H. Niedecken & Co., Manufr. Stationers, Milwaukee. (7559.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	33	M6 & P. 87	39.	R 45 D 200 RD	6 586	R 77 D 176	267	1 Mio 19 mio	497 379	Mio 19 mio	503 511	19 D 19 mio	221 554	3 Mio 114 D	232 314	29 10 114 D	33 315	22 10 28 mio	639 186	24 10 125 D	375 276	
NW NE		M6 & P. 87 154 RMIS	39. 577	R 166 RD	6 459	R 166 RM	267 461	1 Mio	497	Mio	503	19 D	221	24 m	184	2 2P	103	30 m	1	26 m	556	
SW NE		M6 & P. 87 154 RMIS	39. 577	R 166 RD	6 459	R 166 RM	267 461	1 Mio	497	Mio	503	19 D	221	24 m	184	2 2P	103	30 m	1	26 m	556	
SE NE		M6 & P. 87	39.	R 78 m	6 186	R 78 m	267 73	Mio 69 m	497 295	Mio 67 m	503 235	19 D 102 20	221 39	40 10 81 m	35 59	39 10 152 RMIS	139 140	14 m 154 RMIS	311 28 m 166 RD	577	204 459	
NE NW		M6 & P. 87	39.	R	6	R	267	1 Mio	497	Mio	503	19 D	221	24 m	184	2 2P	103	30 m	1	26 m	556	
NW NW		M6 & P. 87	39.	R	6	R	267	1 Mio	497	Mio	503	19 D	221	24 m	184	2 2P	103	30 m	1	26 m	556	
SW NW		M6 & P. 87	39.	R 192 RD	6 301	R 192 RD	267 308	1 Mio 7 C.S.M	497 80 81	Mio 203 RD	503 35/36	19 D 203 RD	221 124	24 m 203 RMIS	184 126	2 2P	103	30 m	1	26 m	556	
SE NW		M6 & P. 87	39.	R 203 RD	6 124	R 203 RMIS	267 125	1 Mio 203 RD	497 536	Mio 207 R1C	503 362	19 D	221	24 m	184	2 2P	103	30 m	1	26 m	556	
NE SW		M6 & P. 87	39.	R 99 D	6 335	R 100 P	267 589	1 Mio 107 D	497 585	Mio 132 D	503 345	19 D 132 D	221 345	40 D 132 D	42 346	16 m	370	20 m	445	16 m	363	
NW SW		M6 & P. 87	39.	R	6	R	267	1 Mio	497	1 Mio	503	19 D	221	4 J.D.	286	53 D	453	96 D	351	24 mio	123	
SW SW		M6 & P. 87	39.	R	6	R	267	1 Mio	497	1 Mio	503	19 D	221	4 J.D.	286	53 D	453	96 D	351	24 mio	123	
SE SW		M6 & P. 87	39.	R	6	R	267	1 Mio	497	1 Mio	503	19 D	221	24 m	184	2 2P	103	30 mio	1	26 m	556	
NE SE		M6 & P. 87	39.	R 99 D	6 335	R 100 P	267 589	1 Mio 107 D	497 585	Mio 132 D	503 345	19 D 132 D	221 346	40 D	42	16 m	370	20 m	445	16 m	363	
NW SE		M6 & P. 87	39.	R 21 Mio	6 174	R 100 D	267 30	1 Mio 107 D	497 585	Mio 132 D	503 345	19 D 132 D	221 346	40 D	42	16 m	370	20 m	445	16 m	363	
SW SE		M6 & P. 87	39.	R	6	R	267	1 Mio	497	1 Mio	503	19 D	221	24 m	184	2 2P	103	30 m	1	26 m	556	
SE SE		M6 & P. 87	39.	R 126 D	6 40	R 28 mio	267 592	1 Mio 6 R.C	497 221	Mio 131 D	503 113	19 D 135 D	221 90	18 D	375	6 D	466	3 Mio	498	13 10	123	

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
28/10 125 D	✓ 119 277	51/10 29 mio	5 417	37/10 29 mio	405 419	37/10 131 D	406 420	67 D 138 D	103 100	11 mio 199 RD	325 623	50 177 RM	57 675	50 200 RM	marginal 57 124	13 D 200 RMIS	273 109	67 D 200 RD	393 118		
36 m	528	83 D	598	60 m	402	78 m	186	78 m	73	69 m	295	67 m	235	102 10	39	81 m	59	152 RMIS	140		
36 m	528	83 D	629	60 m	402	78 m	186	78 m	73	69 m	295	67 m	235	102 10	39	81 m	59	152 RMIS	140		
23 M 166 RM	590 461	57 10	612	56 10	85	39 M	49	45 m	433	45 m	433	43 m	354	54 m	160	60 m	402	19 mio	150		
36 m	528	96 D	351	143 D	475	149 R.D.	557	1 FCL	103												
36 m	528	96 D	351	143 D	475	149 R.D.	557	1 FCL	103	204 RMIS	19										
36 m	528	96 D	351	24 mio	123	143 D	475	179 RD	65	2 C.S.M	19	191 R1C	211	2 C.S.M	61-61	2 C.S.M	62-63				
36 m	528	96 D	351	24 mio	123	143 D	475	179 RD	65	191 R1C	211	2 C.S.M	60-61	2 C.S.M	62-63	2 C.S.M	80 81	203 RD	36		
16 m	542	8 Mio	482	23 m	Sat. 404	39 m	496	39 m	610	37 m	432	5 T.D	1	78 D	284	80 m	26				
143 D	475	179 RD	65	2 C.S.M	19	191 R1C	211														
143 D	475	179 R.D.	557	1 FCL	103																
36 m	528	96 D	351	143 D	475	149 R.D.	557	161 FCL	103												
16 m	542	8 Mio	482	23 m	Sat. 404	39 m	496	39 m	610	37 m	432	5 T.D	1	78 D	284	80 m	26	182 P.R.C	116		
16 m	542 D	8 Mio	482	23 R.C	404	39 m	496	39 m	610	37 m	432	1 J.D	587	1 J.D	588	80 m	26	4 T.D	29		
36 m	528	96 D	351	143 D	475	149 R.D.	557	1 FCL	103												
21/10	630	68 D	165	17 Mio	186	6 J.D	33	95 D	177	87 m	116	23 mio	422	86 m	309	23 mio	582	107 R	491		