H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (29570.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 10 | 2E 30 m 49 m | 186 335 442 | 1 DC. 30 m 104 20 | 77 339 18 | 1 DC. 51 m 62 m | 111 404 605 | 1 D 51 m 91 m | 331 404 151 | 1 D 44 m 67 m | 504 331 617 | 1 D 62 m 91 m | 519 179 22 | 1 D 54 m 91 m | 579 48.5 23 | 5 D 16 mis 27 mis | 156 98 532 | 1 M 56 m 124 D | 98 165 586 | 1 2D 70 m 94 m | L 524 322 | 8 D 89 D 97 m | 204 417 279 | 10 D 89 D 98 m | 420 418 46 | 8 11 18 mis 106 m | 294 403 83 | 10 D 20 mis 146 D | 503 2 304 | 27 D 60 m 141 D | 146 553 471 | 41 D 20 mi 114 m | 435 378 129 | 44 D 20 mi 160 RD | 90 48 201 | 44 D 99 20 160 RM | 379 189 199 | 37 D 101 160 RM | 260 84 343 | 46 D 101 20 162 RM | 604 85 103 | Cont'd to B. 262 164 RM 600 164 RMIS 725 |
| NW NE | | 2E 186 6 Patd 211 | | 37 m 272 | | 62 m 181 | | 5 M 522 | | 56 m 154 | | [illegible] | | 92 D 244 | | 67 m 295 | | 94 D 25 | | 8 J.D. 579 | | 146 D 470 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SW NE | | 2E 8 TD 151 | 186 | 22 D 134 D | 57 247 | 17 D | 598 | 27 D | 75 | 30 D | 323 | 11 M | 103 | 27 D | 467 | 13 M | 150 | 18 M | 506 | 28 m | 450 | 57 D | 308 | 13 mis | 546 | 2 Rc. | 519 | 79 D | 66 | 4 D | 397 | 3 D | 38 | 16 mis | 290 | 65 m | 527 | 67 m | 151 | 72 D | 298 |
| SE NE | | 2E 8 TD 172 RD | 186 149 540 | 22 D 27 mis 173 RMIS | 57 532 149 | 17 D 125 15 176 RM | 598 44 155 | 27 D 125 15 177 RM | 75 45 265 | 30 D 125 15 177 RD | 323 46 266 | 11 M 124 13 147 RM | 103 586 682 | 27 D 94 m 178 RM | 467 322 565 | 13 M 97 m 5 R.C. | 150 279 31 | 18 M 98 m 134 RMIS 22 D | 506 64 536 | 28 m 106 m 180 RM 30 | 460 83 of | 57 D 160 RD 5 RF | 308 201 70 | 13 mis 160 RM 192 RD | 546 199 531 | 2 Rc. 160 RM 182 RMIS | 519 343 533 | 79 D 162 RM 192 RM | 66 123 627 | 4 D 164 2M 193 RM | 397 600 248 | 3 2A 164 RMIS 193 RM | 38 125 263 | 16 mis 165 RM | 290 35 | 65 m 168 RM | 527 181 | 67 m 162 RM | 151 446 | 72 D 172 RM | 298 374 |
| NE NW | 1 | 2E 60 D | 186 333 | 8 D 2 RC | 427 348 | 9 D 39 m | 160 590 | 3 mis 36 m | 275 516 | 3 mis 52 D | 279 386 | 11 D 2 R.C | 604 505 | 33 D 16 mis | 239 211 | 43 D 75 D | 42 166 | 42 D 85 D | 160 618 | 24 m 92 D | 1 346 | 43 D 91 D | 580 497 | 37 D 108 D | 369 234 | 24 M 184 RD | 612 375 | 26 M 184 RM | 609 371 | 52 D | 328 | 30 M | 82 | 26 M | 630 | 31 M | 40 | 36 m | 328 | 2 C.C. | 343 |
| NW NW | 1 | 2E 60 D | 186 333 | 8 D 2 RC | 427 348 | 9 D 39 m | 160 590 | 3 mis 36 m | 275 516 | 3 mis 52 D | 279 386 | 11 D 2 R.C | 604 505 | 33 D 16 mis | 239 211 | 43 D 75 D | 42 166 | 42 D 85 D | 160 618 | 24 m 92 D | 1 346 | 43 D 91 D | 580 497 | 37 D 108 D | 369 234 | 24 M 184 RD | 612 375 | 26 M 184 RM | 609 371 | 52 D | 328 | 30 M | 82 | 26 M | 630 | 31 M | 40 | 36 m | 328 | 2 C.C. | 343 |
| SW NW | 1 | 2E 39 m 590 | 186 | 8 D 48 m 270 | 427 | 9 D 36 m 516 | 160 | 3 mis 52 D | 275 386 | 3 mis 65 m | 279 51 | 11 D 57 m | 604 336 | 33 D 57 m | 239 337 | 43 D 71 D | 42 109 | 42 D 80 m | 160 | 24 m 1 507 | | 44 D 116 D 334 | 375 334 | 33 D 121 D | 333 301 | 37 D 129 D | 369 5 | 24 M 146 D | 612 353 | 22 M | 609 | 52 D | 328 | 30 M | 82 | 26 M | 630 | 31 M | 40 | 58 D | 437 | |
| SE NW | 1 | 2E 39 m 590 | 186 | 8 D 48 m 270 | 427 | 9 D 36 m 516 | 160 | 3 mis 52 D | 275 386 | 3 mis 65 m | 279 51 | 11 D 57 m | 604 336 | 33 D 57 m | 239 337 | 43 D 71 D | 42 109 | 42 D 80 m | 160 | 24 m 1 507 | | 43 D 107 D 54 | 580 | 37 D 116 D 334 | 369 | 24 M 126 D | 612 301 | 26 M 129 D | 609 5 | 52 D 146 D 353 | 328 | 30 M | 82 | 26 M | 630 | 31 M | 40 | 58 D | 437 | |
| NE SW | 1 | 2E 48 m 270 | 186 | 8 D 36 m 516 | 427 | 9 D 52 D | 160 386 | 3 mis 65 m | 275 51 | 3 mis 71 D | 279 75 | 11 D 80 m | 604 507 | 33 D 95 m | 239 154 | 43 D 95 m | 42 155 | 42 D 128 D | 160 106 | 24 m 182 RMIS | 1 154 | 43 D | 580 | 37 D | 369 | 24 M | 612 | 26 M | 609 | 52 D | 328 | 30 M | 82 | 26 M | 630 | 31 M | 40 | 58 D | 437 | 39 m | 590 |
| NW SW | 1 | 2E 48 m 270 | 186 | 8 D 36 m 516 | 427 | 9 D 52 D | 160 386 | 3 mis 65 m | 275 51 | 3 mis 71 D | 279 75 | 11 D 80 m | 604 507 | 33 D 95 m | 239 154 | 43 D 95 m | 42 155 | 42 D 128 D | 160 106 | 24 m 182 RMIS | 1 154 | 43 D | 580 | 37 D | 369 | 24 M | 612 | 26 M | 609 | 52 D | 328 | 30 M | 82 | 26 M | 630 | 31 M | 40 | 58 D | 437 | 39 m | 590 |
| SW SW | | 2E 58 D | 186 431 | 8 D 39 m | 427 590 | 9 D 36 m | 160 516 | 3 mis 52 D | 275 386 | 3 mis 8 J.D | 279 1 | 11 D 8 J D | 604 281 | 33 D 27 min | 239 15 | 43 D 119 D | 42 239 | 42 D 143 D | 160 542 | 24 m | 1 | 43 D | 580 | 37 D | 369 | 24 M | 612 | 26 M | 609 | 52 D | 328 | 30 M | 82 | 26 M | 630 | 31 M | 40 | 45 m | 3 | 6 D | 542 | |
| SE SW | | 2E 52 D | 186 201 | 2 RC 27 min | 322 15 | 3 D 119 D | 477 239 | 9 D 143 D | 163 542 | 44 D | 184 | 44 D | 187 | 11 M | 480 | 37 D | 272 | 17 M | 349 | 39 D | 348 | 39 D | 349 | 24 M | 506 | 26 M | 576 | 26 M | 422 | 60 D | 309 | 45 m | 367 | 19 mis | 337 | 8 J.D | 4 J D | 266 | 111 D | 606 | | |
| NE SE | | 2E | 186 | 8 D | 380 | 9 D | 7 | 9 D | 172 | 11 mis | 579 | 14 mis | 295 | 19 mis | 332 | 115 D | 624 | 1 F.C.L | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NW SE | | 2E | 186 | 8 D | 380 | 9 D | 7 | 9 D | 172 | 11 mis | 579 | 14 mis | 295 | 19 mis | 332 | 115 D | 624 | 1 F.C.L | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SW SE | | 2E 52 D | 186 201 | 2 RC | 322 | 3 D | 477 | 9 D | 163 | 44 D | 184 | 44 D | 187 | 11 M | 480 | 37 D | 272 | 17 M | 349 | 39 D | 348 | 39 D | 349 | 24 M | 506 | 26 M | 576 | 26 M | 422 | 60 D | 309 | 45 m | 367 | 19 mis | 337 | 8 J.D | 1 | 8 J D | 266 | 1 F.C.L | 36 | |
| SE SE | | 2E 19 mis | 186 337 | 52 D 1 F.C.L | 344 24 | 11 JD | 569 | 11 SD | 596 | 11 JD | 614 | 23 M | 555 | 19 D | 536 | 39 M | 348 | 53 D | 111 | 47 D | 568 | 50 D | 112 | 30 M | 374 | 30 M | 452 | 36 m | 1420 | 58 | 75 | 21 m | 620 | 51 m | 71 | 79 D | 594 | 87 D | 1 | 6 TD | 7 | |

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (73859.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10-34-2W<br>Cont from Pg 10 NE-NE | 10 | 165 RM | 35 | 168 RM | 161 | 168 RM | 446 | 172 RM | 374 | 172 RD | 540 | 173 RMLS | 149 | 195 RM | 155 | 177 RM | 265 | 177 RD | 266 | 177 RM | 682 | 178 RM | 565 | 5 L.P. | 31 | 188 RMLS | 536 | 190 RM | 204 | 5 LP | 70-ARD | 192 | 531 | 192 RMLS | 533 | 192 RM | 627 | 193 RM | 248 | 193 RM | 263 |