41 D 141 D	141 66	37 D 152 RMIS	424 243	39 D 179 RMIS	438 89	51 D 179 RMIS	299 91	73 D 179 RMIS	151 83	1 3 C's 179 RMIS	1 463	1 2 C's 191 RMIS	344 601	
NW NE		M6 26 m 179 RMIS	59 556 91	1.00 L. 179 RMIS	236 93	1 O.C. 28 m 179 R.D	585 511 99	9 D 52 D 179 RM	238 98 101	9 D 59 D 179 RMIS	375 59 463	57 P 33 m 132 RM	375 363 71	23 D 36 191 RMIS	46 528 601	17 D 70 D	621 237	28 D 4 T D	435 414	11 M 99 D	126 755	4 Mis 75 D	354 326	13 M 19 mis	375 507	31 D 98 D	505 336	33 D 31 mis	519 182	6 mis 114 D	628 124	29 m 34 mis	184 119	2 Lap 143 D	103 46 9	48 D 143 D	450 470	48 D 152 RMIS	464 243	30 M 179 RMIS	1 89		
SW NE		M6 26 m 112 D	59 556 551	1.00 L. 114 D	236 255	1 O.C. 28 m 96 m	585 511 236	9 D 52 D 93 m	238 98 280	9 D 59 D L 2 C	375 59 146	57 P 33 m 123 D	375 363 353	23 D 36 5 2 C	46 528 160	17 D 70 D	621 237 206	28 D 4 T D	435 414 62	11 M 4 D 128	126 485 27	4 Mis 3 LP 99 m	354 44 172	13 M 19 D 29 mis	375 370 115	31 D 16 mis 128 D	505 304 111	33 D 87 D 125 D	519 1 591	6 mis 75 D 130 D	628 326 404	29 m 19 mis 136 D	184 507 13	2 Lap 100 D 8 D	103 349 515	48 D 21 mis 110 m	450 182 196	48 D 100 D 35 mis	464 614 112	30 M 112 D 143 D	1 178 65	cont to page 269	
SE NE	1	M6 26 m 136 D	59 556 583	1.00 L. 103 m	236 433	1 O.C. 28 m 33 mis	585 511 48	9 D 52 D 123 D	238 98 580	9 D 59 D 30 mis	375 59 126	57 P 33 m 133 D	375 363 386	23 D 36 138 D	46 528 567	17 D 70 D	621 237 175	28 D 79 D 142 D	435 53 233	11 M 8 D 114	126 1 266	4 Mis 21 mis 145 D	354 182 65	13 M 111 D 156 RM	375 278 356	31 D 116 D 156 RM	505 11 359	33 D 112 D 159 RM	519 195 738	6 mis 99 m 160 RD	628 2 XXX	29 m 98 m 160 RM	184 338 XXX	2 Lap 101 m 160 RM	103 104 449	48 D 98 m 160 RM	450 591 447	48 D 101 m 160 RM	464 350 600	30 M 132 D 186 RM	1 79 114	cont to page 269.	186 RM - 117
NE NW	✓	M6 86 m	59 132	1.00 L. 24 mis	157 260	1.00 L. 94 m	358 35	1.00 L. 93 m	488 299	1 O.C. 8 M 119 D	222 534 425	8 M 119 D	250 632 541	8 M 96 m	207 633 514	3 D 28 D 93 m	497 398 441	2 P 6 T C	13 238 137	9 D 126 D	769 238 128	9 D 142 D	238 4	10 D Mis 35	330 405 574	13 M 6 T C 33 mis	462 33 436	22 D 111 m	51 404 56.8	5 D 19 mis 36 mis	437 507 273	11 D 49 m 36 mis	227 449 275	22 D 80 Mis 33 RM	510 171 16	24 D 82 m 152 RM	631 169 340	26 D 104 RM	387 122 371	24 D 80 m 188 RD	149 215 486		
NW NW		M6 24 mis	59 260	1.00 L. 112 D	30 385	1.00 L. 51 m 116 D	71 498 252	1.00 L. 91 D 116 D	2 330 275	1 D 98 D 116 D	213 470 284	2 D 99 D 116 D	258 57 292	11 M 96 D 116 D	544 622 503	30 D 96 D 4 T P	457 624 51	19 P 25 mis	163 115 413	23 M 99 D 24 mis	98 200 437	17 M 49 D 117 D	82 201 562	17 Mis 101 D 120 D	120 130 187	12 D 101 D 119 D	179 191 112	12 D 101 D 85 m	180 180 587	17 D 103 D 118 D	181 45 90	12 D 101 D 118 D	492 298 93	12 D 44 A 27 mis	493 371 70	17 mis 22 mis 88 m	340 203 103	79 D 104 D 123 D	502 218 109	16 m 105 89 m	598 320 278	cont to p. 269.	
SW NW	X	M6 19 mis 34 mis	59 482 473	1.00 L. 151 RMIS	30 103 D 624	1.00 L. 231 153 RD	71 m 733	1.00 L. 169 153 RM	2 105 D 734	1 D 104 162 RD	213 86 m 694	8 D 132 169 RM	330 111 D 125	3 D 165 170 R.Pat	371 112 D 101-A	9 D 111 172 R.Pat	484 24 mis 660	19 D 260 173 RD	138 114 D 46	11 m 72 173 RM	544 49	19 D 85 174 RMIS	594 415 595	21 D 85 187 RMIS	635 446 369	11 84 m R.S.M.	351 18	32 D 89 187 RD	463 169 464	23 m 85 189 RD	98 523 492	44 D 93 m 189 RD	32 34 210	51 m 120 D 187 RM	498 419 140	52 m 89 191 RD	296 230 192	70 m 136 187 RM	228 284 543	97 D 33 mis 2 R.S.M.	24 32 70	cont to p. 269	
SE NW		M6 8 P 132 D	59 87 413	R 3 T P 137 D	6 206 532	19 D 29 mis 31 mis	221 62 493	24 m 128 D 110 m	184 27 196	2 Lap 99 m 31 mis	103 172 494	1 M 29 mis 35 mis	115 112	26 M 128 D 140 D	556 111 222	12 M 125 D 140 D	528 591 223	17 D 123 D 143 D	96 D 123 D 65	8 D 30 mis 143 D	231 121 290	130 D 37 mis	548 404 138	136 D 14 mis	178 13 58	132 D 145 D 423	112 D 243	132 D 159 RM	551 132 D 244	132 D 159 RM 251	96 m 291	8 J 168 RD 675	236 170	93 m 189 RM	280 132 D 170 RD 81	6 Lc 363	146 132 D 170 RM	123 D 367	353 137 D 170 RM	5 R C's 446	160 137 D 178 RD 383	447 6	Cont to p. 269	
NE SW		M6 25 m 6 R C 146	59 51 146	1.00 L. 123 D	236 353	1 O.C. 28 m 123 D	585 189 356	9 D 52 D 123 D	238 368 498	9 D 44 m 123 D	375 511 580	57 P 59 m 5 R C	391 197 160	23 D 18 mis 3 R C	46 441 206	17 D 18 mis 29 mis	621 442 62	28 D 19 mis 128 D	435 488 27	11 M 44 m 99 m	126 mag var 5° 172	4 Mis 54 m 29 mis	354 mag var 5° 197 115	13 M 112 D 128 D	375 178 111	31 D 112 D 125 D	505 390 591	18 M 92 m 128 D	1 178 219	7 m 112 D 130 D	92 551 126	20 M 114 D 130 D	517 255 236	6 Mis 115 D 135 D	628 514 51	45 D 93 m 100 m	67 167 148	13 M 96 m 130 D	576 236 404	48 D 93 m 136 D	84 280 13	Cont to p. 269	
NW SW		M6 5 M 123 D	59 515 580	1.00 L. 30 mis	236 126	1 O.C. 7 M 130 D	585 189 236	9 D 52 D 135 D	238 318 51	9 D 44 m 100 m	375 511 148	57 P 59 m 132 D	391 197 291	23 D 18 mis 137 D	46 441 349	17 D 18 mis 191 RD	621 442 227	28 D 19 mis 144 RD	435 486 295	11 M 44 m 99 m 142 R.D	126 mag var 5° 290	4 Mis 54 m 29 mis 153 RD	354 mag var 5° 197 423	13 M 112 D 154 RD	375 178 571	31 D 112 D 154 RD	505 390 216	18 M 92 m 159 RD	1 178 251	7 m 112 D 159 RD	92 551 675	20 M 114 D 170 RM	517 255 383	6 Mis 115 D 178 RD	628 514 6	45 D 93 m 180 RD	67 167 455	13 M 123 D 180 RM	576 356 456	48 D 136 D 190 RM	84 498 458	Cont to p. 269	
SW SW		M6 25 M 108 m	59 515 190	1.00 L. 66 mis	236 119	1 O.C. 7 M 166 RM	585 189 123	9 D 52 D 166 RD	238 318 126	9 D 44 m 170 RM	375 511 586	57 P 59 m 172 RM	391 T T 423	23 D 7 T D 172 RM	46 12 424	17 D 85 D 176 RD	621 536 18	28 D 10 3 D 29 176 RM	435 24 357	11 M 100 D 177 RM	126 266 163	4 Mis 72 m 184 RM 15	354 528 309	13 M 14 m 184 RD	375 571 308	31 D 67 184 RD	505 465 311	18 M 82 m 184 RD	1 240 312	7 m 114 D 184 RM	92 255 591	20 M 123 D 188 RM	517 580 X 259	6 Mis 30 mis 188 RM	628 126 X 251	45 D 138 D 182 RM	67 45 638	13 M 95 m	576 328	48 D 146 D	84 413		
SE SW		M6 25 M 132 D	59 515 243	1.00 L. 132 D	236 244	1 O.C. 7 M 137 D	585 189 110	9 D 52 D 132 D	238 368 291	9 D 44 m 137 D	375 511 349	57 P 59 m 132 D	391 197 363	23 D 18 mis 132 D	46 441 367	17 D 18 mis 137 D	621 442 446	28 D 19 mis 137 D	435 466 447	11 M 44 m 99 m 132 D	126 mag var 5° 413	4 Mis 54 m 29 mis 137 D	354 mag var 5° 197 532	13 M 112 D 132 D	375 178 563	31 D 112 D 132 D	505 390 564	18 M 92 m 37 mis	1 178 138	7 m 114 D 142 D	92 255 58	20 M 115 D 142 R.D	517 514 275	6 Mis 93 m 163 R.D	628 167 423	45 D 123 D 154 RD	67 580 571	13 M 30 mis 159 RM	576 126 251	48 D 137 D 159 RD	84 80 625	Cont to p. 269	170 RM - 383 178 RD 6
NE SE		M6 26 M 98 m	59 556 338	1.00 L. 101 m	236 104	1 O.C. 28 M 98 m	585 511 591	9 D 52 D 101 D	238 98 350	9 D 59 D 132 D	375 59 79	57 P 33 m 103 m	376 363 433	23 D 36 m 129 R.D	46 528 441	17 D 70 D 159 RM	621 237 439	28 D 4 T P	435 414	11 M 4 D 29 mis	126 485	4 Mis 3 LP 28	354 44	13 M 16 mis	375 304	31 D 87 D	505 1	33 D 75 D	519 326	6 mis 19 mis	628 507	24 M 21 mis	184 181	2 Lap 111 D	103 278	48 D 116 D	450 11	48 D 112 A	464 195	30 M 99 m	1 2		
NW SE		M6 26 M 114 D	59 556 255	1.00 L. 96 m	236 236	1 O.C. 28 M 93 m	585 511 280	9 D 52 D 6 R C	238 98 146	9 D 59 D 123 D	375 59 353	57 P 33 m 123 D	376 363 3.56	23 D 36 m 123 D	46 528 498	17 D 70 D 5 R C	621 237 160	28 D 4 T P	435 414 206	11 M 4 D 29 mis	126 485 62	4 Mis 3 LP 28 128 D	354 44 27	13 M 16 mis 99 m	375 304 172	31 D 87 D 29 mis	505 1 115	33 D 75 D 128 D	519 326 111	6 mis 19 mis 125 D	628 507 591	24 M 100 D 128 D	184 349 219	2 Lap 21 mis 132 D	103 182 236	48 D 100 D 100 m	450 614 148	48 D 112 A 135 D	464 178 51	30 M 112 D 130 D	1 551 404	Cont to p. 269.	
SW SE		M6 26 M	59 556	1.00 L.	236	1 O.C. 28 M 511	585 511	9 D 52 D 68	238 68	9 D 36 m 528	375 19 D 95	57 P 19 D	376 363	23 D 36 m 123 D	46 528	17 D 3 T D 255	621 237	28 D 16 mis 313	435 414	11 M 44 m 87 D	126 1	4 Mis 75 D	354 326	13 M 19 mis	375 +85	31 D 98 D	505 391	33 D 4 T C 262	519 1 02	6 mis 102 D	628 364	24 M 21 mis	184 182	2 Lap 105 D	103 91	48 D 105 D	450 98	48 D 9 TD	464 71	30 M	1		
SE SE		M6 26 M 132 D	59 556 314	1.00 L. 132 D	236 315	1 O.C. 24 M 139 D	585 511 227	9 D 52 D 33 mis	238 98 173	9 D 59 D 132 D	375 59 470	57 P 33 m 132 D	376 363 556	23 D 36 m Survey	46 528 142 map	17 D 70 D 159 RMS	621 237 427	28 D 4 T D 159 RD	435 414 281	11 M H 193 RD	126 2 5 600	4 Mis 3 LP 28	354 47	13 M 16 mis	375 313	31 D 87 D	505 1	33 D 75 D	519 326	6 mis 19 mis	628 507	24 M 99 D	184 613	2 Lap 21 mis	103 182	48 D 107 D	450 159	48 D 128 D	464 98	30 M 128 D	1 99		

VOL. 2. TRACT INDEX, TOWN Thirty-eight (38) RANGE 2 EAST.

Cont. from P. 175.

H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (7389.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE-NW NE NW	31	198 RM	3																							
NW NE																										
SW NE		143 D	290	159 RD	174	169 RD	170	170 RD	81	170 RM	83	193 RD	514													
SE NE		186 RM	119	191 RM	67	199 RM	745	199 RM	743	205 RM	372	205 RM	454	205 RM	456	205 RD	459									
SW-NW NE NW		193 RD 206 RM	272 441	194 RM 206 RM	660 662	194 RD 206 RM	661 663	194 RM 2 C.S.M	662 140	195 RM	3	197 RM	661	2 C.S.M	104	198 RM	422 ✓	200 RM	317	200 RM	471					
NW NW		119 D 137 D 137	434 21 41	119 D 137 D 137	452 22 57	119 D 137 D 137	461 23 71	124 D 137 D 137	185 24 288	93 M 137 D 137	376 25 190	96 M 137 D 138	539 26 28	123 D 137 D 137	328 27 113	124 D 137 D 137	512 28 51	127 D 137 D 138	383 29 55	126 D 137 D 138	341 30 169					
" SW NW		141 D 165 RD 194 RM 185 RMIS	206 255 368	143 D 166 RD 190 RM	281 47 373	33 min 168 RD 190 RM	485 539 573	141 D 168 RM 190 RM	241 649 608	100 M 169 RM 191 RMIS	552 287 183	141 D 170 RM 191 RD	251 286 192	148 RM 170 RM 191 RD	421 452 452	148 R.D 171 RM 191 RD	422 619 484	148 R.D 172 R.Pat 191 RD	423 660 485	148 RM 172 Roff 193 RD	484 664 429					
SE NW		180 RD	455	RD	456	RM	458	191 RMIS	253	188 RD	633	188 RM	635	188 RD	191	191 RM	64	192 RM	747							
NE SW		137 D 132 D 180 RM	80 564 458	132 D 32 min 181 RMIS	243 138 253	132 D 145 D 184 RMIS	244 58 309	137 D 142 R.D. 184 RD	110 275 308	33 min 142 R.D 184 RD	63 290 311	132 D ~~148~~ R.M 184 RD	291 ~~189~~ 312	135 D 153 R.D 184 RD	505 423 421	33 min 154 R.D 185 RD	104 571 117	135 D 156 RD 185 RM	557 216 119	137 D ~~158~~ ~~R.D~~ 185 RD	349 ~~275~~ 344					
NW SW		181 RMIS	253	184 RMIS	309	184 RD	308	184 RD	311	184 RD	312	184 RD	421	185 RD	344	186 RD	~~357~~	188 RD	288	188 RD	290					
SW SW																										
SE SW		180 R.D	455	180 RD	456	180 RM	458	181 RMIS	253	184 RMIS	309	184 RD	308	184 RD	311	184 RD	312	184 RD	421	185 RD	344					
NE SE																										
NW SE		136 D 193 RD	13 514	135 D	505	33 min	104	135 D	557	135 D	558	110 M	196	35 min	112	91 M	227	146 D	469	149 R.D	290					
NW-NW SW SE	31	204 RD	29	~~205~~ RM	~~365~~	207 RM	243																			
SE SE																										

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
202 RD	82	202 RD	705	203 RD	101	204 RMIS	32	205 RMIS	685	205 RMIS	683	206 RM	179	206 RD	304	206 RD	307	206 RM	443	
3 C.P. 137 D 137 D 138	218 31 506	128 D 137 D 138	136 32 302	98 M 137 D 138	505 33 587	22 min 137 D 104 M	552 34 356	32 min 137 D 34 min	72 35 394	130 D 137 D 102 M	417 36 49	136 D 137 D 35 M	33 37 133	22 min 137 D 35 min	656 38 489	135 D 137 D 35 min	184 39 585	137 D 137 D 106 M	20 40 59	
149 R.D 172 R.M. 185 RMIS	588 659 422	155 RMIS 172 RD 188 RM	71 722 404	160 RD 3 RD 198 RM	59 526 147	159 RM 178 CMIS 198 RMIS	175 203 489	159 RD 179 RM 188 RD	201 125 536	160 RMIS 182 RD 201 RMIS	271 583 123	160 RD 182 RC 201 RM	273 726 373	27 mio 186 RC 201 RM	216 403 377	163 RMIS 186 RM 201 RD	252 642 422	165 RMIS 186 RM 203 RM	81 643 627	cont below
132 D 159 RM 185 RM	363 251 347	132 D 159 RD 186 RD	367 675 53	137 D 162 RD 186 RMIS	446 424 616	137 D 169 RD. 188 RD	447 170 288	132 D 170 RD 188 RD	413 81 290	137 D 170 RM 188 RD	532 83 291	110 M 170 RM 188 RD	196 383 633	35 min 178 RD. 188 RM	112 6- 635	91 M 180 RD 189 RD	227 455 191	132 D 180 RD 191 RM	563 456 64	192 RMIS - 675
188 RD	291	188 RD	633	188 RM	635	189 RD	191	191 RM	64	192 RMIS	675									
186 RD	345	188 RD	288	188 RD	290	188 RD	291	188 RD	633	188 RM	635	189 RD	191	191 RM	64					
149 R.MIS	85	156 RD	216	159 RD	174	~~159~~ R		33 mio	205	169 RD	170	170 RD	81	170 RM	83	189 RD	584	192 RMIS	675	