# VOL. 2, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Nine RANGE 2 EAST.



H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2850.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 22. | NE 4/10 | 68. 415 | 1.00 L. 74/15 | 280 331 | 1.16 L. 11/mis | 109. 332 | 5/D 22/D | 3 510 | 1/D 24/10 | 624 149 | 5/D 27/10 | 6 29 | 5/D 2/1P | 7 47 | 7/D 2/1P | 443 51 | 1/Lis 2/1P | R 55 | 1/JD 30/10 | 134 3 | 1/D 30/10 | 134 3 | | | | | |
| NW NE | | NE 97/10 | 68. 129 | 1.00 L. 14/mis | 280 332 | 1.16 L. | 109. | 1/D 24/10 | 624 149 | 5/D 27/10 | 6 29 | 5/D 2/1P | 7 47 | 7/D 2/1P | 443 51 | 1/Lis 2/1P | R 55 | 1/JD 30/10 | 134 3 | R. 1 mis | 109 481 | | | | | | | | |
| SW NE | | NE | 68. | 1.00 L. | 280 | 1.16 L. | 593. | 1/D 27/10 | 624 29 | 5/D 2/1P | 6 47 | 5/D 2/1P | 7 51 | 7/D 2/1P | 443 55 | 1/Lis 30/10 | R 3 | 1/JD 5/mis | 134 481 | 10/D 5/mis | 63 491 | | | | | | | | |
| SE NE | | NE 97/10 | 68. 129 | 1.00 L. 14/mis | 280 332 | 1.16 L. 3/10 | 189. 199 | 1/D 2/1P 87/D | 624 47 571 | 5/D 2/1P | 6 51 | 5/D 2/1P | 7 55 | 7/D 30/10 | 443 3 | 1/Lis 1 mis | R 481 | R. 1 mis | 109 491 | 8/D 36/D | 96 558 | | | | | | | | |
| NE NW | | NE 6/10 | 68. 3 | 1.00 L. | 538. | 1.16 L. | 139. | 2/M 37/10 | 21 369 | 2/D 58/D | 107 455 | 4/Suc 41/M | 3 518 | R. 17/M | 142 583 | 1/10 39/M | 202 590 | 8/D 2/1P | 482 135 | 2/JD 22/M | 11 28 | | | | | | | | |
| NW NW | | NE 7/Bat | 68 234 | 1.00 L. | 538. | 1/D 4/M | 624 568 | 5/D 22/10 | 6 320 | 5/D 26/10 | 7 48 | 7/D 22/10 | 443 380 | 1/Lis 26/10 | R 277 | 3/D 16/10 | 613 599 | 1/JD 59/10 | 134 550 | 10/D 59/D | 63 551 | | | | | | | | |
| SW NW | | NE 7/Bat | 68. 234 | 1/D | 624 | 5/D 58/D | 6 455 | 5/D 41/M | 7 518 | 1/Lis 15/M | R 583 | 7/D 39/M | 443 590 | 3/D 2/1P | 613 135 | 8/10 42/M | 380 78 | 8/D 56/M | 468 303 | 9/D 47/D | 2 240 | | | | | | | | |
| SE NW | | NE 6/P | 68. 3 | 1.16 L. | 139. | 2/M 37/10 | 21 369 | 2/D 58/D | 107 455 | 4/Suc 41/M | 3 518 | R. 17/M | 142 583 | 1/10 39/M | 202 590 | 8/10 2/1P | 377 135 | 8/D 42/M | 482 78 | 10/D 56/M | 532 303 | | | | | | | | |
| NE SW | | NE 34/D 6/P | 68. 558 3 | 2/M 43/D | 21 409 | 2/D 48/10 | 107 378 | 4/Suc 37/10 | 3 632 | 1/10 1 mis | 202 328 | 8/10 53/10 | 377 339 | 8/D 39/D | 482 343 | 2/JD 79/D | 11 383 | 10/D 87/D | 532 319 | 2/mis 19/M | 61 332 | | | | | | | | |
| NW SW | | NE 4/M | 68. 558 | 4/Suc 22/10 | 3 320 | 1/D 26/10 | 624 57 | 5/D 24/10 | 6 34 | 5/D 28/10 | 7 36 | 9/D 8/M | 443 609 | 1/Lis 31/10 | 8 164 | 3/D 3/M | 613 48 | 1/JD 31/10 | 1327 473 | 12/D 13/M | 65 379 | | | | | | | | |
| SW SW | | NE 5/M 6/Bat | 68. 15 | 1.00 L. 68/M | 370 105 | 1.00 L. | 370 | 1/D 57/mis | 314 29 | 4/Suc 24/M | 3 1 | 1/D 43/10 | 637 580 | 10/D 37/10 | 338 369 | 5/10 58/D | 214 455 | 2/1P 42/M | P 518 | 1/1P 15/M | Q 583 | | | | | | | | |
| SE SW | | | | 4/Suc | | 5/D | 338 | 10/D 48/10 | 378 | 19/mis | 332 | 99/D | 327 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NE SE | | NE 6/Bat 43/D | 68. 165 580 | 1.00 L. 37/D | 225 369 | 1.00 L. 28/M | 225 522 | 1.00 L. 10/mis | 600 328 | 1.16 L. 53/10 | 108 239 | 1.16 L. 53/10 | 139 349 | 1/D 22/10 39/M | 624 51 590 | 5/D 21/10 74/D | 7 437 583 | 5/D 22/10 87/D | 6 570 319 | 7/1P 24/10 19/mis | 443 149 332 | | | | | | | | |
| NW SE | | NE 6/P | 68. 8 | 2/M 57/D | 21 433 | 2/D 65/P | 107 55 | 4/Suc 57/D | 3 561 | 1/10 11/D | 202 11 | 8/10 22/D | 377 125 | 8/D 79/D | 482 594 | 10/D 87/D | 532 1 | 2/mis 65/M | 61 350 | 3/1P | 140 63 | | | | | | | | |
| SW SE | | 4/SW | 92 | 89/D | 327 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SE SE | | NE 37/D 6/Bat | 68. 369 162 | 1.00 L. | 970 | 1.10 L. | 370 | 5/D 58/D | 314 455 | 1/D 11/M | 537 518 | 5/1P 21/M | 353 583 | 10/D 39/M | 338 590 | 1/1P 2/1P | Q 135 | 1/1P 42/M | Q 28 | 1/1P 56/M | P 303 | | | | | | | | |

| Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R. 5/mis | 109 481 | 10/D 5/mis | 63 491 | 8/D 36/D | 96 558 | 10/D 43/10 | 69 409 | 8/D 48/10 | 482 378 | 10/D 37/10 | 537 632 | 10/D 13/mis | 309 328 | 13/D 53/10 | 24 348 | 22/10 10/mis | 51 328 | 24/1P 53/10 | 437 353 | | | |
| 10/D 5/mis | 63 491 | 8/D 36/D | 96 558 | 10/D 43/10 | 69 409 | 8/D 48/10 | 482 378 | 10/D 37/10 | 537 632 | 10/D 13/mis | 309 328 | 13/D 53/10 | 24 350 | 22/10 10/mis | 57 328 | 24/1P 53/10 | 437 352 | 22/10 18/mis | 510 489 | | | |
| 8/D 36/D | 96 558 | 10/D 43/D | 69 409 | 8/D 48/10 | 482 378 | 10/D 37/10 | 537 632 | 10/D 10/mis | 309 328 | 13/D 53/10 | 24 354 | 22/10 53/10 | 57 346 | 21/D 19/mis | 437 332 | 22/10 6/mis | 510 189 | 24/10 87/D | 149 571 | | | |
| 10/D 43/10 | 69 409 | 8/D 48/10 | 482 378 | 10/D 37/10 | 537 632 | 10/D 10/mis | 309 328 | 13/D 53/10 | 24 350 | 22/10 10/mis | 57 328 | 21/D 53/10 | 437 352 | 22/10 53/10 | 570 354 | 24/10 53/10 | 149 346 | 37/10 18/mis | 29 489 | W 1/4 | | |
| 10/D 54/M | 532 303 | 9/mis 87/D | 61 240 | 22/10 67/M | 3 121 | 22/10 87/D | 57 357 | 21/D 19/mis | 437 332 | 22/10 68/M | 570 105 | 24/10 | 149 | 30/10 | 3 | 24/M | 1 | 43/10 | 580 | | | |
| 8/D 58/D | 482 21 | 10/D 33/M | 532 127 | 9/D 31/M | 429 404 | 13/10 39/M | 471 509 | 19/10 65/D | 306 236 | 19/10 48/M | 310 185 | 1/M 57/M | 429 506 | 2/JD 7/JD | 187 214 | 4/M 19/mis | 375 332 | 19/D 98/D | 417 206 | | | |
| 22/10 67/M | 3 121 | 22/10 87/D | 57 357 | 21/D 68/M | 437 105 | 22/10 | 570 | 24/10 | 149 | 30/10 | 3 | 24/M | 1 | 43/D | 580 | 37/10 | 369 | 18/mis | 332 | | | |
| 2/mis 47/D | 61 240 | 9/D 67/M | 272 121 | 9/D 47/D | 276 357 | 21/D 18/mis | 437 332 | 13/10 68/M | 610 105 | 2/2P | 47 | 2/2P | 51 | 2/2P | 52 | 24/M | 1 | 43/10 | 580 | | | |
| 22/10 | 8 | 22/10 | 57 | 21/D | 437 | 22/10 | 570 | 24/10 | 149 | 2/2P | 51 | 30/10 | 3 | 57/mis | 281 | 6/mis | 4 | 27/D | 5 | | | |
| 57/D | 92 | 8/D 2/1P | 482 615 | 10/D 58/D | 532 21 | 19/10 4/5.0 | 140 | 13/10 57/20 | 471 193 | 19/6 70/D | 306 92 | 19/20 7/JD | 310 214 | 1/M 19/mis | 429 332 | 4/M 98/D | 375 206 | 19/D | 417 | | | |
| 1/1P 39/M | P 590 | 2/Liv 2/2P | Q 135 | 13/D 11/M | 529 28 | 22/10 56/M | 3 303 | 22/10 75/D | 57 304 | 2/D 78/D | 437 259 | 22/10 87/D | 510 240 | 24/10 67/M | 149 121 | 30/10 87/D | 3 357 | 57/mis 19/mis | 1 332 | | | |
| 3/D 27/10 | 613 29 | 1/JD 2/2P | 134 47 | R. 2/2P | 142 51 | 20/D 2/2P | 65 55 | 8/D 30/10 | 96 3 | 1/P 5/mis | 55 281 | 8/D 5/mis | 482 491 | 12/D 36/D | 532 408 | 10/D 43/D | 309 409 | 13/D 24/M | 24 1 | | | |
| 18/10 11/mis | 471 476 | 19/10 75/D | 806 304 | 19/10 78/D | 310 398 | 1/M 67/M | 429 123 | 4/M 87/D | 545 321 | 9/D 19/mis | 417 332 | 4/M | 568 | 2/D | 182 | 27/D | 185 | 58/D | 21 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 15. | | | | | | |
| 2/Liv 75/D | 2. 304 | 19/D 75/D | 529 259 | 22/10 87/D | 51 240 | 21/D 67/M | 437 121 | 22/10 87/D | 510 357 | 5/mis 19/mis | 1 332 | 2/mis 68/M | 15 105 | 5/mis | 29 | 24/M | 1 | 43/D | 580 | | | |