H. Niedecken & Co., Manufg. Stationers, Milwaukee. (23859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	17	2E	188	C	6	C	267	1 Mio	497	1 Mis	503	19 D	210	96 D	399	24 mi	6	118 D	414	8 JD	512	1 F.C.R.	56	136 D	30									
NW NE		2E 52 D	188 n 213	OC. 31 M	71 40	OC. 58 D	302 437	F 48 m	No.44 270	F 36 m	No.44 516	OC 65 m	26 51	3 D 78 RM	477 33	9 D 79 D	163 440	M 78 D	543 204	43 D 16 mi	574 421	44 D 1 D	375 45	44 D 21 mi	441 150	37 D 1 F.C.R.	333 28	37 D 80 m	369 507	24 M 24 mi	612 6	26 M	611	32 D	328	30 M	82	26 M	630	32 D	386	
SW NE		2E 52 D	188 n 213	OC. 31 M	71 40	OC. 58 D	302 437	F 48 m	No.44 270	F 36 m	No.44 516	OC 65 m	26 51	3 D 78 RM	477 33	9 D 79 D	163 440	M 78 D	543 204	43 D 16 mi	574 421	44 D 7 D	375 45	44 D 21 mi	441 150	37 D 1 F.C.R.	333 28	37 D 80 m	369 507	24 M 24 mi	612 6	26 M 8 JD	611 462	32 D	328	30 M	82	26 M	630	32 D	386	
SE NE		2E 52 D 97 m 164 RM	188 n 213 545 578	OC. 31 M 98 m 167 RM	71 40 222 143	OC. 58 D 125 D 201 RD	302 437 384 586	F 48 m 99 m 202 RM	No.44 270 239 162	F 36 m 98 m 302 RM	No.44 516 567 712	OC 65 m 101 m	26 51 294	3 D 78 RM 98 m	477 33 627	9 D 79 D 101 m	163 440 435	M 78 D 1 F.C.R.	543 204 56	43 D 16 mi 103 m	574 421 147	44 D 7 D 104 m	375 45 86	44 D 98 m 136 D	441 499 30	37 D 21 mi 103 m	333 150 486	37 D 80 m	369 507	24 M 24 mi	612 6	26 M 111 D	611 309	32 D 103 D	328 545	30 M 112 D	82 401	26 M 92 m	630 168	32 D 98 m	386 22		
NE NW		2E 52 D	188 n 213	OC. 31 M	71 40	OC. 58 D	302 437	F 48 m	No.44 270	F 36 m	No.44 516	OC 65 m	26 51	3 D 78 RM	477 33	9 D 79 D	163 440	M 78 D	543 204	43 D 16 mi	574 421	44 D 7 D	375 45	44 D 19 mi	441 332	37 D 21 mi	338 150	37 D 1 F.C.R.	369 28	24 M 80 m	612 507	26 M	611	32 D	328	30 M	82	26 M	630	32 D	386	
NW NW		2E	188	1 D	331	6	504	3 D	533	C	6	19 D	210	~~D M~~	~~99~~	19 mi	332	96 D	387	21 mi	583	107 D	411	24 mi	112	1 F.C.R.	36														
SW NW		2E 52 D	188 n 190	OC. 31 M	38 40	OC. 58 D	58 437	OC. 48 m	302 270	F 36 m	No.44 516	F ~~D M~~	No.44 ~~99~~	F 69 m	No.44 51	3 D 78 RM	477 33	9 D 79 D	163 440	M 78 D	543 204	43 D 16 mi	574 421	44 D 7 D	375 45	44 D 19 mi	444 332	37 D 14 mi	333 541	37 D 21 mi	369 150	24 M 2 F.C.R.	612 28	26 M 80 m	611 507	32 D 24 mi	328 104	30 M	82	26 M	630	32 D	386	
SE NW		2E	188	C	6	C	267	1 Mio	497	1 Mis	503	19 D	210	~~D M~~	54	19 mi	332	96 D	203	21 mi	150	108 D	35	96 m	465	124 D	236	93 m	399	8 JD	520	1 F.C.R.	59									
NE SW		2E 110 m	188 514	C 111 m	6 332	C 110 m	267 635	1 Mio 111 m	497 567	1 Mis 111 m	503 602	19 D 148 R.M	210 435	5 D 148 R.M	133 436	78 D 148 R.M	248 438	19 mi 150 R.M	331 374	96 D 162 RM	203 576	96 D 162 RM	203	108 D 162 RM	35 578	96 m 162 RM	465 143	124 D 201 RD	236 551	93 m	399	109 m	42	110 m	58	109 m	187	110 m	355	111 m	24	
NW SW		2E 111 m	188 332	C 110 m	6 635	C 111 m	267 567	1 Mio 111 m	497 602	1 Mis 148 R.M	503 435	19 D 148 R.M	210 436	19 mi 148 R.M	331 438	96 D 150 R.M	387 374	21 mi 162 RM	583 576	24 mi	112	24 mi	202	96 m 162 RM	465 578	124 D 167 RM	236 143	93 m 201 RD	399 551	109 m	42	110 m	58	109 m	187	110 m	355	111 m	24	110 m	514	
SW SW		2E 111 m	188 332	C 110 m	6 635	C 111 m	267 567	1 Mio 111 m	497 602	1 Mis 148 R.M	503 435	19 D 148 R.M	210 436	19 mi 148 R.M	331 438	96 D 150 R.M	387 374	21 mi 162 RM	583 576	24 mi	112	24 mi	202	96 m 162 RM	465 578	124 D 167 RM	236 143	93 m 201 RD	399 551	109 m	42	110 m	58	109 m	187	110 m	355	111 m	24	110 m	514	
SE SW		2E 111 m	188 332	C 110 m	6 635	C 111 m	267 567	1 Mio 111 m	497 602	1 Mis 148 R.M	503 435	19 D 148 R.M	210 436	19 mi 148 R.M	331 438	96 D 150 R.M	203 374	21 mi 162 RM	551 576	108 D	35	24 mi	113	96 m 162 RM	465 578	124 D 167 RM	236 143	93 m 201 RD	399 551	109 m	42	110 m	58	109 m	187	110 m	355	111 m	24	110 m	514	
NE SE		2E 98 m 164 RM	188 567 578	C 101 m 167 RM	6 294 143	C 98 m 201 RD	267 627 586	1 Mio 101 m 202 RM	497 435 162	1 Mis 103 m 302 RM	503 147 712	19 D 104 m	210 86	96 D 103 m	271 486	107 D 105 m	73 585	82 mi 109 m	269 59	24 mi 103 m	6 626	111 D 137 D	309 551	103 D 110 m	545 306	112 D 146 D	401 42	67 m 111 m	590 567	92 m 111 m	168 602	98 m 148 R.M	22 435	97 m 148 R.M	545 436	98 m 148 R.M	222 438	125 D 150 R.M	386 374	99 m 162 RM	239 576		
NW SE		2E 111 m	188 602	C 148 R.M	6 435	C 148 R.M	267 436	1 Mio 148 R.M	497 438	1 Mis 148 R.M	503 438	19 D 150 R.M	210 374	96 D 162 RM	221 576	24 mi 162 RM	6 578	34 mi 167 RM	231 143	138 D	301	109 m	42	110 m	58	109 m	187	137 D	551	110 m	355	111 m	24	110 m	514	111 m	332	110 m	635	111 m	567	
SW SE		2E 125 D 162 RM	188 386 576	C 99 m 162 RM	6 239 578	C 98 m 147 RM	267 567 143	1 Mio 101 m	497 294	1 Mis 98 m	503 627	19 D 101 m	210 435	96 D 103 m	271 147	21 mi 104 m	320 86	107 D 103 m	73 486	82 m 105 m	269 585	24 mi 109 m	6 59	111 D 103 m	309 626	103 D 110 m	545 306	24 mi 146 D	116 42	112 D 111 m	401 567	67 m 111 m	590 602	92 m 148 R.M	168 435	98 m 148 R.M	22 436	97 m 148 R.M	545 438	98 m 150 RM	222 374		
SE SE		2E 125 D 162 RM	188 386 576	C 99 m 162 RM	6 239 578	C 98 m 147 RM	267 567 143	1 Mio 101 m	497 294	1 Mis 98 m	503 627	19 D 101 m	210 435	96 D 103 m	271 147	21 mi 104 m	320 86	107 D 103 m	73 486	82 m 105 m	269 585	24 mi 109 m	6 59	111 D 103 m	309 626	103 D 110 m	545 306	24 mi 146 D	116 42	112 D 111 m	401 567	67 m 111 m	590 602	92 m 148 R.M	168 435	98 m 148 R.M	22 436	97 m 148 R.M	545 438	98 m 150 RM	222 374		