H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (2850.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 32 | M&E 19/mis | 83 516 | 1.00 L. | 236 | L.C. 3/yp | 565 3.8 | 1 mis 2/yp | 35 52 | × 1/D 30/D | 383 3 | 2/D 37/D | 267 513 | 7/M 2/yp | 145 61 | 4/M 5/mis | 466 371 | 7/D 2/yp | 330 70 | 10/D 2/yp | 70 77 | | | | | |
| NW NE | | M&E 53/D | 83 549 | 1.00 L. | 236 55/m | L.C. 397 | 565 55/D | 1 mis 84 | 35 | × 1/D 4 T.D. | 383 569 | 2/D 47/D | 267 192 | 7/M 19/mis | 145 332 | 4/M 17/mis | 466 516 | 7/D | 330 | 10/D | 70 | | | | | |
| SW NE | | M&E 53/D | 83 549 | 1.00 L. | 236 55/m | L.C. 397 | 565 55/D | 1 mis 84 | 35 | × 1/D 4 T.D. | 383 569 | 2/D 47/D | 267 192 | 7/M 19/mis | 145 332 | 4/M 17/mis | 466 516 | 7/D | 330 | 10/D | 70 | | | | | |
| SE NE | | M&E 41/m | 83 409 | 1.00 L. | 236 | L.C. 68/D | 565 70 | 1 mis 25/D | 35 1 | × 1/D 53/D | 383 549 | 2/D 55/m | 267 397 | 7/M 55/D | 145 84 | 4/M 4 T.D. | 466 569 | 7/D 87/D | 330 192 | 10/D 19/mis | 70 332 | | | | | |
| NE NW | | M&E 5/mis 4/D | 83 1 513 | 1.00 L. 95/D | 329 52 | L.C. 24/D 74/D | 336 149 168 | F 30/D 73/m | No. 50 3 18 | D 57/mis 15 | 537 57/mis 19/mis | 1/mis 57/mis 19/mis | 126 29 516 | 1/mis 36/D 4/D | 128 288 10 | 1/mis 57/mis 15/D | 129 575 465 | D 39/D 01/m | 175 130 359 | 5/D 21/D | 354 355 630 | | | | | |
| NW NW | | M&E 5/mis 4/D | 83 1 513 | 1.00 L. 19/mis | 329 516 | L.C. 57/mis 91/D | 336 15 474 | F 57/mis 91/D | No. 50 29 542 | D 5/mis 91/D | 537 420 543 | 1/mis Bank 91/D | 126 538 256 | 1/mis 64/D 29/m | 128 226 242 | 1/mis 11/mis 75/m | 129 30 392 | 5/D 33/m 133/D | 175 355 513 | 5/D 53/m 190/RD | 354 73 603 | | | | | |
| SW NW | | M&E 5/mis 4/D | 83 1 513 | 1.00 L. 19/mis | 329 516 | L.C. 57/mis 91/D | 336 15 444 | F 57/mis 91/D | No. 50 29 474 | D 5/mis 91/D | 537 420 542 | 1/mis Bank 91/D | 126 538 543 | 1/mis 64/D 73/m | 128 226 256 | 1/mis 11/mis 29/mis | 129 30 242 | 5/D 33/m 95/m | 175 355 392 | 5/D 53/m 138/D | 354 73 607 | | | | | |
| SE NW | | M&E 5/mis 4/D | 83 1 513 | 1.00 L. 95/D | 329 193 | L.C. 24/D 45/D | 336 149 52 | F 30/D 73/m | No. 50 3 168 | D 57/mis 15 | 537 57/mis 19/mis | 1/mis 57/mis 19/mis | 126 29 332 | 1/mis 36/D 19/mis | 128 288 516 | 1/mis 57/mis 4 T.D. | 129 575 10 | D 39/D 15/20 | 175 130 465 | 5/D 21/D | 354 388 359 | | | | | |
| NE SW | | 15/D | 465 | 24/D 21/mis | 128 359 | 33/m 22/D | 94 630 | 17/m 8/D | 542 266 | 33/m 111/D | 343 292 | 33/m 104/D | 353 611 | 6/Pa 8/D | 212 447 | 54/m 122/D | 281 392 | 47/m 111/m | 44 546 | 54/m 142 R.mis | 45 328 | | | | | |
| NW SW | | C 19/mis | 83 516 | 1/2 P 82/m | U 178 | 3/4 2.C | 70 309 | 5/D 111/D | 340 522 | 5/D 115/D | 340 213 | 5/D 85/m | 344 498 | 7/D 28/mis | 585 267 | 24/D 28/mis | 527 307 | 41/D 130/D | 450 1 | 46/D 193 RM | 473 167 | | | | | |
| SW SW | | C | 83 | 1/2 P | U | 3/4 | 70 | 5/D | 340 | 5/D | 340 | 5/D | 344 | 7/D | 585 | 24/D | 527 | 41/D | 450 | 87/D | 235 | | | | | |
| SE SW | | M&E 5/mis | 83 1 | 1.00 L. | 329 | L.C. | 141 | L.C. | 328 | 1/20 29/D | 314 149 | 1/D 30/D | 356 3 | × 2/D 57/mis | 141 15 | 5/D 5/mis | 594 29 | R. 41/D | 1447 61 | R. 1/D | 359 631 | | | | | |
| NE SE | | M&E 2/yp 19/mis | 83 52 332 | 1.00 L. | 236 | L.C. 30/D 19/mis | 565 3 516 | 1 mis 27/D | 35 | × 1/D 27/D | 383 513 | 1/2 D 57/mis | 267 61 | 7/M 5/mis | 145 351 | 4/M 2/yp | 466 70 | 10/D 6/mis | 127 77 | 9/D 39/D | 393 370 | | | | | |
| NW SE | | M&E 2/yp 19/mis | 83 52 516 | 1.00 L. | 236 | L.C. 30/D | 565 3 | 1 mis 27/D | 35 513 | × 1/D 2/20 | 383 61 | 1/2 D 57/mis | 267 341 | 7/M 5/mis | 145 70 | 4/M 2/yp | 466 77 | 10/D 6/mis | 127 128 | 9/D 39/D | 393 370 | | | | | |
| SW SE | | M&E 2/yp 19/mis | 83 52 516 | 1.00 L. | 236 | L.C. 30/D | 565 3 | 1 mis 27/D | 35 513 | × 1/D 2/20 | 383 61 | 1/2 D 57/mis | 267 341 | 7/M 5/mis | 145 70 | 4/M 2/yp | 466 77 | 10/D 6/mis | 127 128 | 9/D 39/D | 393 370 | | | | | |
| SE SE | | M&E 2/yp 19/mis | 83 52 332 | 1.00 L. 19/mis | 236 516 | L.C. 30/D | 565 3 | 1 mis 27/D | 35 513 | × 1/D 2/20 | 383 513 | 1/2 D 57/mis | 267 64 | 7/M 5/mis | 145 341 | 4/M 2/yp | 466 70 | 10/D 6/mis | 127 77 | 9/D 39/D | 393 128 | | | | | |

| Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7/D 6/mis | 559 128 | 10/D 37/D | 148 427 | 9/D 37/D | 393 488 | 5/P 4/m | 313 409 | 22/D 55/m | 3 397 | 22/D 55/D | 57 84 | 21/D 4 T.D. | 437 569 | 21/D 57/D | 559 603 | 24/D 87/D | 149 192 | 27/D 19/mis | 322 332 | | | | | |
| 7/D | 559 | 10/D | 148 | 9/D | 276 | 5/P | 303 | 21/D | 437 | 36/D | 288 | 4/D | 27 | 45/m | 409 | 68/D | 70 | 75/D | 1 | | | | | |
| 7/D | 559 | 10/D | 148 | 9/D | 276 | 5/P | 303 | 21/D | 437 | 36/D | 288 | 4/D | 27 | 45/m | 409 | 68/D | 70 | 75/D | 1 | | | | | |
| 7/D 19/mis | 559 516 | 10/D | 148 | 9/D | 272 | 9/D | 276 | 2/D | 93 | 10/D | 580 | 2/P | 303 | 21/D | 437 | 36/D | 288 | 2-5/D | 632 | | | | | |
| 10/D 35/mis 133/D | 338 94 P. 513 | LP 17/m 142 R.mis | P 542 328 | 1/LP 33/m | P 343 | 1/LP 33/m | P 358 | 9/Div 14/mis | 2. 291 | 13/D 47/m | 529 444 | 22/D 54/m | 31 45 | 22/D 54/m | 57 46 | 21/D 54/m | 437 46 | 22/D 85/D | 510 193 | | | | | |
| 10/D 54/m | 338 10 | LP 67/D | P 439 | 1/LP 53/m | P 81 | 1/LP 13/mis | P 442 | 9/Div 13/mis | 2. 443 | 22/D 13/mis | 546 604 | 29/D 31/m | 170 615 | 16/mis 54/m | 116 177 | 44/m 56/m | 107 506 | 54/m | 177 332 | | | | | |
| 10/D 54/m 140/D | 338 10 2 | LP 67/D 104/m | P 439 472 | 1/LP 53/m 133/D | P 81 P. 513 | 1/LP 13/mis 111/m | P 442 546 | 9/Div 13/mis 110/m | 2. 443 632 | 22/D 13/mis 149 R.D | 546 604 735 | 29/D 31/m 152 RM | 170 615 127 | 16/mis 54/m RM | 116 177 425 | 44/m 56/m | 107 506 | 54/m 19/mis | 177 332 | | | | | |
| 10/D 67/m 22/D | 338 355 630 | LP 35/m 133/D P. 513 | P 94 542 328 | 1/LP 17/m 142 R.mis | P 542 328 | 1/LP 33/m | P 348 | 9/Div 33/m | 2. 353 | 13/D 14/mis | 529 291 | 22/D 47/m | 3 44 | 22/D 54/m | 57 45 | 21/D 54/m | 437 46 | 22/D 54/m | 510 46 | | | | | |
| 54/m 159/RM | 46 129 | 54/m 164/RD | 46 228 | 54/m 165/RM | 390 476 | 85/D 165/RM | 193 496 | 85/D | 52 | 74/D | 168 | 73/m | 18 | 9/mis | 332 | 18/mis | 516 | 4/D | 10 | | | | | |
| 32/M 193 RMIS | 111 232 | 39/M 5/LP | 2 101 | 2/M 203/RD | 611 496 | 38/m 203/RD | 212 497 | 6/m 205/RD | 321 449 | 58/m LP | 104 200 | 55/m 206/RD | 23 362 | 68/m 206/RD | 18 364 | 89/D 206/RM | 326 364 | 19/mis 5/LP | 332 207 | | | | | |
| 14/mis | 332 | 14/mis | 516 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8/D 4/m | 452 409 | 1/LP 68/D | P 70 | 1/LP 75/D | P 1 | 1/LP 53/D | P 549 | 2/Div 55/m | 2. 397 | 13/D 55/D | 529 84 | 22/D 4 T.D. | 3 569 | 22/D 87/D | 57 192 | 24/D 19/mis | 437 332 | 22/D 19/mis | 510 516 | | | | | |
| 9/D 39/D | 393 370 | 9/D 37/D | 429 488 | 5/P 4/m | 538 409 | 22/D 68/D | 3 70 | 22/D 75/D | 57 1 | 21/D 53/D | 437 549 | 21/D 55/m | 559 397 | 22/D 55/D | 510 84 | 24/D 4 T.D. | 149 569 | 27/D 87/D | 322 192 | 2/LP 19/mis | 38 332 | 2/LP. 38 | | |
| 9/D 37/D | 429 488 | 5/P 4/m | 538 409 | 22/D 68/D | 3 70 | 22/D 75/D | 57 1 | 21/D 53/D | 437 549 | 21/D 55/m | 559 397 | 22/D 55/D | 510 84 | 24/D 4 T.D. | 149 569 | 27/D 87/D | 322 192 | 2/LP 19/mis | 38 332 | | | | | |
| 9/D 37/D | 429 488 | 5/P 4/m | 538 409 | 22/D 68/D | 3 70 | 22/D 75/D | 57 1 | 21/D 53/D | 437 549 | 21/D 55/m | 559 397 | 22/D 55/D | 510 84 | 24/D 4 T.D. | 149 569 | 27/D 87/D | 322 192 | 2/LP 19/mis | 38 332 | | | | | |
| 9/D 37/D | 429 488 | 5/P 4/m | 538 409 | 22/D 68/D | 3 409 | 22/D 75/D | 57 70 | 21/D 53/D | 437 1 | 21/D 55/m | 559 549 | 22/D 55/D | 510 397 | 24/D 4 T.D. | 149 84 | 27/D 87/D | 322 569 | 2/LP 19/mis | 38 192 | | | | | |