H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (33839.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	22.	23/m	59	6/8	76	44/D	458	8/mis	484	24/M	407	3/D	145	38/D	525	37/D	593	51/D	432	51/D	433	
NW NE				51/D	334	10/D	338	File	5272	23/m	59	6/8	76	44/D	458	8/mis	484	24/M	407	3/D	745	
1 SW NE		Ne	80.	1.16 L.	152	1.16 L.	300	1.16 L.	348.	x 1/D	480	R.	159	R.	317	R	359	24/D	527	34/D	159	
SE NE		Ne	80.	1.16 L.	152	1.16 L.	300	1.16 L.	348.	1/D	314	1/D	356	x 1/D	480	R.	159	R.	317	R.	359	
NE NW		Ne	80	1.00. L.	21.	1.00. L.	353.	1.00. L.	4224	1.00. L.	4431	1/D	538	10/D	389	8/D	73	8/D	79	3/D	340	
NW NW		Ne	80.	1.00. L.	21.	1.00. L.	353.	1.00. L.	4224	1.00. L.	4431	1/D	538	10/D	389	8/D	73	8/D	79	3/D	340	
SW NW		Ne & 27/D	80 496	1/D	314 317	3/D	343 527	3/D 4/m	207 409	3/D	208 70	8/D	70 549	File	5272 397	53/D	456 84	22/D 4 T.D	369 569	21/D 97/D	563 158	
SE NW		Ne	80.	1.16 L.	295	1.16 L.	348.	1/D	356	1/D	314	x 1/D	480	R.	155	R	312	R.	359	7/D	329	
NE SW		Ne	80.	1.16 L.	348.	1/D	314	1/D	356	x 2/D	137	3/GLO	456	1/Mine	104	1/D	480	R.	359	24/D	527	
NW SW		Ne 19/mis	80 332	22/D 17/mis	57 516	21/D	497	6/8	106	21/m	205	16/M	620	17/M	68	28/M	399	51/D	345	27/M	204	
SW SW		Ne	80.	1.00 L.	336	1.16 L.	348.	1/D	314	1/D	356	x 3/D	462	1/D	480	R.	359	24/D	527	41/D	450	
SE SW		6/8	41	1.16 L.	157	16/m	NW3	38/mi	232	45/m	365	45/m	366	52/m	3	L9/m	164	19/mis	332	14/mis	516	
NE SE		19/mis	332	14/mis	516	99/D	327															
NW SE		Ne	80	1.16 L.	154	1.16 L.	300	1.16 L.	348.	1/D	314	1/D	356	x 1/D	480	R.	159	R.	317	R.	359	
SW SE				6/8	41	16/m	NW3	38/m	232	45/m	365	45/m	366	52/m	3	L9/m	164	19/mis	332	14/mis	516	
SE SE		Ne 6/8 Pat.	80. 163	1.10 L.	608.	1.16 L.	1446.	1.16 L.	348	1/D	314	1/D	356	x 3/GLO	58	1/D	480	R.	149	R.	359	

DESCRIPTION.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	19/mis	332	19/mis	516	20/mis	184	69/m	535	99/D	249											
NW NE	39/D	525	37/D	593	51/D	432	51/D	433	19/mis	332	19/mis	516	20/mis	184	69/m	535	99/D	249			
SW NE	36/D	393	41/D	450	39/D	329	7/TD	40	19/mis	332	95/D	447	19/mis	516							
SE NE	24/D	527	41/D	450	7/TD	40	19/mis	332	95/D	447	19/mis	516									
NE NW	1/P	461	41/D	435	7/TD	296	7/TD	297	7/TD	298	19/mis	332	19/mis	516	3/28	92	21/mis	222			
NW NW	1/P	461	41/D	435	7/TD	296	7/TD	297	7/TD	298	19/mis	332	19/mis	516	3/28	92	21/mis	222	SMN	216	
SW NW	17/D 19/mis	315 332	5/mis 19/mis	199 516	44/D	16	32/D	135	8/mis	94	8/mis	234	37/D	274	8/mis	486	8/mis	576	48/D	435	48/D. 437
SE NW	24/D	527	41/D	450	44/D	308	7/TD	30	19/mis	332	19/mis	516	103/D	225	120/D	98	124/D	23	131/D	523	
NE SW	41/D	450	44/D	372	44/D	345	7/TD	40	19/mis	332	95/D	447	19/mis	516	84/D	266					
NW SW	39/mi	113	38/mi	196	35/m	49	46/m	618	56/m	16	4/D	429	56/m	44	84/D	247	5/TD	42	87/D	231	
SW SW	44/D	310	7/TD	40	19/mis	332	95/D	447	19/mis	516											
SE SW	20/mis	184	99/D	249	1/RC	35															
NE SE																					
NW SE	24/D	527	41/D	450	7/TD	40	19/mis	332	95/D	447	19/mis	516									
SW SE	20/mis	184	99/D	249	1/RC	35															
SE SE	24/D	527	41/D	450	62/D	338	62/D	42	19/mis	332	19/mis	516	112/D	501	1/RC	497	1/RC	31			