VOL. 2. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Nine RANGE 2 EAST.

H. Nielsecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (72570.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	16.	NE	66.	1.00 L.	68.	1.00 L.	329.	1.00 L.	222.	2 10 C.	336.	F.	No. 30	1/D	587	R.	244	41/D	435~	44/D	537
NW NE		NE	66.	1.00 L.	68.	1.00 L.	329.	2 10 C.	336.	F.	No. 30	1/D	587	41/D	435~	44/D	537	47/D	235	19/mis	332
SW NE		NE	66.	1.00 L.	68.	E 1.00	329.	2 10 C.	336.	F.	No. 30	1/D	587	41/D	435~	44/D	537	47/D	235	19/mis	332
SE NE		48/D	297.	1.00 L.	68.	S/D	64	File	5272	48/D	298	24/M	405	48/D	325	36/m	367	59/D	255	47/D	239
NE NW		S/E	66	10/D 6/mis	HSH 128	9/D 37/D	429 488	13/D mis	H54 68	22/D H/M	3 409	22/D 68/D	51 70	21/D 66/D	437 94	21/D 53/D	559 549	21/D 55/m	563 397	22/D 78/D	510 15
NW NW		NE 37/D H/M	66. 488 419	1.00 L. 68/D	157. 20	1.00 L. 68/D	338. 44	1.00 L. 53/D	487. 549	1.00 L. 55/m	490 397	10 C. 21/D 78/D	222 549 15	10 C. 21/D 76/D	249. 559 420	2 10 C. 22/D 84/D	261. 570 355	3/D 24/D 86/D	497 149 171	mis 27/D 78/D	766 322 235
SW NW		NE 6/mis	66. 128	1.00 L.	68.	1/D 37/D	599 488	9/D H/M	429 409	22/D 68/D	3 70	22/D 68/D	51 94	21/D 53/D	437 549	21/D 55/m	559 397	22/D 78/D	510 15	24/D 77/D	149 128
SE NW		NE 37/D H/M	66. 488 409	1.00 L. 68/D	152. 70	1.00 L. 68/D	338. 44	1.00 L. 53/D	487. 549	1.00 L. 55/m	490 397	10 C. 21/D 78/D	222 559 15	10 C. 22/D 76/D	249. 510 420	2 10 C. 24/D 84/D	261. 149 355	3/D 27/D 7/TD	497 322 214	1/D 2/LP 98/D	133 38 206
NE SW		NE 6/mis	66. 128	1/D 37/D	599 488	9/D H/M	429 409	19/D 68/D	140 70	22/D 66/D	3 44	22/D 53/D	57 549	21/D 55/m	437 397	21/D 78/D	559 15	22/D 77/D	510 128	24/D 79/D	149 46
NW SW		NE 37/D H/M	66. 488 409	1.00 L. 68/D	152. 44	1.00 L. 53/D	338. 549	1.00 L. 55/m	487. 397	1.00 L. 78/D	490 15	10 C. 22/D 77/D	222 559 128	10 C. 22/D 79/D	249. 510 46	2 10 C. 24/D 60/D	261. 149 5	3/D 27/D 75/D	497 322 209	1/D 2/LP 7/TD	133 38 40
SW SW		NE 6/mis	66. 128	1/D 37/D	599 488	10 D 4/M	517 409	19/D 68/D	140 70	22/D 68/D	3 94	22/D 53/D	57 549	21/D 55/m	437 397	21/D 78/D	549 15	21/D 77/D	559 128	22/D 79/D	510 46
SE SW		NE 37/D	66. 488	1/D 4/M	599 409	9/D 68/D	429 70	22/D 68/D	3 94	22/D 53/D	57 549	21/D 55/m	437 397	21/D 78/D	559 15	22/D 77/D	570 128	24/D 79/D	149 46	27/D 8/D	322 5
NE SE		NE 37/D 75/D	66. 488 209	1.00 L. 7/TD	152. 40	1.00 L. 19/mis	491. 332	10 L 95/D	329 447	5 D 4/CR FCL	594 61	8/D 5/mis	285~ 321	File 36/15	5272 351	9/D 2/LP	393 70	9/D 2/LP	429. 77	22/D 4/M	3 91
NW SE		NE 24/M	66. 1	1/D 43/D	599 580	10 D 58/D	553 369	37/D	338 455	9/D H/M	263 516	1/2 P 15/m	0 583	2/10 D 39/m	118 590	1 P 2 LP	0 135	2/10 W 42/m	2. 28	1/D 56/m	529 303
SW SE		NE	66	1.00 L.	68	mis	266	mis	268	3/P	257	1/D	143	1/D	144	41/D	435	87/D	235	19/mis	332
SE SE		NE 37/D 53/D	66. 488 549	1.00 L. 55/m	157 397	1.00 L. 78/D	358 15	1.00 L. 77/D	487. 128	1.00 L. 79/D	490 46	10 C. 22/D 8/D	222 570 5	10 C. 24/D 75/D	249 209	2 10 C. 27/D 7/TD	261 322 40	3/D 2/LP 19/mis	497 38 332	1/D 2/LP 98/D	133 52 447

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
47/D	235	19/mis	332	F FCL	9													
F FCL	9																	
F FCL	9																	
7/10	443	19/mis	332	F FCL	9	133/D	355											
24/10 76/D	149 420	2/LP 84/D	38 355	2/LP 86/D	54 171	27/10 78/D	348 235	30/10 75/D	3 304	27/15 95/D	541 10	21/LP 19/mis	61 332	5/mis F FCL	331 9	2/LP	70	2/LP	77	
1/mis 2/LP 75/D	268 304	1/D 2/LP 95/D	133 10	1/21 30/10 19/mis	18 3 332	10/D 24/15 F FCL	517 513 9	9/D 2/LP	769 61	10/D 5/mis	143 321	8/D 36/D	330 353	19/D 2/LP	140 70	22/10 2/LP	3 77	22/10 6/mis	57 128	4/15 437
27/10 79/D	322 46	2/LP 8/D	38 5	2/LP 75/D	52 209	30/10 F 7/TD	3 40	27/15 19/mis	513 332	27/LP 9/D	61 447	5/mis F FCL	321 9	36/D	353	2/LP	70	2/LP	77	
1/21 2/LP 2/LP 19/mis	13 52 332	10 D 30/10 9/D	517 3 447	9/D 27/15 F FCL	769 573 9	10/D 2/LP	143 61	8/D 5/mis	330 321	19/D 36/D	140 353	22/10 2/LP	3 70	22/10 2/LP	57 77	21/15 6/mis	437 128	21/10 68/D	549 70	
27/10 8/D	322 5	2/LP 75/D	38 209	2/LP 7/TD	52 40	30/10 19/mis	3 332	27/15 9/D	513 447	27/LP F FCL	61 9	5/mis	321	36/15	354	2/LP	70	2/LP	77	
1/21 2/LP 2/LP 19/mis	13 52 332	10 D 30/10 9/D	517 3 447	9/D 27/15 F FCL	769 573 9	10/D 2/LP	143 61	8/D 5/mis	330 321	19/D 36/D	140 353	22/10 2/LP	3 70	22/10 2/LP	57 77	21/15 6/mis	437 128	21/10 68/D	549 70	
27/10 8/D	322 5	2/LP 75/D	38 209	2/LP 7/TD	52 40	30/10 19/mis	3 332	27/15 9/D	513 447	27/LP F FCL	61 9	5/mis	321	36/15	354	2/LP	70	2/LP	77	
2/LP 75/D	38 209	2/LP 7/TD	52 40	30/10 19/mis	3 332	27/15 9/D	513 447	27/LP F FCL	61 9	5/mis	321	36/15	354	2/LP	70	2/LP	77	6/mis	128	
22/10 6/mis	57 128	21/D 4/M	437 409	27/10 68/D	559 20	22/10 68/D	510 44	24/10 53/D	149 549	27/10 55/m	322 397	2/LP 78/D	38 5	2/LP 77/D	52 128	30/10 79/D	3 46	37/15 81/D	573 5	
22/10 75/D	3 304	22/10 78/D	57 259	21/15 87/D	437 240	22/10 67/mis	510 121	24/10 87/D	149 357	30/10 19/mis	3 332	5/mis 68/m	1 105	37/mis F FCL	15 9	5/mis	29	36/15	354	
F FCL	9																			
1/21 2/LP 24/15 F FCL	13 573 9	9/D 2/LP	769 61	10/D 5/mis	143 321	8/D 36/15	330 353	9/D 3/LP	393 70	9/D 2/LP	429. 77	22/10 6/mis	3 128	22/10 4/M	57 409	21/15 68/D	437 70	21/10 68/D	559 44	