VOL. 2. TRACT INDEX, TOWN Forty RANGE 2 EAST.

H. Nicolecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (23859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	14.	A6 16 mis	77. 616	1.00 L.	86	1 D 19 mis	271 332	1 D 19 mis	392 516	10 D 23 mis	238 585	14 D 25 mis	517 55	1 20 107 D	0 605	2 20 108 D	168 458	22 D 24 mis	546 157	5 mis 108 D	15 469
NW NE		1 D a E	610 77	3/0 Mm	568 332	22 D 8 mis	3 516	22 D 23 mis	57 585	21 D 25 mis	437 55	22 D 107 D	510 605	24 D 108 D	149 458	30 D 24 mis	3 157	36 D 108 D	288 469	44 D 118 D	10 387
SW NE		A6	77.	1.00 L.	363.	1.00 L.	581.	10 D	389	8 D	73	8 D	79	1 D	458	41 D	435	16 mis	627	87 D	376
SE NE		A6 6 mis 24 mis	77. 128 157	1.00 L. 108 D	86. 469	1 D 44 D 118 D	392 10 387	11 D 8 mis 123 D	517 233 493	19 D 37 D 113 D	140 488 273	22 D 37 D 113 D	51 524 308	21 D 41 m 113 D	437 409 309	21 D 68 D 162 RD	549 70 686	21 D 75 D 162 RD	559 P 712	22 D 53 D	510 549
NE NW		91 m	77	44 D 123 D	578 609	39 D 123 D	301 624	39 D 90 D	612 456	65 D 122 D	405 581	50 m 113 D	38 273	31 m 113 D	143 308	17 m 113 D	173 309	2 20 152 RMS	177 220	79 D 162 RD	358 686
NW NW		91 m	77	44 D 123 D	578 609	39 D 123 D	301 624	39 D 90 D	612 456	65 D 122 D	405 581	50 m 113 D	38 273	31 m 113 D	143 308	17 m 113 D	173 309	2 20 162 RD	177 686	79 D 1 SMAP	358 205
SW NW		91 m	77	44 D 123 D	578 609	39 D 123 D	301 624	39 D 113 D	612 273	65 D 113 D	405 308	50 m 113 D	38 309	31 m 152 RMS	143 220	17 m 162 RD	173 686	2 20 1 SMAP	177 210	79 D 172 RD	358 712
SE NW		90 m	119	44 D 91 m	518 77	39 D 123 D	301 609	39 D 123 D	612 624	65 D 113 D	405 273	50 m 113 D	38 308	31 m 113 D	143 309	17 m 152 RMS	173 220	2 20 162 RD	177 686	79 D 172 RD	358 712
NE SW		A6	77.	1.00 L.	363.	1.00 L.	581.	10 D	389	8 D	73	8 D	79	1 D	458	41 D	435	46 D	45	16 mis	627
NW SW		19 mis	332	17 mis	516	1 SMAP	210														
SW SW		19 mis	332	17 mis	516																
SE SW		A6	77.	1.00 L.	336	1.00 L.	348.	3 20	462	1 D	480	R.	059	24 D	527	41 D	450	44 D	310	16 mis	627
NE SE		A6	77.	1.00 L.	116	1 m 19 mi	38 332	2 5 19 mis	248 516	4 m	467	3 P	212	27 D	366	27 D	459	27 D	461	27 D	593
NW SE		A6	77.	1.00 L.	23.	1.00 L.	353.	1.00 L.	635	10 D	389	8 D	73	8 D	79	1 D	443	41 D	485	46 D	45
SW SE		A6	77.	1.00 L.	23.	1.00 L.	363.	1.00 L.	535	10 D	389	8 D	73	8 D	79	1 D	443	41 D	485	46 D	45
SE SE		A6	77.	1.00 L.	116	1 m 19 mi	38 332	2 5 19 mis	248 516	4 m	467 59	3 P	217	27 D	366	27 D	459	27 D	461	27 D	593

CONTINUATION.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
	44 D 118 D	3 387	8 mis 123 D	232 493	37 D 113 D	525 273	53 D 113 D	433 308	68 D 113 D	55 309	53 D 162 RD	561 686	78 D 1 SMAP	9 206	79 D 172 RD	421 712	79 D	134	71 D	522
	8 mis 123 D	233 493	37 D 90 D	590 456	41 m 113 D	409 273	68 D 113 D	70 308	75 D 113 D	1 309	53 D 162 RD	549 686	55 m 172 RD	397 712	55 D	84	4 T.D.	569	71 D	235
	19 mis	332	19 mis	516																
	24 D 55 m	149 397	27 D 55 D	322 484	2 20 4 T.D.	38 569	2 20 71 D	52 235	30 D 19 mis	3 332	27 D 19 mis	573 516	2 20 23 mis	61 585	4 mis 25 mis	321 55	2 20 107 D	70 605	2 20 108 D	77 458		
	4 T.D. 172 RD	608 712	5 T.D.	14	5 T.D.	215	5 T.D.	424	78 D	459	19 mis	332	19 mis	516	92 D	554	120 D	313	90 m	119		
	4 T.D. 172 RD	608 712	5 T.D.	14	5 T.D.	215	5 T.D.	424	78 D	459	19 mis	332	19 mis	516	92 D	554	120 D	313	90 m	119		
	4 T.D.	608	5 T.D.	14	5 T.D.	215	5 T.D.	424	78 D	459	92 D	139	19 mis	332	19 mis	516	92 D	554	120 D	313		
	87 D	376	78 D	446	19 mis	332	19 mis	516														
	87 D	376	19 mis	332	19 mis	516																
	6 mis	16	6 mis	41	43 D	568	43 D	570	39 D	196	37 D	502	9 mis	576	87 D	53	16 mis	614	87 D	372		
	16 mis	627	87 D	376	78 D	446	19 mis	332	19 mis	516												
	37 D	562	16 mis	627	87 D	376	78 D	446	19 mis	332	19 mis	516										
	6 mis	16	6 mis	41	43 D	568	43 D	570	39 D	196	37 D	502	9 mis	576	87 D	53	16 mis	614	87 D	372		