H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (23859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	28	A6 67 m	70 165 123	1.00 L. 67 D	225 321	1.00 L. 19/mi	225 332	1.00 L.	600	1.46 L.	108	1 D 36/D	624 288	5 D 41/m	6 409	5 D 68/D	7 70	1 KP 68/D	6 94	27/D 53/D	443 549	
NW NE		A6 27/15 3 2P	70 513 63	1.00 L. 16 mi	496 476	2/D 2/LP 75 D	435 61 304	1 M 36/D 78 D	94 205 398	1 M 5 mi 67 m	164 351 123	4 M 33/D 67 D	42 116 321	9/D 2/2P 14/mi	375 70 332	19/D 2/2P	140 77	22/D 6/Mi	3 128	22/D 37/D	51 488	
SW NE		A6 27/15 3 2P	70 513 63	1.00 L. 16 mi	496 476	2/D 2/LP 75 D	435 61 304	1 M 36/D 78 D	94 205 398	1 M 5 mi 67 m	164 351 123	1 JD 33/D 87 D	159 116 321	6 M 2/2P 14/mi	42 70 332	9/D 2/2P	875 77	19/D 6/Mi	146 128	22/D 37/D	3 488	
SE NE		A6 27/15 3 2P	70 513 63	1.00 L. 16 mi	496 476	2/D 2/LP 75 D	435 61 304	1 M 36/D 78 D	94 205 398	1 M 5 mi 67 m	164 351 123	6 M 33/D 87 D	42 116 321	9/D 2/2P 14/mi	375 70 332	19/D 2/2P	140 77	22/D 6/Mi	3 128	22/D 37/D	51 488	
NE NW		A6 41/D 10 ~~146~~ 7 39/D	70 7	1.46 L. 10/mi	57 639	1.46 L.	79 328	3 Q.G.D. 22/D 53/D	441 3 350	1 mi 22/D 53/D	82 57 352	1 JD 21/D 18 mi	39 437 489	5 D 22/D 97/D	25-2 510 129	44 M6 24/D 19/mi	446 149 332	2 D 13/D	35-8 610	5 D 2/2P	252 47	
NW NW		A6 41/D 19/mi	70 7 332	1.46 L.	57	1.46 L.	79	3 Q.G.D. 19/D	441 306	1 mi 19/D	82 310	1 JD 1/m	39 429	5 D 4/M	25-2 545	44 M6 19/D	446 417	2 D 4/M	35-8 568	5 D 27/D	252 182	
SW NW		A6 41/D 19/mi	70 7	1.46 L.	57	1.46 L.	79	3 Q.G.D. 19/D	441 306	1 mi 19/D	82 310	1 JD 1/m	39 429	5 D 4/M	25-2 545	44 M6 19/D	446 417	2 D 4/M	35-8 568	5 D 27/D	252 182	
SE NW		A6 41/D 19/mi	70 7 332	1.46 L. 68/m 105	57	1.46 L.	79	3 Q.G.D. 13/D	441 610	1 mi 2/2P	82 47	1 JD 2/2P	39 51	5 D 2/2P	25-2 55	44 M6 24/M	446 1	2 D 43/D	35-8 580	5 D 37/D	252 369	
NE SW		A6 8 mi	70 626	5 D 47/D	168 495	10 D 33/M	333 543	10 D 2/2P	18 280	10 D 2/2P	338 123	1 LP 10/mi	6 214	1 LP 3/M	10 423	1 LP 2/2P	214 125	8/D 15/D	476 389	9 D 16 mi	10 NW3	
NW SW		A6 8 mi	70 626	5 D 47/D	168 495	10 D 33/M	333 543	10 D 2/2P	18 280	10 D 2/2P	338 280	1 LP 2/2P	6 123	1 LP 10/mi	10 214	1 LP 3/M	214 423	8/D 2/2P	476 125	9 D 15/D	10 389	26.1 NW3
SW SW		A6 47/D	70 240	3 D 67/M	8 121	2 D 87/D	328 357	3 Q.G.D. 19/mi	580 332	3 Q.G.D. 68/M	586 105	1 mi	410	2 mi FCL	92	22/D	376	24/M	1	43/D	580	
SE SW		A6 75/D	70 304	10 C. 74/D	8 259	1.00 87/D	23 240	2 D 67/M	328 121	3 Q.G.D. 87/D	580 357	1 mi 19/mi	586 332	1 mi 68/M	410 105	2 mi FCL	92 9	22/D	376	24/M	1	
NE SE		A6 30/D 65/M	70 8 350	1.00 L. 3 2P	496 63	3/D 16 mi	435 29 476	27/15 75/D	94 513 304	R. 2/LP 78/D	108 61 398	1 M 36/D 67/M	164 405 123	6 M 5 mi 87/D	42 351 321	9/D 33/D	375 116 70	19/D 2/2P	140 70 332	22/D 3/2P FCL	3 77 9	
NW SE		A6 21/M	70 120	5 D 8 mi	168 626	10 D 21/M	333 120	10 D 47/D	18 495	10 D 23/M	338 543	LP 2/LP	C. 280	LP 2/LP	W 123	1/D 10/mi	214 214	8/D 3/M	476 423	9 D 2/2P	10 125	
SW SE		A6 27/15 16 mi	70 513 476	1.00 L. 75/D	80 304	2/D 2/LP 78/D	485 61 398	1 M 5 mi 67/M	94 351 123	M 33/D 87/D	164 116 321	6 M 2/2P 19/mi	42 70 332	9/D 2/2P FCL	375 77 9	19/D 1 mi	140 128	22/D 37/D	3 488	22/D 41/M	51 409	
SE SE		A6 27/15 16 mi	70 513 476	1.00 L. 75/D	80 304	2/D 2/LP 78/D	485 61 398	1 M 5 mi 67/M	94 351 123	M 33/D 87/D	164 116 321	6 M 2/2P 19/mi	42 70 332	9/D 2/2P FCL	375 77 9	19/D 1 mi	140 128	22/D 37/D	3 488	22/D 41/M	51 409	

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
3 D 55 m	613 397	1 JD 78/D	134 75	8 D 77/D	96 124	10 D 79 D	63 594	1 D 87 D	1	8 D 65 m	483 350	10 D 3 2P	534 63	9 D 16 mi	272 476	9 D 7.5 D	276 304	21 D 74 D	437 398	
2 D 41 m	437 409	21/D 68/D	559 70	22/D 68/D	510 94	24/D 53/D	149 549	27/D 55 m	322 397	2 2P 75/D	38 15	27/D 77/D	47 124	3 2P 79 D	57 594	2 2P 87 D	52 1	30/D 6.5 m	3 350	
22/D 51 41 m	2/D 409	437 68/D	21/D 70	559 68/D	22/D 94	510 53/D	24/D 549	149 55 m	27/D 397	322 75/D	2 2P 15	38 77/D	27/D 124	47 79 D	2 2P 594	57 87 D	2 2P 1	52 6.5 m	30/D 3 350	
2 D 41 m	437 409	21/D 68/D	559 70	22/D 68/D	510 94	24/D 53/D	149 549	27/D 55 m	322 397	2 2P 75/D	38 15	27/D 77/D	47 124	2 2P 79 D	57 594	2 2P 87 D	52 1	30/D 6.5 m	3 350	
4 m 22/D	446 51	3 D 2 2P	538 51	3 D 2 2P	539 51	3/D 21/D	441 53	R. 30/D	79 3	11/D 5 mi	60 381	8/D 4 mi	377 4	8/D 36/D	483 556	10 D 43/D	532 409	19/D 4/M	146 85	13/D 471
4 m 22/D	446 185	3 D 58/D	538 ~~495~~	3 D 58/D	539 21	3/D 53/D	441 433	R. 28/D	79 55	11/D 53/D	60 561	8/D 78/D	377 11	8/D 77/D	483 124	10 D 5 1.5	532 2	19/D 87 D	140 482	13/D 471
4 m 22/D	446 185	3 D 58/D	538 21	3 D 53/D	539 433	3/D 68/D	441 55	R. 53/D	79 561	11/D 78/D	60 11	8/D 77/D	377 124	8/D 5 1.5	483 2	10 D 87 D	532 482	19/D 14/mi	140 332	13/D 471
4 m 58/D	446 455	3 D 41/m	538 518	3 D 17/m	539 583	3/D 39/m	441 590	R. 2 2P	79 135	11/D 42/m	60 28	8/D 56/m	377 303	8/D 87 D	483 240	10 D 67/m	532 121	19/D 47 D	272 357	2/D 276 24/D 437
9 D 4 1.0	261 567	9 D 78/D	263 331	2/M 19/mi	118 332	3 div	2	13/D	5	22/D	369	2 2P	33	27/D	397	36/D	393	21/M	220	21/M 120
9 D 4 1.0	261 535	9 D 78/D	263 331	2/M 19/mi	118 332	3 div	2	13/D	5	22/D 41	369	2 2P	33	27/D 57 mi	397 24	36/D	393	21/M	220	21/M 120
37/D	369	7 Bal.	231	58/D	455	41/m	518	17/m	583	39/m	590	42/m	28	56/m	303	75/D	30.4	78/D	259	
43/D	580	37/D	369	7 Bal.	231	58/D	455	41/m	518	17/m	583	39/m	590	42/m	28	56/m	303			
22/D 6 mi	57 128	24/D 68/D	437 409	21/D 68/D	559 70	22/D 68/D	570 44	24/D 53/D	149 549	27/D 55/m	322 397	2 2P 78/D	38 5	27/D 77/D	47 124	2 2P 79 D	57 594	2 2P 87 D	52 1	
2 D 15 D	261 389	9 D 16 mi	263 243	2/M 4 1.0	118 535	3 div 1.6	2	13/D 75/D	5	22/D 18 mi	369 332	2 2P	33	27/D	397	57 mi	29	36/D	393	
24/D	437 20	21/D 68/D	559 44	22/D 53/D	570 549	24/D 55/m	149 397	27/D 78/D	322 15	2 2P 77/D	38 124	27/D 79 D	47 594	2 2P 87 D	57 1	2 2P 65/m	52 350	30/D 3 2P	8 63	
24/D 68/D	437 20	21/D 68/D	559 44	22/D 53/D	570 549	24/D 55/m	149 397	27/D 78/D	322 15	2 2P 77/D	38 124	27/D 79 D	47 594	2 2P 87 D	57 1	2 2P 65/m	52 350	30/D 3 2P	8 63	