VOL. 2, TRACT INDEX, TOWN Forty RANGE 2 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (25859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	36	A6	84	~~1.00~~ L.	~~194~~	1.00 L.	237	1.00 L.	353	D.C.	585	X 1	478	5	562	4/P	255	41/D	435	87/D	235
NW NE		A6	84	1.00 L.	194	1.00 L.	237	1.00 L.	18	D.C.	583	D.C.	585	M.C.	51	3 D.	433	5/P	419	R.	18
SW NE		A6	84	1.00 L.	237	1.00 L.	18	D.C.	563	D.C.	585	M.C.	51	50	194	3 D.	433	5/P	419	R.	18
SE NE		A6	84	1.00 L.	237 68/m	D.C. 105	585	5/P	540	4/Mis	321	11/M	548	43/D	577	48/D	253	37/D	369	58/D	455
NE NW		A6	84	1.00 L.	237 68/m	D.C. 105	585	5/P	311	4/Mis	321	11/M	548	43/D	577	48/D	253	37/D	369	58/D	455
NW NW		A6	84	1.00 L.	237 68/m	D.C. 105	585 1 L.R.C.	5/P ~~24~~	311	4/Mis	321	11/M	548	43/D	577	48/D	253	37/D	369	58/D	455
SW NW		A6	84	1.00 L.	237 68/m	D.C. 105	585 1 L.R.C.	5/P 30	311	4/Mis	321	11/M	548	43/D	577	48/D	253	37/D	369	58/D	455
SE NW		A6	84	1.00 L.	194	1.00 L.	237	1.00 L.	18	D.C.	583	D.C.	585	M.C.	51	3 D.	433	5/P	419	R	
NE SW		A6	84	1.00 L.	194	1.00 L.	237	1.00 L.	18	D.C.	583	D.C.	585	M.C.	51	3 D.	433	5/P	419	R.	18
NW SW		A6	84	1.00 L.	237 68/m	D.C. 105	585 1 L.R.C.	5/P 30	312	4/Mis	321	11/M	548	43/D	577	48/D	253	37/D	369	58/D	455
SW SW		A6	84	1.00 L.	194	1.00 L.	237	1.00 L.	18	D.C.	585	M.C.	51	3 D.	433	5/P	419	R.	18	9/D	137
SE SW		A6	84	1.00 L.	237	1.00 L.	18	D.C.	585	M.C.	51	[illegible]		194		3 D.	433	5/P	419	R.	18
NE SE		A6	84	1.00 L.	194	1.00 L.	237	1.00 L.	18	D.C.	583	D.C.	585	M.C.	51	3 D.	433	5/P	419	R.	18
NW SE		A6	84	1.00 L.	194	1.00 L.	237	1.00 L.	18	D.C.	583	D.C.	585	M.C.	51	3 D.	433	5/P	419	R	18
SW SE		A6	84	1.00 L.	194	1.00 L.	237	1.00 L.	18	D.C.	583	D.C.	585	M.C.	51	3 D.	433	5/P	419	R	18
SE SE		A6	84	1.00 L.	194	1.00 L.	237	1.00 L.	18	D.C.	583	D.C.	585	M.C.	51	3 D.	433	5/P	419	9/D	137

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
19/Mis	332	19/Mis	516																	
9/D	137	9/D	499	5/P	540	41/D	435	87/D	235	19/Mis	332	19/Mis	516							
9/D	137	9/D	499	5/P	540	41/D	435	87/D	235	19/Mis	332	19/Mis	516							
44/m	518	19/m	583	39/m	589	42/m	28	56/m	303	87/D	240	67/m	121	87/D	357	19/Mis	332	19/Mis	516	
44/m	518	19/m	583	39/m	589	42/m	28	56/m	303	87/D	240	67/m	121	87/D	357	19/Mis	332	19/Mis	516	
44/m	518	19/m	583	39/m	589	42/m	28	56/m	303	87/D	240	67/m	121	87/D	357	19/Mis	332	19/Mis	516	
44/m	518	19/m	583	39/m	589	42/m	28	56/m	303	87/D	240	67/m	121	87/D	357	19/Mis	332	19/Mis	516	
9/D	137	9/D	499	5/P	311	41/D	435	87/D	235	19/Mis	332	19/Mis	516							
9/D	137	9/D	499	5/P	312	41/D	435	87/D	235	19/Mis	332	19/Mis	516	68/m	105					
44/m	518	19/m	583	39/m	589	42/m	28	56/m	303	87/D	240	67/m	121	87/D	357	19/Mis	332	19/Mis	516	
9/D	499	5/P	312	41/D	435	87/D	235	19/Mis	332	19/Mis	516	68/m	105	4/2C	309	1 Surv.	137 Map	1/2.RC	28	
9/D	499	5/P	312	41/D	435	87/D	235	19/Mis	332	19/Mis	516	68/m	105							
9/D	137	9/D	499	5/P	313	41/D	435	87/D	235	19/Mis	332	19/Mis	516							
9/D	137	9/D	499	5/P	313	41/D	435	87/D	235	19/Mis	332	19/Mis	516							
9/D	137	9/D	499	5/P	313	41/D	435	87/D	235	19/Mis	332	19/Mis	516							
9/D	499	5/P	313	41/D	435	87/D	235	19/Mis	332	19/Mis	516	1 Surv.	138 Map	1/Surv. Map	172					